



## **Audiencia Pública Virtual Aviso**

### **Segmento 1 de la I-35W**

**I-35W desde Seminary Drive hasta FM 3391/East Renfro Street,**

**I-20 desde Hemphill Street hasta Campus Drive, y**

**SH 174 desde I-35W hasta Northwest Newton Drive**

**CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055**

**Condados de Tarrant and Johnson, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras a la carretera Interestatal (I-) 35W desde Seminary Drive hasta la Farm-to-Market Road (FM) 3391/East Renfro Street, I-20 desde Hemphill Street hasta Campus Drive y a la Carretera Estatal (SH) 174 desde la I-35W hasta Northwest Newton Drive en los condados de Tarrant y Johnson, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea para presentar los diseños alternativos y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se llevará a cabo el **martes 27 de abril de 2021 a las 6 p.m.** Para entrar a la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web a la fecha y hora indicada anteriormente: [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) PALABRAS CLAVE: I-35W Segment 1. Una presentación pregrabada por el personal del proyecto estará disponible con componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicada anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (817) 370-6852 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. hora central, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Los comentarios formales por escrito se pueden enviar por correo postal o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los comentarios escritos enviados por correo postal o correo electrónico antes del **miércoles 12 de mayo de 2021** se incluirán como parte del registro oficial de esta reunión pública virtual y serán considerados por TxDOT. Las respuestas a los comentarios se incluirán como parte de la reunión pública virtual y el registro del proyecto y estarán disponibles en línea como se explica a continuación.

El proyecto propuesto tiene aproximadamente 10 millas de longitud y se extiende a través de partes de las ciudades de Fort Worth y Burleson ubicadas dentro de los condados de Tarrant y Johnson, Texas. El propósito del estudio del corredor I-35W Segmento 1 es evaluar la reconstrucción y ampliación del corredor existente de la I-35W, considerar la posibilidad de carriles expresos y evaluar las mejoras a las vías laterales de acceso, rampas y calles transversales, incluyendo los intercambios de la I-35W/I-20 e I-35W/SH 174 dentro de los límites del proyecto.

Los esfuerzos de TxDOT para el estudio del corredor incluirán: diseños conceptuales; análisis de alternativas; esquemas de diseño geométrico y estudios ambientales respaldados con participación pública; un análisis de valor; estudios de drenaje; recuentos y análisis de tránsito; visualización 3D del diseño; levantamiento topográfico y mapeo del derecho de vía existente (ROW, por sus siglas en inglés); e ingeniería de servicios públicos subterráneos (SUE, por sus siglas en inglés).

La carretera interestatal I-35W existente consta de tres carriles de uso general de 12 pies y dos carriles de vías laterales de acceso de 12 pies en cada dirección. TxDOT evaluó la sección de la I-35W desde la I-20 hasta East Renfro Street y propone reconstruir y ampliar los carriles principales con cinco a seis carriles principales de 12 pies en cada dirección. Las vías laterales de acceso propuestas se reconstruirían para incluir de dos a tres carriles de 12 pies y una ruta de uso compartido de 10 pies en

cada dirección. TxDOT también está evaluando mejoras a lo largo de la I-20 que aún no han sido determinadas. Un mapa del corredor actual con los límites del área de estudio a lo largo de la I-20 estará disponible para comentarios del público. Toda la información y comentarios recibidos en esta reunión pública virtual serán considerados para su incorporación al estudio.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones del diseño final, requeriría un derecho de vía adicional y potencialmente desplazaría estructuras no residenciales. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. La información sobre el programa de TxDOT que asiste con la reubicación y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre las fechas tentativas para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (817) 370-6852.

Documentación futura, incluyendo la respuesta a los comentarios recibidos durante la reunión pública, los estudios y la documentación ambientales, los mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, las fechas de construcción tentativas y otra información sobre el proyecto propuesto, estarán disponibles en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), PALABRAS CLAVE: I -35W Segment 1, a medida que avance el proyecto.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés y en español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si usted es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con el Gerente de Proyectos de TxDOT, Tejas Soni, P.E. al (817) 370-6852 a más tardar a las 4 p.m., martes 20 de abril de 2021. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice. Si su acceso a la reunión pública virtual es limitado debido a la falta de acceso a Internet, comuníquese con el Gerente de Proyecto Tejas Soni, P.E. por teléfono al (817) 370-6852 para conocer las opciones para revisar los materiales que se presentaran en la reunión pública virtual.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto. Estos se pueden enviar por correo a: Tejas Soni, PE, Gerente de Proyecto, TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 y también se pueden enviar por correo electrónico a [I35WSeg1@txdot.gov](mailto:I35WSeg1@txdot.gov). Todos los comentarios deben ser recibidos a más tardar el **miércoles 12 de mayo de 2021**. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) PALABRAS CLAVE: I-35W Segment 1, una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta general o inquietud sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con Tejas Soni, P.E., Gerente de Proyecto al (817) 370-6852 o por correo electrónico a [I35WSeg1@txdot.gov](mailto:I35WSeg1@txdot.gov).

*La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.*