

NORTH LAS VEGAS TRAIL

DISTRITO DE FORT WORTH



HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

Recibir Finalización Ambiental: 2023

Finalización del Diseño Detallado: 2024

Finalización de la Adquisición del Derecho de Paso: 2024

Finalización de la Coordinación de Servicios Públicos: 2025

Inicio de Construcción: 2025

Contacto: Jennifer Carpenter
Oficina del Distrito de Fort Worth del
Departamento de Transporte de Texas
Correo electrónico: jennifer.carpenter@txdot.gov
Teléfono: (817) 370-3523

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Autopista/Límites: Quebec Drive hasta la I-820 en el Condado de Tarrant, Texas

Identificación del Proyecto: CSJ: 0902-90-176

Longitud del Proyecto: 0.3 millas

Descripción: Las Ciudades de Fort Worth y White Settlement, en cooperación con TxDOT, están proponiendo mejoras en North Las Vegas Trail desde Quebec Drive hasta la I-820 en el Condado de Tarrant, Texas. Estas mejoras propuestas llevarían la calzada a los estándares de diseño actuales, como la ampliación de dos carriles a cuatro carriles con carriles de giro, caminos de uso compartido y mejoras en las intersecciones en Heron Drive y Shore View Drive.

El proyecto propone mejoras de drenaje en el afluente sin nombre de Lake Worth para eliminar el cruce de aguas bajas en Las Vegas Trail. Este proyecto actualmente está financiado con fondos locales sólo para la planificación y el desarrollo del estudio. La financiación para la construcción no se ha asignado en este momento. Este proyecto propone adquirir aproximadamente 0.234 acres de derecho de paso y 0.859 acres de servidumbre permanente. El proyecto propuesto tiene el potencial de impactar el Parque John Griggs, administrado por la Ciudad de White Settlement. Esta propiedad se administra como un parque público y una instalación recreativa y está protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. TxDOT buscará un hallazgo de minimis para cualquier impacto potencial en el parque. Aunque se requeriría un derecho de paso adicional, no se prevé que se desplacen estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Partes del área del proyecto propuesto están ubicadas dentro de la llanura aluvial de 100 años de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA), que se define como la zona con un uno por ciento de probabilidad de que ocurra una inundación en un año determinado. El diseño hidráulico para las mejoras propuestas estaría de acuerdo con las políticas y procedimientos de diseño actuales de TxDOT y la Administración Federal de Carreteras. El proyecto no aumentaría la elevación base de inundación sin la coordinación y aprobación del Administrador de Llanuras Aluviales de FEMA correspondiente. Se identificaron aproximadamente 0.21 acres de posibles aguas jurisdiccionales de los EE. UU. dentro de los límites del proyecto. Los impactos anticipados serían autorizados bajo el Permiso Nacional 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (USACE).

Costo de Construcción: \$6,792,000

Derecho de Paso: Las alternativas del proyecto requerirían aproximadamente 0.234 acres de derecho de paso adicional y 0.859 acres de servidumbre permanente.

Reunión Pública: 29 de septiembre de 2022
CSJ: 0902-90-176