



North Las Vegas Trail Public Meeting Video Script

SLIDE 1 – Título

Bienvenido a la presentación de participación pública virtual regrabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto, las consideraciones ambientales y de derecho de paso. A continuación se explica cómo hacer comentarios sobre el proyecto propuesto y el aplazamiento.

SLIDE 2 – Bienvenido

Mi nombre es Ricardo González y soy el Director de Transporte, planificación y desarrollo del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TXDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

Slide 3 – Poner Fin a la Racha TX



El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner Fin a la Racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden jugar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de manejo sencillos: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y disfruten el resto de esta presentación.

SLIDE 4 – Exhibiciones de Reuniones Públicas

Por favor note que las Exhibiciones de las Reuniones Públicas también pueden ser vistas en persona en la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth en los siguientes días: viernes 30 de septiembre al viernes 14 de octubre. La visita en persona será solo con cita previa. Por favor llame al (817) 370-3523 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita y recibir instrucciones más detalladas.

SLIDE 5 – Exhibiciones de Reuniones Públicas

Una versión completa de las Exhibiciones de Reuniones Públicas también está disponible para su descarga en www.txdot.gov. Busque "North Las Vegas Trail" cuando busque las Exhibiciones de Reuniones Públicas en nuestro sitio web.



SLIDE 6 – Agenda

La presentación de hoy cubrirá los objetivos del proyecto, la descripción general del proyecto, la construcción existente y propuesta, el análisis ambiental, el Derecho de Paso, el cronograma del proyecto y cómo compartir sus comentarios.

SLIDE 7 – Propósito de la Reunión Pública

Esta reunión pública es convocada por el Departamento de Transporte de Texas y se lleva a cabo para presentar actualizaciones e información sobre el diseño del Proyecto North Las Vegas Trail desde Quebec Drive hasta la I-820.

Es posible que haya asistido a reuniones públicas anteriores realizadas por el Departamento de Transporte de Texas. Sin embargo, para el beneficio de aquellos de ustedes que nunca han asistido a una, me gustaría explicar por qué el Departamento lleva a cabo una reunión pública. La reunión pública tiene por objeto presentar el proyecto al público, compartir información sobre el diseño del proyecto, comunicarse de manera efectiva y oportuna con el público y nuestros socios y ofrecer la oportunidad de brindar aportes que podrían beneficiar el proyecto.

SLIDE 8 – Objetivos del Proyecto

Hay cuatro objetivos para este proyecto. Esos objetivos son 1. Ampliar la calzada existente de una calzada de dos carriles a una calzada de cuatro carriles con carriles de giro. 2. Construir caminos de uso compartido para el acceso peatonal. 3. Mejorar las intersecciones a lo largo de



Heron Drive y Shore View Drive. 4. Y mejorar la seguridad y las operaciones para el público viajero mediante la restauración de las aceras, la apelación de la acera y más.

SLIDE 9 – Descripción del Proyecto

Este proyecto se extiende 0.3 millas desde Quebec Drive hasta la I-820 dentro de White Settlement y Fort Worth, Texas, en el condado de Tarrant.

SLIDE 10 – Límites del Proyecto

Los límites del proyecto North Las Vegas Trail comienzan en Quebec Drive y terminan en la I-820.

SLIDE 11 – Carretera Existente

Actualmente, el North Las Vegas Trail es dos carriles de viaje de 12 pies de ancho con hombros discontinuos y sin aceras.

SLIDE 12 – Carretera Típica Propuesta

El objetivo del proyecto a lo largo de North Las Vegas Trail es ampliar y reconstruir la calzada existente de dos carriles en una calzada de cuatro carriles con carriles de 12 pies de ancho con carriles de giro y arcenes. También planeamos agregar un Camino de Uso Compartido (SUP) de 10 pies de ancho en ambos lados de la calzada.



El objetivo de Shore View Drive es ampliar y reconstruir la calle agregando un carril de giro a la derecha desde Shore View Drive hasta North Las Vegas Trail con caminos de uso compartido.

En Heron Drive, planeamos ampliar y reconstruir dos carriles de 12 pies de ancho con caminos de uso compartido.

Slide 13 – Proceso Ambiental

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

SLIDE 14 – Proceso Ambiental

La documentación que respalda una determinación de Exclusión Categórica (CE) se está preparando de acuerdo con NEPA e incluye evaluaciones del derecho de paso y servidumbres, propiedades de la Sección 4(f), impactos en la comunidad, recursos culturales, vegetación y vida silvestre, materiales peligrosos, recursos hídricos, el ruido del tráfico y la calidad del aire.

SLIDE 15- Proceso Ambiental

El proyecto propuesto tiene el potencial de impactar el Parque John Griggs, administrado por la Ciudad de White Settlement. Esta propiedad se administra como un parque público y una instalación recreativa y está protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de



Transporte de 1966. TxDOT buscará una determinación de minimis por cualquier impacto potencial en el parque.

SLIDE 16 – Proceso Ambiental

La Coordinación de la Agencia está siendo administrada por lo siguiente:

- Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG)
- Comisión Histórica de Texas (THC)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD)
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE)
- Administración Federal de Carreteras (FHWA)

SLIDE 17 – Derecho de Paso

El Derecho de Paso requerido para este proyecto es de aproximadamente 0.235 acres. Las Servidumbres requeridas son de aproximadamente 0.859 acres. Aunque se requiere un derecho de paso adicional, no se proponen desplazamientos residenciales o no residenciales.

SLIDE 18 – Derecho de Paso

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 es una ley diseñada para garantizar que cualquier persona que posea una propiedad necesaria para un propósito público sea tratada justamente. La ley establece lineamientos para la adquisición de bienes inmuebles y la reubicación de personas y negocios desplazadas.



Es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación ni se les discrimine por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

SLIDE 19 – Derecho de Paso

A cada propietario afectado se le ofrece “justa compensación” por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contrataron evaluadores independientes para preparar evaluaciones detalladas y establecer valor. Se hace una oferta por escrito a los dueños de la propiedad con base en el valor determinado en las tasaciones. Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta.

Si está interesado en obtener más información, los Folletos de Derecho de Paso están disponibles en el sitio web de TxDOT.

SLIDE 20 – Calendario Anticipado

El cronograma del proyecto comenzará de la siguiente manera: Finalización Ambiental en la Primavera de 2023, Finalización del Diseño Detallado y Finalización de la Adquisición del Derecho de Paso en la Primavera de 2024 con Finalización de la Coordinación de Servicios Públicos en la Primavera de 2025. Se prevé que la construcción comience en el Otoño de 2025.

SLIDE 20 – Comparte tus Comentarios

Después de la reunión pública, el Departamento procederá con la preparación de la documentación ambiental final. Sus declaraciones y comentarios se abordarán en este



documento y se les dará plena consideración en la preparación de la recomendación final y el diseño de este Proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Los comentarios serán aceptados de varias maneras.

Puede enviar un comentario en línea haciendo clic en el enlace "Submit Your Comment" en el sitio web www.txdot.gov, o puede enviar un comentario por correo electrónico a Jennifer.Carpenter@txdot.gov, o por correo postal a la Oficina del Distrito de Fort Worth , Atención Jennifer Carpenter, P.E., Gerente de Proyecto, 2501 S.W. Circuito 820, Fort Worth, TX 76133.

El público también puede llamar al 817-370-3525 durante el horario normal de oficina o enviar un correo electrónico al personal del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Hay un enlace para un Formulario de Comentarios en PDF que se puede completar en la computadora y enviar por correo electrónico a la dirección proporcionada, o imprimir, completar a mano y luego enviar por correo a la dirección proporcionada.

Los comentarios deben recibirse el viernes 14 de octubre de 2022 o antes de esa fecha para que se incluyan en la documentación oficial de la audiencia.



SLIDE 21 – Gracias

Damas y caballeros, agradecemos sinceramente su asistencia e interés en el diseño propuesto del Proyecto North Las Vegas Trail. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. No olvide enviar sus comentarios antes del viernes 14 de octubre de 2022. Gracias, esto concluye la presentación formal.