



## Notice of a Virtual Public Hearing with In-Person Option

---

### Aviso Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial

#### MEANDERING ROAD Meandering Road desde la SH 183 hasta la Anahuac Ave y LTjg Barnett Road desde la Meandering Road hasta el Portón Este de la NASJRB CSJs: 0902-90-046 y 0902-90-172 Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), la Ciudad de Fort Worth, y la Ciudad de River Oaks proponen mejorar la Meandering Road desde la State Highway 183 hasta la Anahuac Avenue y la LTjg Barnett Road desde la Meandering Road hasta el lado este del West Fork Trinity River en el Condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con opción presencial. **La audiencia pública consistirá en una presentación en vídeo pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea para las 4 p.m., jueves, 24 de febrero de 2022.** Para iniciar la sesión de la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas arriba: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y palabras clave de búsqueda (search keywords) "Meandering Road". Después de la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada arriba hasta por lo menos el viernes, 11 de marzo de 2022, a las 7 p.m. Si no tiene acceso al Internet, favor de llamar a Eric Greenman, P.E., a 972-764-4606 entre los horarios de 8:00 a.m. y 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT y las Ciudades de Fort Worth y River Oaks ofrecen una opción presencial para individuos que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea reproducida en una pantalla; revisar copias impresas de los materiales del proyecto; hacer preguntas al personal del TxDOT y/o los consultores mientras mantener distanciamiento social; y entregar comentarios escritos. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves, 24 de febrero de 2022, de 4:00 p.m. a 7:00 p.m. en el River Oaks Events Center, 5300 Blackstone Drive, River Oaks, TX 76114.**

Tanto para la audiencia pública virtual y opción presencial, los miembros del público pueden llamar a 833-933-0430 para dar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 4 p.m. el jueves, 24 de febrero de 2022, hasta las 11:59 p.m. el viernes, 11 de marzo de 2022. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo postal o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos en tiempo serán considerados por TxDOT e incluidos como parte del registro oficial. Las respuestas a los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte del registro de audiencia y proyecto, y estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y palabras clave de búsqueda "Meandering Road".



## Template for a Notice of a Virtual Public Hearing with In-Person Option

La reconstrucción de la Meandering Road entre la Roberts Cut Off Road y la LTjg Barnett Road resultaría en una reducción de cuatro carriles a tres carriles con los dos carriles exteriores de 11 pies de ancho y el carril central como un carril continuo para realizar virajes a la izquierda de 12 pies de ancho; la adición de un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado norte de la carretera; y una acera de 6 pies de ancho al lado sur. En la LTjg Barnett Road desde la Meandering Road hasta el lado este del West Fork Trinity River, el proyecto incluiría la reconstrucción de los dos carriles de 12 pies de ancho cada carril a 11 pies de ancho y la adición de un carril para bicicletas de 5 pies de ancho en cada dirección (en la carretera); una acera de 6 pies de ancho en el lado norte de la carretera; y un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho al lado sur. Además, la Brocks Lane se convertiría en una calle sin salida en la intersección con la LTjg Barnett Road y la Meandering Road. Desde el lado este del West Fork Trinity River hasta el Portón Este de la NASJRB, solo ocurriría el repintado de rayas en el pavimento (es decir, no habría construcción).

Se instalaría una nueva señal de tráfico en la intersección de la Meandering Road y la Roberts Cut Off Road. Se proponen rotondas en las intersecciones de la Meandering Road con la Yale Road y la LTjg Barnett Road. En la rotonda de la Yale Road, el tráfico de bicicletas permanecería en la calle dentro de un carril típico de 17 pies de ancho y los peatones continuarían por la acera de 6 pies de ancho mientras que en la rotonda de la LTjg Barnett Road, un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho acomodaría bicicletas y peatones. El proyecto crearía una calle sin salida en el extremo este de la Brocks Lane (en la LTjg Barnett Road). El drenaje seguiría siendo bordillo y cuneta por la longitud del proyecto.

Se adquirirían aproximadamente 1.1 acres de derecho de vía adicional, que en su mayoría consisten en terreno requerido en la calle sin salida propuesta y las esquinas de las intersecciones existentes, de propiedades dispersas a lo largo del proyecto propuesto. También se necesitarían aproximadamente 0.752 acre de servidumbres de construcción temporales.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría derecho de vía adicional y posiblemente desplazaría dos estructuras no residenciales. Asistencia de reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas. Información sobre el Programa de Asistencia para Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, e información sobre los horarios provisionales para la adquisición de derecho de vía y construcción se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT Fort Worth llamando al 817-370-6500, haciendo referencia a CSJs: 0902-90-046 y 0902-90-172.

Documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos mostrando la ubicación y diseño del proyecto, horarios provisionales de construcción, y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su consulta de lunes a viernes entre los horarios de 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, teléfono 817-370-6500. Materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y palabras clave de búsqueda "Meandering Road". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción presencial.

La audiencia pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si inglés no es su idioma principal y/o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará un intérprete o traductor de documentos. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción presencial, favor de comunicarse con Eric Greenman, P.E., a



## Template for a Notice of a Virtual Public Hearing with In-Person Option

---

972-764-4606 a más tardar a las 4:00 p.m., el lunes, 21 de febrero de 2022. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y las adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y los mismos pueden ser enviados por correo postal a TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Comentarios escritos también pueden ser sometidos por correo electrónico a [Eric.Greenman@lamb-star.com](mailto:Eric.Greenman@lamb-star.com). **Todos los comentarios deben ser recibidos en o antes del viernes, 11 de marzo de 2022.** Además, como se indicó arriba, los miembros del público pueden llamar al 833-933-0430 y dar testimonio verbalmente a partir de las 4 p.m. del jueves, 24 de febrero de 2022, hasta las 11:59 p.m. del viernes, 11 de marzo de 2022. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y palabras clave de búsqueda "Meandering Road" una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto del proyecto propuesto, la audiencia virtual, o la opción presencial, favor de comunicarse con Eric Greenman, P.E., a 972-764-4606 o por correo electrónico a [Eric.Greenman@lamb-star.com](mailto:Eric.Greenman@lamb-star.com).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.