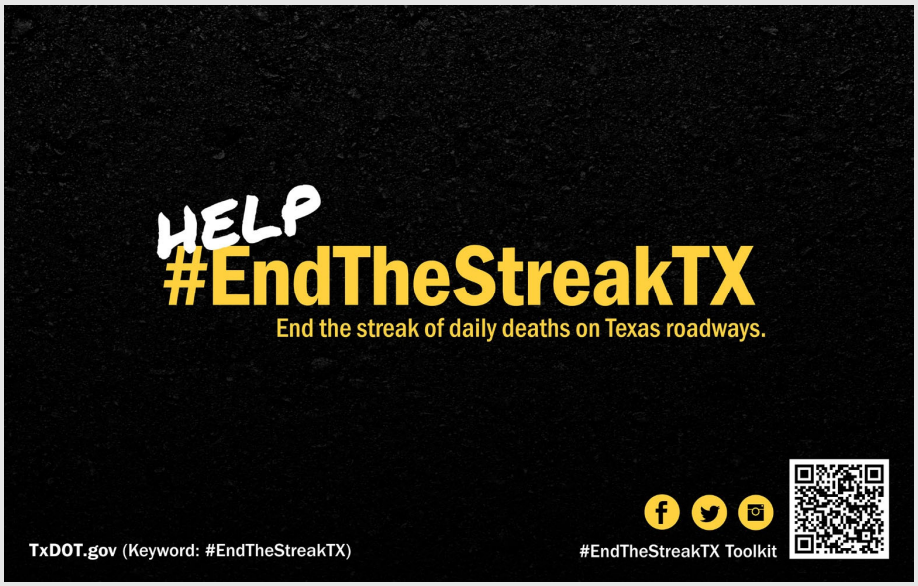
1

Bienvenido

Ricardo Gonzalez, P.E.
Director de la planificaión y desarollo de transporte
Departamento de transporte de Texas (TxDOT)
Distrito de Fort Worth

2



3

Audiencia pública virtual con opción presencial

Opción presencial
7 de diciembre de 2023
A las 5 - 7 p.m.
High Ridge Church
10100 Rolling Hills Drive, TX 76126

La audiencia pública virtual en el sitio web de TxDOT proporciona la misma información que la audiencia pública presencial:

- Información del proyecto
- Cronograma estimado
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

Audiencia Pública Virtual: www.txdot.gov, palabras clave: RM 2871 Tarrant County

4

Propósito de la audiencia pública virtual con opción presencial

1. Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones

2. Describir el diseño del proyecto y el análisis ambiental para que el público pueda determinar cómo pueden ser afectados.

3. Brindar al público la oportunidad de brindar comentarios

4. Desarrollar un registro de participación pública

5

Agenda

1. Ubicación y objetivos del proyecto
2. La carretera RM 2871 existente
3. La carretera RM 2871 propuesta
4. Proceso Ambiental
5. Derecho de vía
6. Cronograma y costo estimado del proyecto
7. Información de contacto del proyecto de TxDOT

6

Ubicación del proyecto

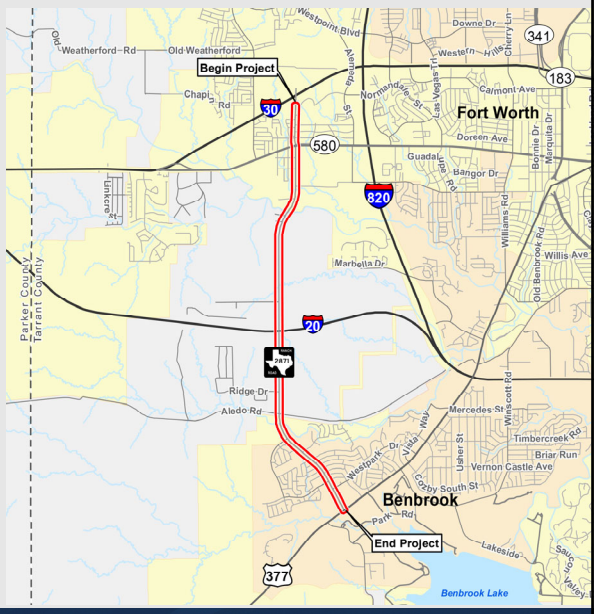
La RM 2871

La I-30 hasta la US 377

Condado de Tarrant, TX

5.08 millas de longitud

Ciudades de Fort Worth y Benbrook



7

Project Objectives

Necesidad del proyecto

Capacidad inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y proyectados debido a la creciente congestión del tráfico

Proporcionar un paso seguro sobre el ferrocarril y para peatones y ciclistas

Las mejoras propuestas a la RM 2871 incluyen:

- Reconstrucción y ampliación de la RM 2871 entre la I-30 y la U.S. 377.
- Aliviar la congestión en la RM 2871 en la intersección de Union Pacific Railroad y la carretera Aledo.
- Mejoras en las intersecciones a lo largo del corredor.
- Proporcionar alojamiento para bicicletas y peatones.

8

Historial del cronograma del proyecto

31 de mayo de 2018
- Primera Reunión de las Partes Interesadas.

19 de noviembre de 2019
- Segunda Reunión de las Partes Interesadas.

6 de agosto 2020
- Reunión Pública Virtual

16-19 de marzo de 2021
- Estudio de Ingeniería de Valor (VE por sus siglas en inglés).
- Actualizaciones del Plan y Diseño del Proyecto como Resultado de los Comentarios Públicos y el Estudio VE.

7 de diciembre de 2023
- Audiencia Pública en la Iglesia de High Ridge.

9

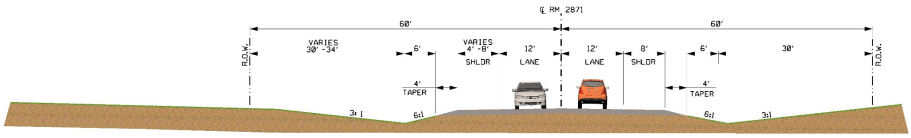
Actualizaciones desde la reunión pública de agosto de 2020

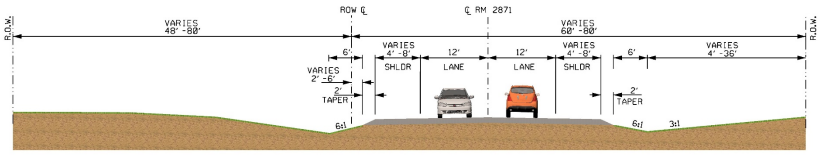
- Realinear Veale Ranch Parkway y Chaparral Pass para brindar acceso continuo a la RM 2871
- Se realineó la vía de acceso a Aledo para permitir el acceso a la RM 2871
- Agregar áreas de giro y otras mejoras en varias intersecciones
- Meursault Drive revisado dentro del derecho de vía de TxDOT
- La RM 2871 ampliada bajo la I-20 para dar cabida al tráfico de camiones
- Coordinando el proyecto propuesto de la RM 2871 con:
  - Proyecto de la I-30 de TxDOT
  - Planes de desarrollo de Fort Worth ISD
  - Desarrollo del rancho Veale
  - Desarrollo propuesto entre la I-20 y la carretera Aledo

10

Sección típica existente

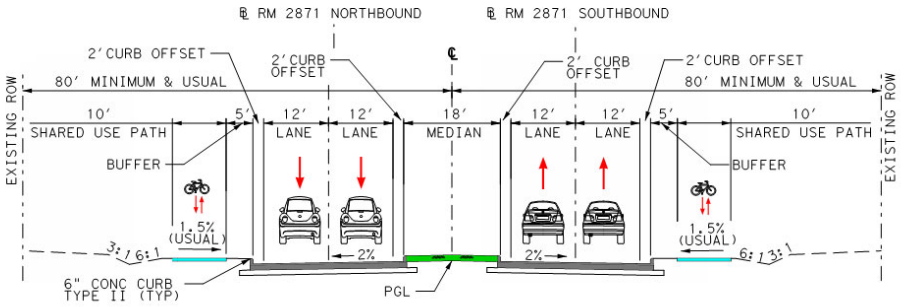
La RM 2871 existente





11

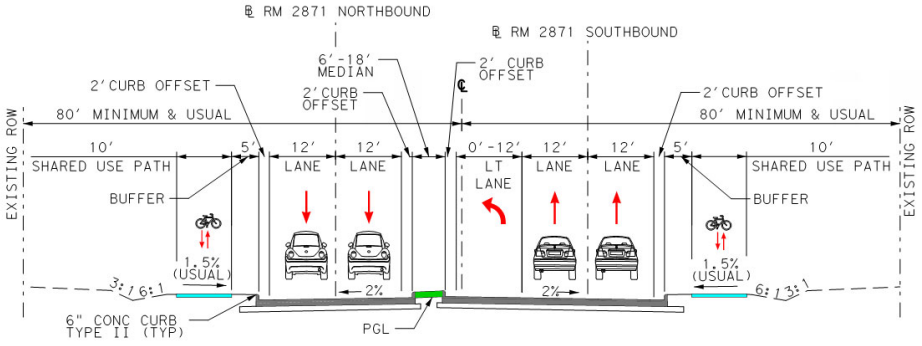
Sección típica estándar propuesta



PROPOSED FOUR-LANE TYPICAL SECTION
WITH SHARED-USE PATH AND RAISED MEDIAN

12

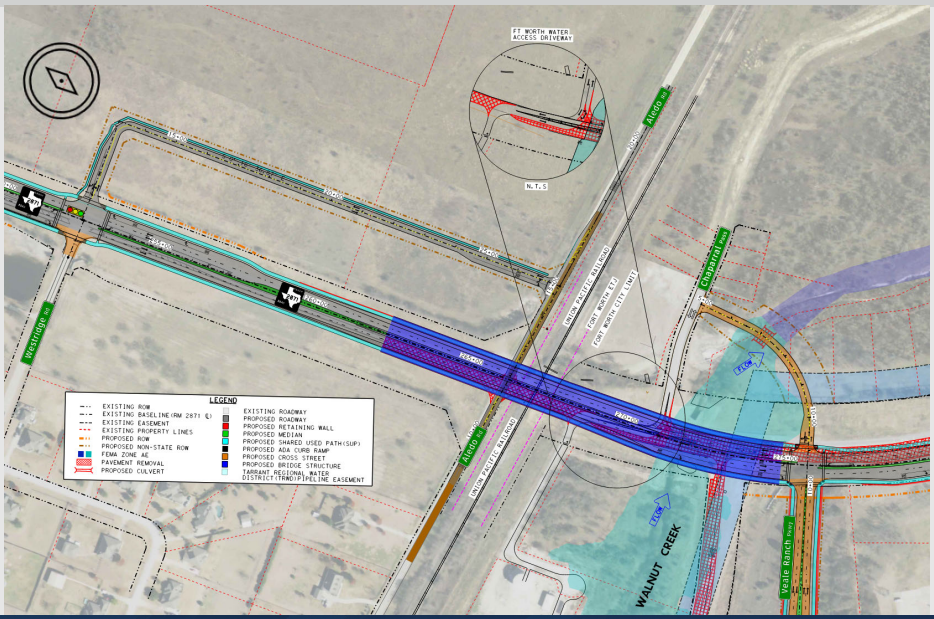
Sección típica estándar propuesta con carril de giro



PROPOSED FOUR-LANE TYPICAL SECTION WITH SHARED-USE PATH RAISED MEDIAN - LEFT TURN LANE

13

Cambios de acceso: Chaparral Pass, Veale Ranch Parkway y Aledo Road



14

Ajustes de utilidad

- Se requerirían ajustes y reubicaciones de servicios públicos en todo el corredor antes de la construcción
- Los ajustes y la reubicación de los servicios públicos se gestionarían de manera que no se produjeran interrupciones sustanciales

15

Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) a la Departamento de Transporte de Texas

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

16

Descripción general del proceso ambiental

- Se está preparando la documentación que respalda una determinación de exclusión categórica (CE) de acuerdo con NEPA

Estudios ambientales

- Calidad del aire
- Recursos Arqueológicos
- Recursos biológicos
- Impactos comunitarios
- Materiales peligrosos
- Recursos históricos
- Análisis de ruido del tráfico
- Recursos hídricos

Participación pública

- Reunión pública virtual– Agosto de 2020
- Audiencia pública– Diciembre de 2023

17

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Recursos biológicos:
  - Vida silvestre
    - Especies amenazadas a nivel federal que pueden verse afectadas:
      - Mariposa Monarca (actualmente especie candidata); Dos especies de mejillones de agua dulce
    - Indique las especies amenazadas que pueden verse afectadas:
      - Tres especies de mejillones de agua dulce
    - 32 especies de mayor necesidad de conservación (SGCN) pueden verse afectadas

18

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Materiales peligrosos:
  - 60 sitios de materiales peligrosos que son de riesgo bajo a moderado para el proyecto propuesto. Una instalación de riesgo moderado no es motivo de preocupación.
  - Estos sitios constan de:
    - Instalaciones automotrices
    - Instalaciones de combustible
    - Instalaciones de transporte
    - Ductos de Gas Natural y Líneas de Transmisión
    - Sitios de pozos de petróleo y gas
    - Tanques de Almacenamiento de Petróleo (PST)
    - Ferrocarriles

19

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Recursos hídricos:
  - Tipo:
    - 1 arroyo Perennial (Mary's Creek)
    - 2 arroyos Intermittent (Walnut Creek, afluente sin nombre de Walnut Creek)
    - 3 Ephemeral Streams (arroyos efímeros (dos afluentes sin nombre de Mary's Creek, afluente sin nombre de Walnut Creek)
    - 3 Humedales Emergentes Palustrinos
    - 1 humedal Forestal Palustrino
  - Impactos:
    - 0.40 acresde impactos en aguas abiertas
    - 0.09 acres de humedales emergentes palustres
    - 0.01 acres de humedales boscosos palustres

*Permiso 14 a nivel nacional con una notificación previa a la construcción para El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU

20

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Recursos históricos:
  - Se completó un estudio a nivel de reconocimiento de recursos superficiales de edad histórica de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA.
  - Se identificaron 78 recursos de edad histórica en el Área de Efectos Potenciales del proyecto; Se determinó que todos menos uno no eran elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP)
    - Se recomienda que la propiedad de Joe Blackwell y Dovie Wallis Head sea elegible para el NRHP
    - No se propone ningún derecho de vía desde esta propiedad histórica
  - No se propone ningún derecho de vía desde esta propiedad histórica

21

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Ruido de tráfico:
  - Se completó un análisis del ruido del tráfico de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA.
  - Se modelaron 90 ubicaciones de receptores de ruido
  - Se espera que 2 ubicaciones de receptores de ruido se vean afectadas de acuerdo con el criterio de la FHWA
  - Se evaluó la eficacia de la reducción del ruido, en forma de muros contra el ruido del tráfico, en los receptores afectados
    - Los muros acústicos no son viables para ninguna de las ubicaciones de los receptores porque no beneficiarían al menos al 50 % de los receptores de la primera fila

22

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Evaluación de Impactos Comunitarios
  - Un desplazamiento: Granero de autobuses del Distrito Escolar Independiente de Fort Worth
    - Posible reubicación dentro de la propiedad actual
    - No se propone mitigación para el desplazamiento
- No se prevén impactos para la justicia ambiental o las poblaciones con dominio limitado del inglés

23

Proceso ambiental: resumen del impacto en los recursos

- Sin impactos:
  - Calidad del aire
  - Cohesión comunitaria
  - Justicia Ambiental o Comunidades con Dominio Limitado del Inglés
  - Recursos Arqueológicos
    - Se necesitan más encuestas debido a que no hay derecho de entrada
    - Solo se inspeccionó la mitad del nuevo derecho de vía propuesto

24

Derecho de vía

- Se requeriría aproximadamente 10.2 acres de nuevo derecho de vía
  - Nota: las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios en espera de mejoras adicionales en el diseño.
- Una estructura comercial puede verse potencialmente desplazada
  - Granero de autobuses del Distrito Escolar Independiente de Fort Worth
  - No se prevén desplazamientos adicionales
- Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Políticas Uniformes de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles.

25

Derecho de vía

- Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970:

  Una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece lineamientos para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas.
- Es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les negarán beneficios excluidos de la participación ni serán objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidad u origen nacional.

26

Derecho de vía

- A cada propietario afectado se le ofrece una compensación justa por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor.
- Se realiza una oferta por escrito a los propietarios en base al valor determinado en los avalúos.
- Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta.
- Los folletos sobre derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: https://www.txdot.gov/business/right-of-way/landowner-bill-of-rights.html

27

Costo estimado y cronograma

Costo estimado de construcción

Aproximadamente $155 millones

Hitos estimados del proyecto (sujetos a cambios)	
Audiencia pública	7 de diciembre de 2023
Autorización ambiental	Primavera de 2024
Adquisición del Derecho de Vía Completada	Verano de 2026
Diseño final 100%	Primavera de 2028
Ajustes de servicios públicos completados	Primavera de 2028
Proyecto de alquiler y inicio de construcción	*Otoño 2028

La fecha proyectada para la construcción se basará en la disponibilidad de fondos. El proyecto propuesto puede construirse en fases sujetas a la disponibilidad de fondos.

28

Materiales de la audiencia pública

- Los materiales de la audiencia pública están disponibles para su visualización hasta el 22 de diciembre de 2023, a las 11:59 p.m. Para ver la audiencia pública virtual, visite www.txdot.gov y busque las palabras clave: "RM 2871 Tarrant County."

- Si tiene preguntas o comentarios durante el desarrollo del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT durante el horario de oficina habitual:

  Ram Dhakal, P.E.
  Teléfono: (817) 370-3519
  Correo electrónico: Ram.Dhakal@txdot.gov

29

Cómo enviar sus comentarios

Envíe sus comentarios sobre este proyecto utilizando cualquiera de los cuatro métodos siguientes en o antes del **viernes, 22 de diciembre de 2023.**

Comentarios por correo

TxDOT Fort Worth District Office
Attn: Ram Dhakal, P.E.
2501 SW Loop 820
Fort Worth, TX 76133
(817) 370-3519

Correo electrónico

Ram.Dhakal@txdot.gov

Comentarios en línea

Haga clic en el enlace "Submit Your Comment" en el sitio web www.txdot.gov y busque las palabras claves: "RM 2871 Tarrant County"

Dejar un correo de voz Comentario

(817) 841-9241

¿Preguntas sobre el proyecto? Comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, Ram Dhakal, P.E. en Ram.Dhakal@txdot.gov

30

¡Gracias!

Gracias por su interés en el
proyecto de la RM 2871 desde la I-30 hasta la US 377