



Aviso

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

SH 114

Desde FM 1709 hasta Trophy Lake Drive

CSJs: 0353-03-109, 0353-02-084

Condados de Tarrant y Denton, Texas

El Distrito de Fort Worth de TxDOT está proponiendo mejorar SH 114 desde FM 1709 hasta Trophy Lake Drive en los condados de Tarrant y Denton, Texas. Este aviso informa al público de que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de vídeo pregrabada que incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea el jueves 15 de agosto a las 10 a.m. y permanecerá en línea durante al menos 15 días.** Para ver la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov y busque "SH 114 to Trophy Lake Drive." Si no dispone de acceso a Internet, puede llamar al 817-370-6772 en horario de 8 a.m. a 4 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de su desarrollo.

Además, TxDOT está ofreciendo una opción presencial para las personas que prefieran participar en persona en lugar de en línea. La opción presencial se realizará en formato de reunión abierta al público. Los asistentes presenciales podrán ver la misma presentación que se dio en la reunión pública en línea que se estará reproduciendo en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o a los consultores, y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial tendrá lugar el jueves 15 de agosto de 2024, de las 6 p.m. a las 8 p.m. en The Terraces at Solana Conference Center Rooms 3 & 4, 1500 Solana Boulevard, Building 7, Westlake, TX 76262.**

El proyecto propuesto para la SH 114 se extiende aproximadamente 7.8 millas desde FM 1709 (Southlake Boulevard) en la ciudad de Grapevine hasta Trophy Lake Drive en el pueblo de Trophy Club. Las mejoras propuestas incluyen la adición de un carril principal en cada dirección dentro de la mediana central, la inversión de las rampas de entrada/salida entre N. White Chapel Boulevard y Kimball Avenue, y la conexión de caminos de uso compartido/aceras laterales. La actual SH 114 es una carretera dividida en seis carriles (tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección), con arcenes interiores de 12 pies y exteriores de 10 pies, y una mediana central para separar las direcciones de circulación. A cada lado de la carretera hay carreteras de dos a tres carriles de un solo sentido, con nuevas secciones en construcción para proporcionar carreteras continuas a lo largo de los límites del proyecto.

El derecho de vía adicional para el proyecto propuesto se está evaluando y está sujeto a las consideraciones finales de diseño. Por el momento, no se prevé el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales. La información relativa a los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados, y la información sobre el calendario provisional para la adquisición del derecho de paso y la construcción, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al 817-370-6772.

El proyecto propuesto podría implicar la construcción en humedales. Por el momento, no se han determinado los posibles impactos del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría una actuación en una llanura inundable.



Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y diseño del proyecto, cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina de Distrito de Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, y en el 817-370-6744. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción en persona.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en reunión pública virtual y opción en persona, por favor póngase en contacto con Tom Marquardt, P.E., Gerente de Proyecto, Distrito TxDOT de Fort Worth, al 817-370-6772, a más tardar a las 4 p.m. hora central, del lunes, 12 de agosto de 2024. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan del público comentarios por escrito con respecto al proyecto propuesto, los cuales pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a sbeal1-c@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes 30 de agosto de 2024. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, buscando "SH 114 to Trophy Lake Drive" una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto o sobre la reunión virtual o la opción presencial, por favor póngase en contacto con Tom Marquardt, P.E., Director del Proyecto de TxDOT, en el 817-370-6772 o Thomas.Marquardt@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.