



15 de agosto de 2024

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial SH 114

SH 114 desde FM 1709 hasta Trophy Lake Drive
Condados de Tarrant y Denton, Texas
CSJs: 0353-03-109 y 0353-02-084

Bienvenidos a la presentación pública virtual pregrabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar la presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas; y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto, las consideraciones ambientales y de derecho de paso. La continuación se explica como hacer comentarios sobre el proyecto propuesto y el aplazamiento.



Ricardo Gonzalez, P.E.
Director de Planificación y Desarrollo del Transporte
Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) Distrito
de Fort Worth

2

Mi nombre es Ricardo González y soy el Director de Transporte, planificación y desarrollo del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



3

El 7 de noviembre del año 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar, para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio, para poner fin a la racha de muertes en la carretera de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el año 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples. Usar cinturones de seguridad. Conducir sin exceder el límite de velocidad. Guardar el teléfono y otras distracciones y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por lo tanto, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

Índice

05 Límites del Proyecto	19 Consideraciones medioambientales
06 Necesidad del Proyecto	21 Participación pública
07 Información general	22 Proceso de desarrollo de proyectos
08 Planes de vías públicas	23 Estado del Proyecto
11 Condiciones actuales	24 Calendario estimado
12 Mejoras propuestas	25 Proceso de comentarios públicos
13 Ilustración de diamante y rampa en X	
14 Limitaciones de la zona de estudio	

En esta presentación, cubriremos las mejoras propuestas para la SH 114, proporcionaremos información sobre otros proyectos de la SH 114 en la zona, discutiremos las condiciones existentes de la carretera, las consideraciones ambientales, el estado del proyecto, el calendario del proyecto y el proceso de comentarios públicos.

Límites del Proyecto

Límites del Proyecto: FM 1709 (Southlake Boulevard) a Trophy Lake Drive

Length: Aproximadamente 7.8 millas

- Se extiende desde la ciudad de Grapevine hasta el pueblo de Trophy Club
- La anchura habitual del derecho de paso de la SH 114 varía entre 380 y 666 pies



El proyecto propuesto está situado en la carretera SH 114 desde FM 1709 (Southlake Boulevard) hasta Trophy Lake Drive en los condados de Tarrant y Denton, Texas. El proyecto propuesto tiene una longitud aproximada de 7.8 millas y se extiende desde la ciudad de Grapevine hasta el pueblo de Trophy Club.

Necesidad del Proyecto

Aumento del volumen de tráfico

- 119,000 el tráfico diario promedio (2025)
- 282,000 el tráfico diario promedio (2055)

Mejorar la seguridad*

- 671 colisiones en las vías principales
- 258 colisiones en las vías de acceso
- 17 colisiones en la entrada/rampa de acceso
- 20 colisiones en rampas de salida

*Fuente: Sistema de información de registros de colisiones de TxDOT (enero de 2019 a diciembre de 2023)

Mejorar la movilidad

- La actualización Mobility 2045 incluye el aumento recomendado de la capacidad del corredor SH 114 desde Trophy Lake Drive hasta Park Boulevard (2026-2036)

Reducir la congestión/retrasos

- La actualización de Movilidad 2045 muestra un aumento de los niveles de congestión/retraso de congestión moderada (2023) a congestión grave (2045)

6

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad y aumentaría la seguridad a lo largo del corredor SH 114. Se prevé que el número medio de vehículos diarios pase de 119,000 en 2025 a 282,000 vehículos en 2055. Mejorar la seguridad es primordial, ya que se registraron 671 colisiones en los carriles principales, 258 en las vías de acceso, 17 en las rampas de entrada y 20 en las rampas de salida durante el período comprendido entre enero de 2019 y diciembre de 2023.

La actualización Mobility 2045 recomienda mejorar la movilidad en el corredor SH 114 desde Trophy Lake Drive hasta Park Boulevard entre los años 2026 y 2036. Este proyecto propuesto tiene como objetivo mejorar la movilidad y abordar la congestión anticipada, que se espera que aumente de niveles moderados en 2023 a niveles severos en 2045. Estas mejoras son esenciales para un flujo de tráfico eficiente, la seguridad, el crecimiento regional y el desarrollo.

Información general

SH 114 proyectos en construcción y previstos:

- Construcción de vías de acceso continuas en dirección este y oeste a la SH 114 desde Dove Road hasta FM 1938 (Davis Boulevard). El proyecto incluye inversiones de rampas de entrada/salida y adición de desvíos en Kirkwood/Solana Boulevard y Dove Road.
- Mejorar N Carroll Avenue entre FM 1709 (Southlake Boulevard) y SH 114. El proyecto incluye nuevas medianas, carriles de giro y realineación de carriles, señalización del pavimento y mejoras en las intersecciones (previsto/plazo del proyecto 2021-2025).

Proyectos SH 114 recomendados en la actualización de Movilidad 2045:

- SH 114 desde el este de US 377 hasta Trophy Lake Drive: autopista de seis carriles con carriles discontinuos en la carretera de circunvalación (recomendado entre 2023-2026).
- SH 114 desde Trophy Lake Drive hasta Kirkwood Boulevard: autopista de ocho carriles con carriles continuos en la vía de acceso (recomendado entre 2026-2036).
- SH 114 desde Kirkwood Boulevard hasta Park Boulevard (al sur de FM 1709): autopista de ocho carriles con carriles continuos en la carretera de circunvalación (recomendado entre 2026-2036).

Proyectos de la SH 114 financiados en el Programa de Mejora del Transporte del NCTCOG FY 2023-2026:

- SH 114 desde FM 1709 hasta la línea del condado de Dallas/construir los componentes restantes del proyecto DFW Connector, incluyendo: Intercambiador SH 114/SH 121; conexiones SH 114 a/desde International Parkway y SH 121/International Parkway a I-635; giros en U en FM 1709, SH 114 y Texan Trail; y conexión SH 114 en dirección oeste con FM 1709 en dirección oeste (CSJ: 0353-03-101).

7

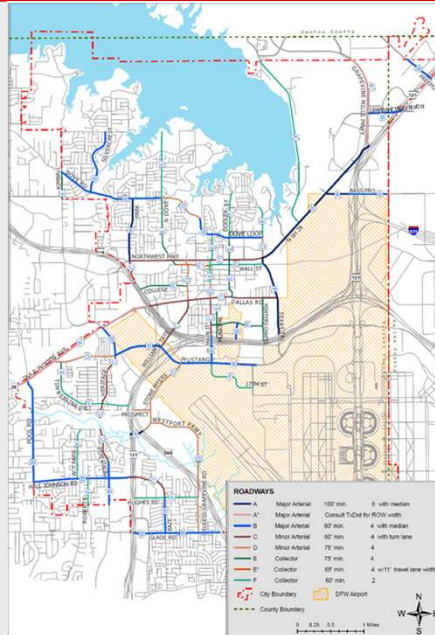
Actualmente se están llevando a cabo obras para construir vías de acceso continuas desde Dove Road hasta FM 1938, ajustar las rampas de entrada y salida y añadir nuevos desvíos. También se están realizando mejoras en North Carroll Avenue, con nuevas medianas, carriles de giro e intersecciones, cuya finalización está prevista para 2025.

La Actualización de Movilidad 2045 recomienda una autopista de seis carriles desde el este de US 377 hasta Trophy Lake Drive para 2026, y una autopista de ocho carriles desde Trophy Lake Drive hasta Park Boulevard para 2036.

Adicionalmente, los proyectos de SH 114 listados en el Programa de Mejoras de Transporte de 2023 a 2026 para los Proyectos del Distrito de Fort Worth incluyen la construcción de los componentes restantes del Proyecto Conector DFW. Estos proyectos son financiados en el año fiscal 2026. Estos esfuerzos también se centran en mejorar el flujo de tráfico, mejorar la seguridad y apoyar el crecimiento y desarrollo regional.

Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Grapevine

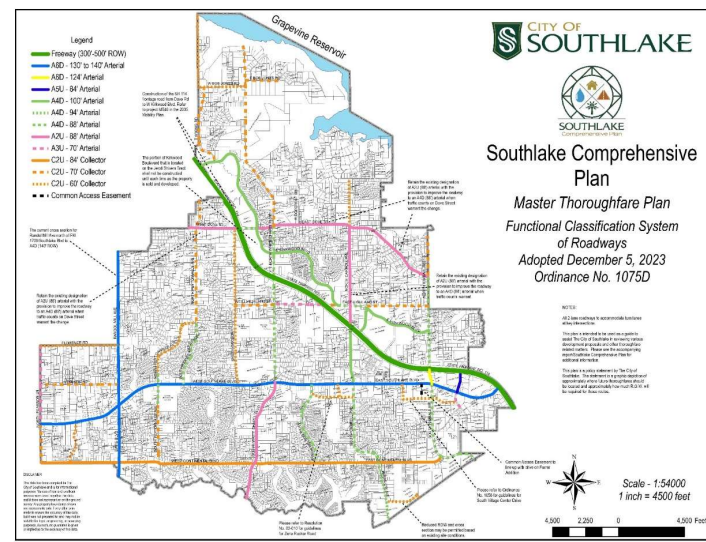
City of Grapevine Thoroughfare Plan
Revised August 15, 2017
Heritage Ave at Big Bear Creek



8

Esta diapositiva muestra el Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Grapevine en relación con la SH 114 y la red de carreteras circundantes. Para acceder a una versión completa de este mapa, visite www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave “SH 114 to Trophy Lake Drive.”

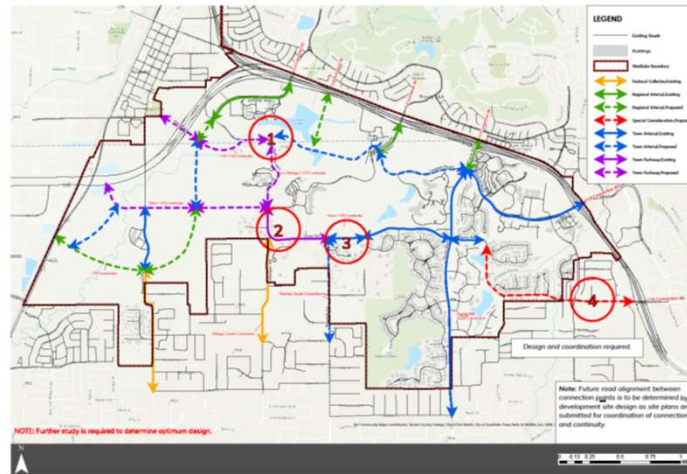
Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Southlake



Esta diapositiva muestra el Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Southlake. Para acceder a una versión completa de este mapa, visite www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave “SH 114 to Trophy Lake Drive.”

Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Westlake

THE THOROUGHFARE PLAN



10

Esta diapositiva muestra el Plan de Zonas de Paso de la Ciudad de Westlake. Para acceder a una versión completa de este mapa, visite www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave “SH 114 to Trophy Lake Drive.”

Condiciones actuales

Sección típica existente: Corredor SH 114

SH 114 Carriles principales en dirección este/oeste

- Tres carriles de circulación de 12 pies
- Arcén interior de 12 pies
- Arcén exterior de 10 pies
- Los medianos centrales varían e incluyen una barrera de tráfico de hormigón, un mediano de césped deprimido y una barrera de cables

Rampas Este/Oeste SH 114

- Rampas de 14 pies con arcén interior de dos pies y arcén exterior de seis pies

Carreteras de acceso a la SH 114 en dirección este/oeste

- Tres carriles de circulación de 12 pies con bordillo y cuneta



Sección típica existente

11

La actual SH 114 es una carretera dividida en seis carriles con tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección. Los carriles principales incluyen arcenes interiores de 12 pies y exteriores de 10 pies. Los carriles principales en dirección este y oeste están separados por una barrera de tráfico de hormigón central continua en la mayor parte de los límites del proyecto. A cada lado de la autopista hay una vía de sentido único de dos a tres carriles. En la actualidad se están realizando obras de construcción para proporcionar vías de acceso continuas a lo largo de los límites del proyecto. La anchura del derecho de paso existente suele oscilar entre 380 y 550 pies.

Mejoras propuestas

Mejoras en el corredor SH 114

- Añadir un carril principal en cada sentido dentro de la mediana central
- Invertir las rampas de entrada/salida de la configuración de diamante convencional a la configuración de rampa en X entre N. White Chapel Boulevard y Kimball Avenue, y añadir carriles auxiliares cerca de las inversiones de rampa
- Añadir y conectar vías de uso compartido/aceras
- Se está evaluando la necesidad de un derecho de vía adicional

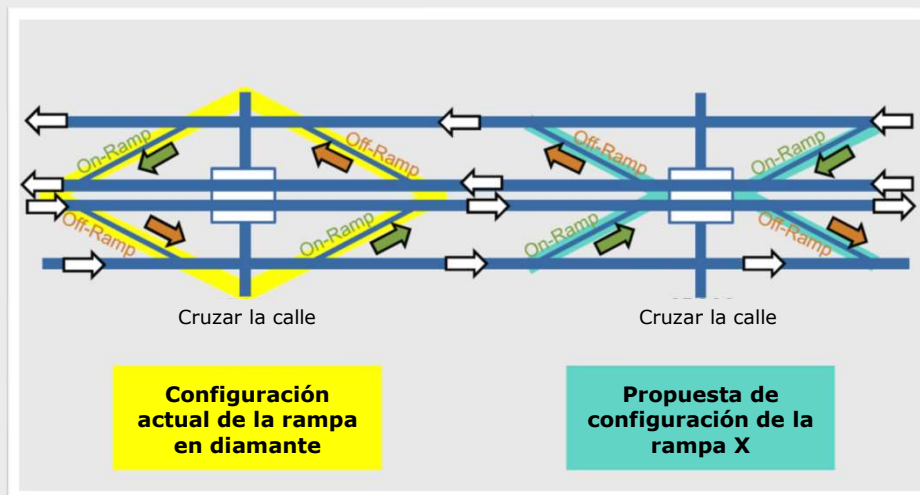


Sección típica propuesta

12

El proyecto propuesto añadiría dos carriles de circulación, uno en cada dirección, a la mediana de la carretera SH 114 e invertiría las rampas de entrada y salida de la actual configuración de rampas en forma de diamante a una configuración de rampa en X. En otras palabras, el diseño propuesto de la rampa en X invertiría las actuales rampas de entrada y salida, y una rampa de entrada se convertiría en una rampa de salida y viceversa. Las mejoras del carril principal y de la vía de acceso incluirían la adición de carriles auxiliares cerca de las inversiones de las rampas y la conexión de caminos de uso compartido y aceras. Se está evaluando la posibilidad de que estas mejoras requieran derechos de paso adicionales. En la siguiente diapositiva se explican las mejoras propuestas para las rampas.

Ilustración conceptual de las rampas en diamante y en X



Fuente: TxDOT

13

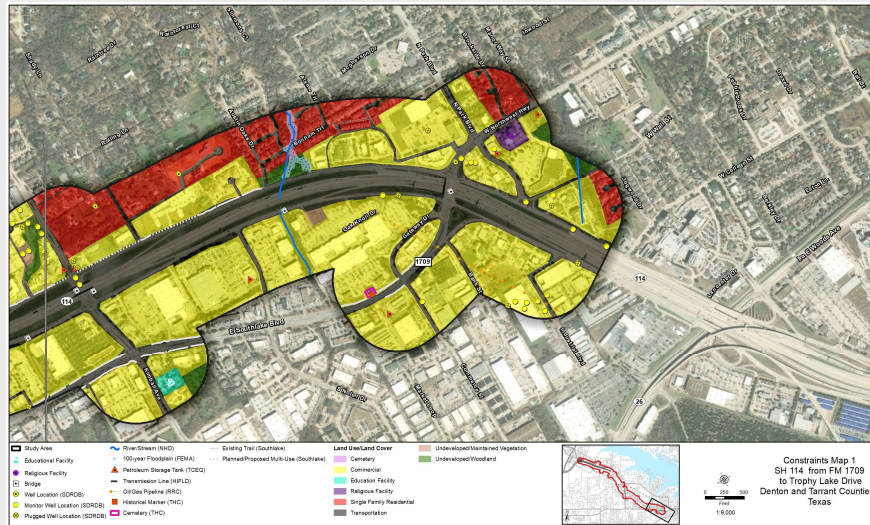
En esta ilustración conceptual se muestra el rediseño de las rampas de acceso existentes hacia y desde las vías principales de la SH 114, pasando del diseño actual de rampa en forma de diamante al diseño propuesto de rampa en X.

Una inversión de rampa es la sustitución de una rampa de entrada por una rampa de salida y viceversa. Por ejemplo, una rampa de entrada se convertiría en una rampa de salida.

Las modificaciones propuestas de las rampas mediante su reubicación e inversión aportarían varios beneficios al corredor de la SH 114 :

- El diseño de la rampa en X proporcionaría más espacio antes de cada intersección señalizada, lo que reduciría las retenciones de vehículos en las rampas y carriles principales, además de proporcionar más espacio para que los vehículos maniobren hacia los carriles de giro deseados en las intersecciones tras salir de la autopista.
- El diseño de la rampa en X serviría para proporcionar acceso directo a las propiedades desde las rampas de entrada y salida entre los intercambiadores. Esto reduciría los volúmenes de tráfico en cada intersección señalizada y, a su vez, reduciría la contaminación atmosférica de los vehículos detenidos en la intersección.
- El diseño de la rampa en X proporcionaría una circunvalación a lo largo del sistema de carreteras fronterizas entre la ruta de las intersecciones de las calles locales.

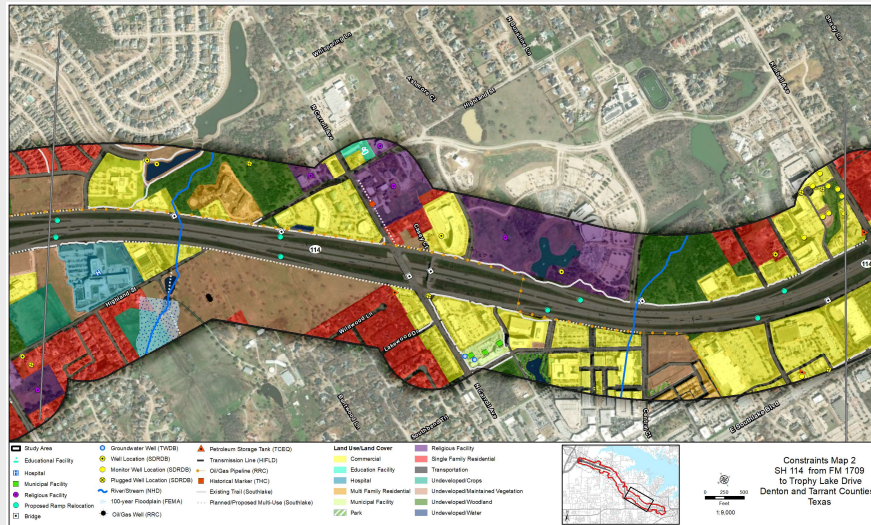
Limitaciones de la zona de estudio



14

Las siguientes diapositivas muestran el área de estudio donde se están considerando las mejoras propuestas. El área de estudio tiene una anchura aproximada de 0.2 millas (2,100 pies) a cada lado de la SH 114 y está delimitada por una línea negra continua. Diversas características y usos del suelo se muestran en la fotografía aérea actual desde el este de FM 1709 hasta el oeste de Trophy Lake Drive. Los principales usos del terreno en la zona de estudio son residencial, comercial y no urbanizado. Las áreas en rojo son residenciales unifamiliares, las áreas en amarillo son de uso comercial y las propiedades no urbanizadas están en marrón, verde o azul según la cubierta del terreno. Las posibles limitaciones medioambientales identificadas en la zona de estudio incluyen pozos de agua, oleoductos, características naturales y diversos usos del terreno. También se muestran las instalaciones para bicicletas y peatones existentes y previstas en la ciudad de Southlake y el pueblo de Westlake. El área general de las reubicaciones e inversiones de rampa propuestas se muestra como un punto azul sólido en las ubicaciones de rampa existentes. Estas características y limitaciones seguirán teniéndose en cuenta durante el desarrollo del proyecto. Para ver y descargar este mapa, visite www.txdot.gov e busque por "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Limitaciones de la zona de estudio



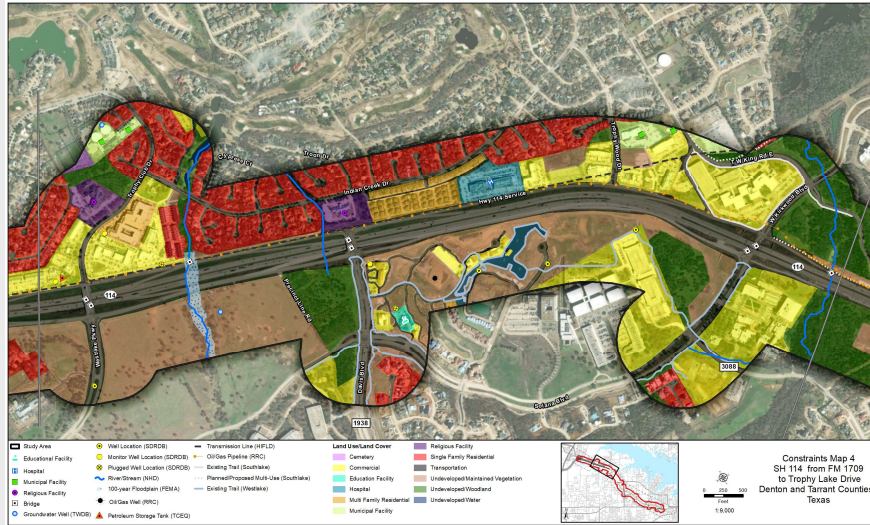
Para ver y descargar este mapa, visite www.txdot.gov e busque por "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Limitaciones de la zona de estudio



Para ver y descargar este mapa, visite www.txdot.gov e busque por "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Limitaciones de la zona de estudio



Para ver y descargar este mapa, visite www.txdot.gov e busque por "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Limitaciones de la zona de estudio



Para ver y descargar este mapa, visite www.txdot.gov e busque por "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Consideraciones medioambientales

La documentación medioambiental se preparará de acuerdo con la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA) y las Herramientas de Cumplimiento Medioambiental de TxDOT.

Calidad del aire	Análisis del ruido del tráfico	Evaluación del impacto en la comunidad
Evaluación inicial de materiales peligrosos	Recursos biológicos	Recursos hídricos
Recursos culturales	Zonas arqueológicas y cementerios	Recursos históricos

Los estudios medioambientales que se están realizando para este proyecto propuesto están en curso y cumplirán el proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental, o NEPA por sus siglas en inglés.

El estudio ambiental identificará y evaluará los impactos potenciales al ambiente natural y humano, incluyendo los recursos listados en esta diapositiva. Este proceso ayudará a TxDOT a tomar una decisión informada sobre la conveniencia o no de seguir adelante con el proyecto propuesto.

Algunos de los recursos ambientales que se evaluarán incluyen calidad del aire, ruido del tráfico, impactos en la comunidad, sitios de materiales peligrosos, recursos biológicos tales como especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos hídricos, recursos culturales y recursos históricos y arqueológicos

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

20

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

El Memorando de Entedimiento asigna a TxDOT las responsabilidades de la Administración Federal de Carreteras bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y otras leyes ambientales. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto propuesto ya que el proyecto SH 114 está recibiendo fondos federales; por lo tanto, TxDOT está obligado a evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales.

Participación pública

Alcance público

- Definir estrategias y escalones de divulgación
- Identificar y captar al público destinatario
 - Miembros de la comunidad local
 - Empresarios locales
 - Funcionarios electos
 - Poblaciones con conocimientos limitados de inglés
 - Partes interesadas
- Búsqueda proactiva de comentarios públicos a través de grupos de trabajo técnicos, reuniones públicas y audiencias públicas

Escalones Principales

- Primera reunión del grupo de trabajo técnico
- Primera reunión pública
- Segunda reunión del grupo de trabajo técnico
- Segunda reunión pública
- Audiencia pública

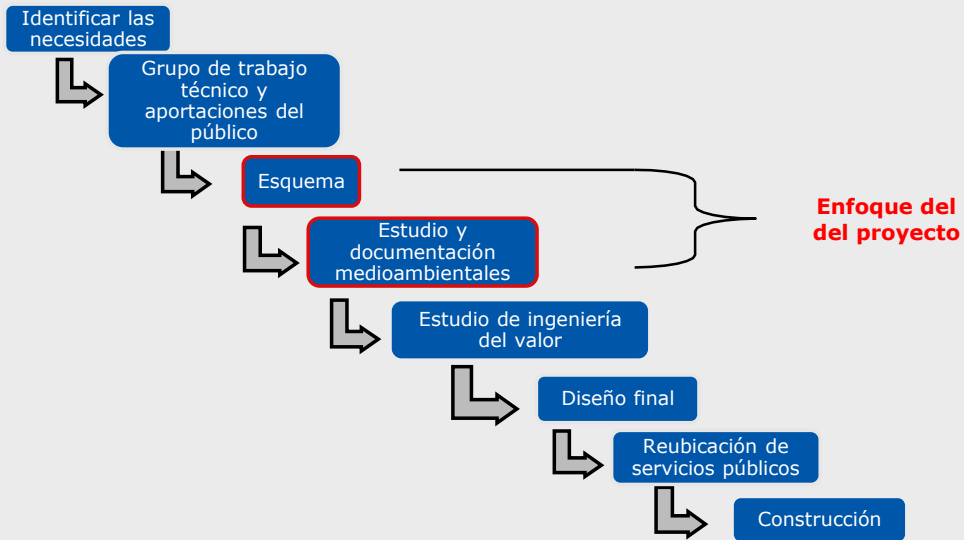
La opinión pública es bienvenida durante todo el proceso

21

La participación pública es crucial para TxDOT a la hora de abordar las necesidades y preocupaciones de la comunidad a lo largo del desarrollo de los proyectos de transporte.

Las actividades de divulgación se dirigen a miembros de la comunidad local, propietarios de empresas, cargos electos, personas con conocimientos limitados de inglés y otras partes interesadas.

Proceso de desarrollo de proyectos



22

Esta diapositiva muestra en qué fase del proceso de desarrollo del proyecto nos encontramos. Actualmente, el proyecto propuesto implica la preparación del esquema de diseño y la realización de estudios medioambientales.

El Estudio de Ingeniería de Valor proporcionaría recomendaciones sobre posibles alternativas que podrían reducir el tiempo de realización del proyecto, mejorar el valor y la calidad del proyecto y proporcionar un proyecto que funcione de forma segura y eficiente al menor coste. El Estudio de Ingeniería de Valor se realizaría antes de la aprobación del diseño esquemático final.

Estado del proyecto

Recogida y análisis de datos

- Investigaciones del subsuelo
- Documentación medioambiental/informes técnicos
- Estudios de tráfico, incluidos análisis de capacidad, simulaciones de tráfico, análisis de seguridad y modelización tridimensional
- Estudios de drenaje
- Estudios y cartografía del derecho de vía
- Ingeniería de servicios subterráneos y coordinación de servicios

Diseño

- Alternativas
- Esquema (diseño en curso)

El proyecto propuesto incluirá el desarrollo de un diseño esquemático, la preparación de documentos e informes medioambientales en apoyo del trabajo esquemático, análisis de tráfico y funcionamiento, estudios de drenaje, e investigación y coordinación de servicios públicos.

Calendario estimado



*Todas las fechas son provisionales y están sujetas a cambios.

Esta diapositiva muestra el calendario propuesto para el proyecto SH 114. En los siguientes pasos del proceso medioambiental, se revisarán todos los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios y las respuestas a los mismos se incluirán en el acta oficial de la reunión pública. Los comentarios se tienen en cuenta a lo largo de todo el proceso de desarrollo del proyecto.

Proceso de comentarios públicos

Envíe sus comentarios por:

- Correo electrónico: sbeal1-c@txdot.gov
- Correo: Llene una tarjeta de comentarios y envíela por correo a:
Texas Department of Transportation Fort Worth District
ATTN: Tom Marquardt, P.E.
2501 SW Loop 820
Fort Worth, TX 76133
- En línea: Visite www.txdot.gov y busca "SH 114 to Trophy Lake Drive."



Aunque los comentarios son siempre bienvenidos, deben recibirse o llevar matasellos del **viernes 30 de agosto de 2024 a las 11:59 p.m.** o antes para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión.

25

Los comentarios pueden presentarse durante la reunión en persona llenando una tarjeta de comentarios y depositándola en uno de los cajones para comentarios.

Los comentarios también pueden enviarse por:

- Correo electrónico a sbeal1-c@txdot.gov; por
- Por correo a la oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133; o
- En línea visitando www.txdot.gov, utilizando la palabra clave de búsqueda "SH 114 to Trophy Lake Drive."

Aunque los comentarios son siempre bienvenidos, deben ser recibidos o matasellados a más tardar el viernes 30 de agosto de 2024 a las 11:59 p.m. . Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe del Resumen de la Reunión Pública que estará disponible en línea en www.txdot.gov una vez que se haya preparado.

¡Gracias!

Información de contacto del proyecto:

Tom Marquardt, P.E.

Director de Proyecto

TxDOT – Distrito de Fort Worth

(817) 370-6772

Thomas.Marquardt@txdot.gov

26

No dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Puede ponerse en contacto con Tom Marquardt, Director de Proyectos de TxDOT, en el teléfono (817) 370-6772 o por correo electrónico en Thomas.Marquardt@txdot.gov.

Las preguntas y comentarios pueden enviarse en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, pero los comentarios sólo se incluirán como parte del Informe Resumido de la Reunión Pública oficial si se reciben durante el periodo de comentarios.

Gracias por participar en esta Reunión Pública Virtual con Opción Presencial. No olvide enviar sus comentarios antes del viernes 30 de agosto de 2024, a las 11:59 p.m. Con esto concluye la presentación de la reunión pública.