



**Aviso**  
**Reunión Pública Virtual con Opción en Persona**  
**SH 144**  
**De FM 56 a US 67**  
**CSJs: 0386-01-028**  
**Condado de Somervell, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo realinear la SH 144 y construir un nuevo puente sobre el Río Paluxy desde cerca de la FM 56 hasta la US 67 en el Condado de Somervell, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves 25 de mayo de 2023 a las 5:00 p. m.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (búsqueda por palabras clave "SH 144 Glen Rose"), después de la fecha y la hora indicadas anteriormente. La presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta al menos el jueves 15 de junio de 2023 a las 5:00 PM. Si no tiene acceso a internet, puede llamar al (817) 370-3513 entre las 8:00 AM y las 5:00 PM, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación presentada en la reunión pública en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT desde un enfoque de distanciamiento social y dejar comentarios escritos. **La opción en persona se llevará a cabo el jueves 25 de mayo de 2023, de 5:00 a 7:00 PM en el Centro de Exposiciones del Condado de Somervell en 202 Bo Gibbs Boulevard, Glen Rose, TX 76043.**

El proyecto de realineación de SH 144 propuesto es de aproximadamente 2.7 millas de carretera de nueva ubicación, incluida la construcción de un nuevo puente sobre el Río Paluxy cerca de Glen Rose, Condado de Somervell, Texas. La intención del proyecto es mejorar el acceso y la movilidad de SH 144 mediante la construcción de un nuevo puente sobre el Río Paluxy. En junio de 2020 se realizó un estudio de viabilidad para determinar la necesidad y la viabilidad de un segundo puente que cruce el Río Paluxy a lo largo de SH 144 cerca de la ciudad de Glen Rose en el Condado de Somervell, Texas. El propósito del segundo cruce propuesto es reducir la congestión y proporcionar una ruta alternativa en caso de emergencia.

Las mejoras propuestas se describen a continuación:

**De la SH 144 Existente al Nuevo Puente Propuesto Sobre el Río Paluxy**

Interino - Dos carriles de 12 pies sin arcenes, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

Ultimate - Cuatro carriles de 12 pies sin carril de giro a la izquierda de 12 pies, sin carril de giro a la derecha de 12 pies, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

**Nuevo Puente Sobre el Río Paluxy**

Interino - Dos carriles de 12 pies, dos arcenes de 10 pies, dos arcenes interiores de 16 pies, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

Ultimate - Cuatro carriles de 12 pies, dos arcenes exteriores de 10 pies, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

**Desde el Nuevo Puente del Río Paluxy hasta la US 67**



## **Template for a Notice of a Virtual Public Meeting with In-Person Option**

Interino - Dos carriles de 12 pies, dos arcenes exteriores de 10 pies, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

Ultimate – Cuatro carriles de 12 pies, dos arcenes exteriores de 10 pies, una acera de ocho pies y un camino de uso compartido de 10 pies

Se proponen mejoras en la intersección en FM 56 y CR 312. El derecho de paso (ROW) del proyecto propuesto incluiría una mediana central cubierta de hierba (de dos a 26 pies de ancho) que acomodaría la futura construcción de la carretera y el puente definitivo. El ancho del derecho de paso propuesto es de 120 pies de ancho. La superficie total del derecho de paso propuesto se estima en 78 acres.

Aunque se requeriría un derecho de paso adicional, no se prevé que se desplacen estructuras residenciales o no residenciales en este momento. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso se puede obtener en la Oficina del Distrito de TxDOT llamando al (817) 370-3513.

El proyecto propuesto tiene el potencial de impactar las siguientes propiedades protegidas bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Posible estructura histórica en Van Zandt Rd cerca de la intersección con CR 312; y el picnic y área abierta en la intersección de Van Zandt Rd y CR 312.

El proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales e involucraría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Fort Worth ubicada en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (búsqueda de palabra clave "SH 144 Glen Rose"). Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona.

La reunión pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con Emmanuel Navarro, P.E., Gerente de Proyecto, al (817) 370- 3513, a más tardar a las 4 p.m. CT, lunes 22 de mayo de 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a Emmanuel Navarro en [Emmanuel.Navarro@txdot.gov](mailto:Emmanuel.Navarro@txdot.gov). Todos los comentarios deben recibirse el 15 de junio de 2023 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) una vez que se hayan preparado.



## **Template for a Notice of a Virtual Public Meeting with In-Person Option**

---

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con Emmanuel Navarro, P.E., Gerente de Proyecto, (817) 370-3513 o a [Emmanuel.Navarro@txdot.gov](mailto:Emmanuel.Navarro@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.