



Reunión Pública SH 144 Video Script

DIPOSITIVA 1. Título

Bienvenido a la presentación grabada de participación pública virtual del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a ustedes. Tenga en cuenta que puede poner en pausa esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas, también puede poner en pausa la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, trataremos el objetivo de la participación pública, la descripción general del proyecto, consideraciones medioambientales y las relativas al derecho de vía. A continuación, se explicará cómo formular observaciones sobre el proyecto propuesto al final de esta reunión.

Diapositiva 2 - Fin de la Racha en TX

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos podemos contribuir a cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: Poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los ciudadanos de Texas pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con unos sencillos hábitos de conducción: llevar puesto el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar a un lado el teléfono y otras distracciones, no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y



comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y disfruten del resto de esta presentación.

DIAPPOSITIVA 3. Bienvenida

Mi nombre es Ricardo González, y sirvo como Director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TXDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dar forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales de la reunión pública virtual y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Una vez presentada la información del proyecto, le agradeceríamos sus comentarios.

DIAPPOSITIVA 4. Presentación de la Reunión Pública

Tenga en cuenta que las presentaciones de la Reunión Pública también se pueden ver en persona en la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth en los siguientes días: viernes, 26 de mayo a jueves, 15 de junio. Podrá verse en persona solamente con cita. Por favor llame al (817) 370-3513 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita y recibir instrucciones más detalladas.



DIAPPOSITIVA 5. Presentación de la Reunión Pública

La reunión pública virtual estará disponible en línea desde el jueves 25 de mayo de 2023 a las 5:00 p.m. hasta el jueves 15 de junio de 2023 a las 5:00 p.m. Las versiones completas de las presentaciones de la reunión pública están disponibles para su descarga en www.txdot.gov.

Busque "SH 144 Glen Rose". La fecha límite para presentar comentarios es el jueves 15 de junio de 2023 a las 5:00 p.m.

DIAPPOSITIVA 6. Agenda

La presentación de hoy cubrirá el propósito de esta reunión pública, los objetivos del proyecto, la visión general del proyecto, las alternativas de diseño propuestas, el análisis ambiental, el derecho de vía, el calendario del proyecto y cómo compartir su opinión.

DIAPPOSITIVA 7. Propósito de la reunión pública

Esta reunión pública la convoca el Departamento de Transporte de Texas. Tal vez usted haya asistido a las reuniones públicas previas realizadas por el Departamento de Transporte de Texas. Sin embargo, para beneficio de aquellas personas que nunca han asistido a una, me gustaría explicar por qué el Departamento realiza una reunión pública. La reunión pública tiene por objeto presentar el proyecto al público, informarle el diseño del proyecto, comunicarse eficaz y oportunamente con el público y con nuestros socios y ofrecerles la oportunidad de dar información que podría beneficiar al proyecto.



DIAPPOSITIVA 8. Objetivos del proyecto

El Estudio de Factibilidad SH 144 identificó la necesidad y viabilidad de un segundo puente para cruzar el río Paluxy. El público eligió mediante el voto esta ubicación durante el estudio de factibilidad. El segundo cruce proporcionaría una ruta alternativa en caso de emergencias y reduciría la congestión. Se está determinando el mejor trazado para este proyecto.

DIAPPOSITIVA 9. Este proyecto se extiende 2.48 millas al sur de la FM 56 a la US 67 en Glen Rose, Texas, en el Condado de Somervell.

DIAPPOSITIVA 10. Derecho de vía A

Hay dos alternativas de derecho de vía para este proyecto. La alternativa A es de aproximadamente 78.34 acres, incluyendo dos edificios en una propiedad comercial, una propiedad residencial con estructuras adyacentes y un vehículo recreativo ubicado en la propiedad dentro del derecho de vía.

DIAPPOSITIVA 11. Derecho de vía B

La alternativa B es de aproximadamente 76.94 acres, incluyendo diez edificios en una propiedad comercial, una propiedad residencial con estructuras adyacentes, un vehículo recreativo y dos cobertizos de almacenamiento ubicados en una propiedad dentro del derecho de vía.



DIAPPOSITIVA 12. Carretera existente

Actualmente, SH 144 tiene dos carriles de 12 pies de ancho con acotamientos de 5 pies de ancho y sin aceras.

DIAPPOSITIVA 13. Propuesta de Sección Representativa- Provisional desde el Puente Nuevo del Río Paluxy hasta la US 67

El objetivo del proyecto a lo largo de las secciones de la SH 144 desde la SH 144 existente hasta el puente nuevo del río Paluxy propuesto es ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles. La carretera provisional tendrá dos carriles de 12 pies, dos acotamientos de 10 pies, una acera de ocho pies y un sendero de uso compartido (SUP) de 10 pies.

DIAPPOSITIVA 14. Propuesta de Sección Representativa - Ampliación desde el Nuevo Puente del Río Paluxy hasta US 67

El objetivo del proyecto a lo largo de las secciones de la SH 144 desde la SH 144 existente hasta el nuevo puente del río Paluxy propuesto es ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles en una carretera de cuatro carriles con carriles de 12 pies de ancho y dos acotamientos de 10 pies de ancho. También planeamos agregar una acera de ocho pies y un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho.



DIAPPOSITIVA 15. Propuesta de Sección Representativa- Puente intermedio Nuevo a Través del Río Paluxy

El objetivo del proyecto es crear un segundo cruce de puente SH 144. El puente intermedio tendrá dos carriles de 12 pies, dos acotamientos de 16 pies, dos acotamientos de 10 pies, una acera de ocho pies, un sendero de uso compartido de 10 pies y un bordillo de 1 pie en cada lado.

DIAPPOSITIVA 16. Propuesta de Sección Representativa- Ampliación del Puente Nuevo a Través del Río Paluxy

El objetivo del proyecto con respecto al segundo cruce del puente SH 144 es crear un puente de cuatro carriles con carriles de 12 pies de ancho y dos acotamientos de 10 pies de ancho. También planeamos agregar un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho, una acera de ocho pies y un bordillo de 1 pie en cada lado.

DIAPPOSITIVA 17. Propuesta de Sección Representativa- Provisional de la existente SH 144 al propuesto puente nuevo del río Paluxy

El objetivo del proyecto a lo largo de las secciones de la SH 144 desde el Puente Nuevo del Río Paluxy hasta la US 67 es ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles en una carretera de cuatro carriles. La carretera provisional tendrá dos carriles de 12 pies, dos acotamientos de 5 pies, una acera de ocho pies y un sendero de uso compartido de 10 pies.



DIAPPOSITIVA 18. Propuesta de Sección Representativa #1- Ampliación de la SH 144 existente hasta el nuevo puente del río Paluxy propuesto

El objetivo del proyecto a lo largo de las secciones de la SH 144 desde el Puente Nuevo del Río Paluxy hasta la US 67 es ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles en una carretera de cuatro carriles. La primera sección tendrá carriles de 12 pies de ancho y acotamientos de cinco pies de ancho. También planeamos agregar una acera de 8 pies de ancho y un sendero de uso compartido (SUP) de 10 pies de ancho.

DIAPPOSITIVA 19. Propuesta de Sección Representativa #2: Ampliación de la SH-144 existente al nuevo puente del río Paluxy propuesto

La segunda sección tendrá cuatro carriles de 12 pies de ancho, dos carriles de retorno de 12 pies de ancho y dos acotamientos de cinco pies de ancho. También habrá una acera de 8 pies de ancho y un sendero de uso compartido (SUP) de 10 pies de ancho.



DIAPPOSITIVA 20. Proceso medioambiental

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la **Sección 327** del Título **23** del **Código** de los **Estados Unidos** y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y las están ejecutando la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el TxDOT.

DIAPPOSITIVA 21. Proceso medioambiental

Los documentos ambientales se están preparando de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) e incluyen evaluaciones de la calidad del aire, recursos arqueológicos, recursos biológicos, incluyendo especies y hábitats amenazados y en peligro de extinción, impactos comunitarios y justicia ambiental, llanuras de inundación y caminos de inundación, materiales peligrosos, impactos indirectos y acumulativos, recursos históricos no arqueológicos, ruido del tráfico y las aguas de los Estados Unidos, incluidos los humedales. Se pondrá a disposición del público la documentación ambiental.

DIAPPOSITIVA 22. Proceso medioambiental

El proyecto propuesto tiene el potencial de impactar la vegetación, la vida silvestre, las adaptaciones para bicicletas y peatones, los recursos hídricos y el ruido del tráfico.



DIAPPOSITIVA 23. Restricciones del proceso medioambiental

Este es un mapa de las restricciones del proceso ambiental dentro del área del proyecto. La leyenda indica el significado del color y los símbolos.

DIAPPOSITIVA 24. Proceso medioambiental

La Coordinación de Agencias está siendo gestionada por las siguientes agencias: La Comisión Histórica de Texas (THC), el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD) y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE).

DIAPPOSITIVA 25. Derecho de vía

La Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 es una ley concebida para garantizar que toda persona que posea una propiedad necesaria para un fin público reciba un trato justo. La ley establece pautas para la adquisición de bienes y la reubicación de personas y negocios desplazados.

Es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios, no se les excluya de la participación ni se les discrimine por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidad o país de origen.



DIAPPOSITIVA 26. Derecho de vía

A cada propietario afectado se le ofrece una compensación justa por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratará a peritos independientes que harán evaluaciones detalladas y determinarán el valor. Se presentará una oferta por escrito a los propietarios en base al valor determinado en los peritajes. El TxDOT dará un plazo a los propietarios para responder.

Si está interesado en saber más, los folletos de derecho de vía están disponibles en la página web de TxDOT.

DIAPPOSITIVA 27. Calendario previsto

El programa del proyecto comenzará de la siguiente manera: selección de la alternativa preferida en el verano de 2023, una reunión pública en el verano de 2024 y una audiencia pública en el otoño de 2024.

DIAPPOSITIVA 28. Comparta su opinión

Después de la reunión pública, el Departamento procederá a la preparación de la documentación medioambiental final. Sus declaraciones y comentarios serán tratados en este documento y se les dará plena consideración en la preparación de la recomendación final y el diseño de este Proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener retroalimentación pública sobre este proyecto. Los comentarios serán aceptados de varias formas.



Puede enviar un comentario por escrito por correo electrónico a

Emmanuel.Navarro@txdot.gov, o por correo al TxDOT, Oficina del Distrito de Fort Worth,

Atención: Ingeniero Emmanuel Navarro, 2501 Southwest. Loop 820, Fort Worth, TX 76133.

También puede llamar al 817-370-3513 en horario de oficina o enviar un correo electrónico al personal del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Los comentarios deben ser recibidos a más tardar el jueves, 15 de junio de 2023, o tener un sello postal a más tardar de ese día, para poder incluirlos en la documentación oficial de la audiencia.

DIPOSITIVA 29. Gracias

Agradecemos sinceramente su asistencia e interés en el diseño propuesto del Proyecto SH 144.

Tendremos muy en cuenta sus preguntas, comentarios e inquietudes. Por favor, no olvide enviar sus comentarios antes del jueves 15 de junio de 2023. Gracias, con esto concluye la presentación formal.