



**Aviso**

**Audiencia Pública**

**SH 170**

**Desde I-35W hasta SH 114**

**CSJs: 3559-02-007, 3559-01-004**

**Condados de Tarrant y Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), propone la construcción de carriles principales discontinuos y asociadas mejoras operacionales a lo largo de la carretera estatal 170 (SH 170) desde la carretera interestatal 35 oeste (I-35W) hasta SH 114, una distancia aproximada de 6 millas en la ciudad de Fort Worth y el poblado de Westlake en los condados de Tarrant y Denton. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el jueves, 19 de dic. del 2019, en el gimnasio de la escuela elemental Kay Granger localizada en el 12771 Saratoga Springs Circle en Fort Worth, Texas 76244. Las ilustraciones estarán disponibles para revisión a las 6:00 p.m. y la audiencia formal comenzará a las 6:30 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto.

La vía existente consiste en carreteras frontales de tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección con un margen de 2 pies en cada lado para bordillos y cunetas, separadas por una mediana de hierba dentro de un derecho de paso variable de 380 a 680 pies de ancho. La carretera existente incluye intercambios a niveles separados en la I-35W, en la futura extensión de Parish Lane, y en la SH 114. Una sección de SH 170, la cual ya ha sido construida, ha sido marcada para dos carriles principales (uno en cada dirección) desde el este de Roanoke Road hasta SH 114.

El proyecto propuesto construiría cuatro carriles principales (dos en cada dirección) desde I-35W hasta Westport Parkway; desde Park Vista Boulevard hasta Independence Parkway; y desde el cruce con el ferrocarril Union Pacific hasta la línea del condado de Denton. El proyecto propuesto incluiría marcar los carriles existentes de SH 170 desde dos carriles (uno en cada dirección) a cuatro carriles (dos en cada dirección) y modificaciones de rampas desde la línea del condado de Denton hasta SH 114. Las mejoras incluirían rampas para pasar por a un lado de las intersecciones con los cruces existentes de Old Denton Road, Beach Street, Park Vista Boulevard, Independence Parkway, y US 377. Las mejoras propuestas resultarían en intersecciones de niveles separados en estas calles debido a la construcción de los carriles principales discontinuos. El proyecto propuesto eliminaría los cruces de Alta Vista Road, Haslet Roanoke Road y Roanoke Road para mejorar condiciones operacionales, seguridad vial, y movilidad. El tráfico que desee usar estos cruces no tendría acceso directo de un lado de la carretera al otro. Los carriles designados para girar en U en calles adyacentes serían incluidas in las mejoras propuestas para el tráfico que desee cruzar. El tráfico de cruce doblaría a la derecha para girar en U y continuar en la dirección deseada. Para la eliminación del cruce de Haslet Roanoke Road, hay un carril de giro en U en Park Vista Boulevard que puede ser utilizado por el trafico de cruce. Hay tres carriles frontales de 12 pies de ancho en cada dirección que permanecerían. Se proporcionaría un camino de uso compartido de 10 pies de ancho para bicicletas y peatones en cada dirección siempre y cuando sea razonable y factible para prevenir impactos a utilidades existentes o el derecho de paso. El proyecto propuesto es necesario como función del crecimiento de la población, empleo, y el desarrollo de las tierras que ha ocurrido y continúa ocurriendo desde la construcción de las carreteras frontales. El proyecto propuesto no requeriría derecho de vía adicional o de servidumbre y no requeriría ningún desplazamiento de propiedades residenciales ó

comerciales. Se propone control de acceso para las rampas de entradas y salidas del diseño definitivo de acuerdo con el manual de gestión de acceso de TxDOT.

Los impactos permanentes a las aguas de los Estados Unidos, incluyendo humedales, consistirían en impactos a un cruce de agua y a un humedal. Impactos temporales consistirían en impactos a un cruce de agua y a un humedal. Se anticipa que los impactos serían autorizados por el Permiso Nacional de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) No. 14 para proyectos de transporte lineales con una notificación de pre-construcción. Coordinación con la USACE sería necesaria para determinar los permisos apropiados y/o la mitigación a los impactos a las aguas de los Estados Unidos, incluyendo humedales. Aproximadamente 19.03 acres del área del proyecto están ubicados dentro de la llanura de inundación de 100 años. Los rellenos potenciales dentro de las llanuras serían determinados durante el diseño final y coordinado con los administradores de las llanuras locales apropiados. El proyecto propuesto no aumentaría la elevación base de inundación a un nivel que violaría las regulaciones y ordenanzas de las llanuras de inundación aplicables.

La documentación y estudios ambientales, mapas de localización y diseño del proyecto, y otra información sobre el proyecto, están archivadas y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina del distrito de Fort Worth de TxDOT del 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 ó en la oficina del área del norte del condado de Tarrant de TxDOT en el 2501 Eules Boulevard, Eules, Texas 76040. Esta información también estará disponible en la audiencia pública y en el sitio [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), palabra clave "SH 170". Adicionalmente, respuestas a los comentarios recibidos se encontrarán en los archivos del proyecto y disponibles para inspección una vez sean preparados.

Comentarios verbales y escritos del público sobre el proyecto son solicitados, y pueden ser entregados durante la reunión, ó enviados por correo a la oficina del distrito de Fort Worth de TxDOT. Los comentarios escritos deben ser recibidos antes del viernes, 3 de enero del 2020 para poder ser incluidos en el registro oficial de la audiencia.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. A las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodación, como la necesidad de un intérprete, se deben poner en contacto con Natnael Asfaw, P.E., P.M.P al (817) 370-6603. Debe hacer la solicitud por lo menos con cinco días de anticipación a la audiencia. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para acomodar éstas necesidades.

Si tiene alguna pregunta en general ó inquietudes relacionadas con el proyecto o la audiencia, por favor comuníquese con Natnael Asfaw, P.E., P.M.P, al (817) 370-6603 o por email a [Natnael.Asfaw@txdot.gov](mailto:Natnael.Asfaw@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.