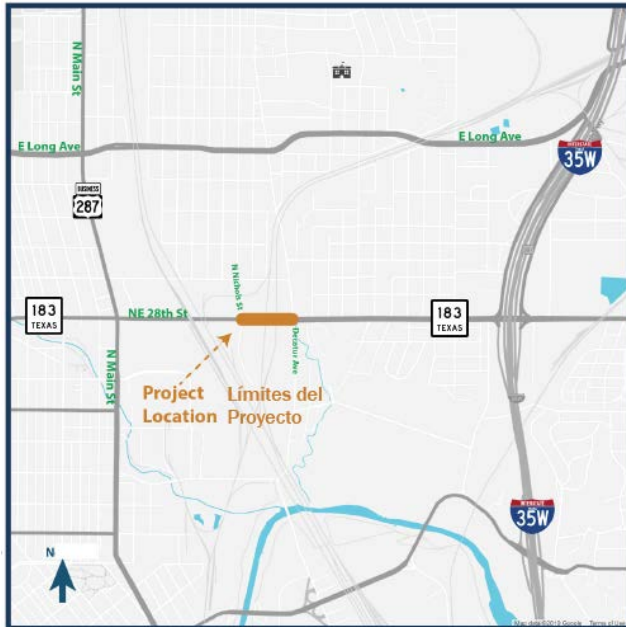


SH 183 EN UPRR – REEMPLAZAR DE PASO INFERIOR DE FERROCARRIL

DISTRITO DE FORT WORTH



PERSPECTIVA GENERAL DEL PROYECTO

Límites y Longitud del Proyecto: SH 183 (Northeast 28th Street), desde la calle North Nichols Street a la avenida Decatur Avenue, en Fort Worth, Condado de Tarrant, Texas. Aproximadamente 0.2 millas.

Descripción del Proyecto:

- Ensanchar los cuatro carriles existentes (dos en cada dirección) y añadir carriles de giro a la derecha.
- Construir senderos de uso compartido (shared-use paths) a ambos lados de SH 183.
- Añadir un separador central ancho con bordillo entre carriles de tránsito en dirección este y oeste que se convierten en carriles de giro a la izquierda.
- Construir nuevos muros de contención y mejoras de drenaje.
- Quitar el puente lateral de ferrocarril existente que no está en uso.
- Construir vía férrea temporal entre calles 29th Street y 28th Street.
- Construir un puente temporal sobre la calle 28th Street para la vía férrea.
- Reemplazar puente de ferrocarril principal existente de Union Pacific Railroad con un nuevo puente permanente y quitar la vía férrea y el puente temporal.

Información de Contacto del Proyecto:

Correo electrónico: Herman.Tarin@txdot.gov

Teléfono: (817) 370-6937

Sitio de Web: www.txdot.gov

Busque: SH 183 at UPRR

Propósito del Proyecto:

Reemplazo del paso inferior de ferrocarril realzará seguridad, mejorará operaciones de tráfico, ayudará el flujo de tránsito hacia y desde la nueva estación TEXRail/Trinity Metro, acomodará peatones y ciclistas, y proveerá mayor espacio vertical (libre) del puente para camiones.

Derecho de Paso: La mayoría del proyecto sería construido dentro del derecho de paso (ROW) existente, pero se requerirán aproximadamente 0.1 acres de ROW de la esquina suroeste de SH 183 y Decatur Avenue para acomodar las mejoras de acera peatonal.

HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

Recibir Autorización Medioambiental: Diciembre 2020

Finalización Coordinación de Servicios
Públicos: Mayo 2021

Comienzo Construcción: Otoño 2021

Adquisición de Derecho de Paso: Marzo 2021

Diseño 100% Completo: Agosto 2021

Terminación Construcción: Otoño 2023

La revisión del impacto ambiental, las consultas, y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales vigentes para este proyecto se están llevando a cabo o se han llevado a cabo por TxDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014. Asimismo, éstas han sido ejecutadas por la Administración de Carreteras Federales y TxDOT.