



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA
SH 183 en UPRR – Reemplazar de Paso Inferior de Ferrocarril
Condado de Tarrant, Texas
CSJ: 0094-01-032

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) organizará una reunión pública para presentar y discutir el propuesto reemplazo de paso inferior de ferrocarril SH 183 (Northeast 28th Street) en Fort Worth, Condado de Tarrant, Texas. El propósito de la reunión es presentar el proyecto propuesto al público y ofrecer una oportunidad para discutir y hacer comentarios concernientes a las mejoras propuestas. La reunión será de forma exhibición abierta al público, lo cual permite que los visitantes entren y salgan a su gusto, que se hará:

el martes, 10 de diciembre de 2019
Cafetería de la Escuela Intermedia W.A. Meacham
3600 Weber St.
Fort Worth, Texas 76106
6 p.m. – 8 p.m.

TxDOT propone el reemplazo del paso inferior del ferrocarril Union Pacific Railroad (UPRR) en SH 183. Los límites del proyecto son SH 183 desde la calle North Nichols Street a la avenida Decatur Avenue. La instalación SH 183 existente consiste de cuatro carriles de tránsito de 10 pies de ancho (dos en cada dirección) con una acera peatonal de 6 pies de ancho en el lado norte y muros de contención a ambos lados. El proyecto propuesto reconstruiría SH 183 para incluir cuatro carriles de tránsito de 12 pies de ancho (dos en cada dirección) y carriles de giro a la derecha. Se agregaría un separador central de 16 pies de ancho, con bordillo, entre los carriles de tránsito en dirección este y oeste por aproximadamente 250 pies en el medio del área del proyecto. La median separadora se convertiría en carriles de giro a la izquierda de 12 pies de ancho para dar vuelta desde SH 183 en dirección oeste a la calle North Nichols Street y desde SH 183 en dirección este a la avenida Decatur Avenue. Adyacente a ambos lados de SH 183, aceras peatonales y muros de contención existentes serían reemplazados con senderos de uso compartido de 10 pies de ancho separados del tráfico mediante zonas claras de 4 pies de ancho. Los muros de contención serían construidos hacia la parte de afuera de los senderos de paso compartido propuestos y extenderían debajo del puente recién construido para el proyecto TEXRail. El puente lateral de ferrocarril existente que no está en uso sería quitado. Una vía férrea temporal comenzando al sur de la calle 29th Street y extendiéndose aproximadamente 1,000 pies al sur de la calle 28th Street sería construido para desviar temporalmente tránsito de ferrocarril. También se construiría un puente temporal para la vía férrea sobre la calle 28th Street justo al oeste del puente de ferrocarril principal existente. El puente de ferrocarril principal UPRR existente sería reemplazado con un nuevo puente permanente y las estructuras temporales quitadas. También ocurriría mejora de drenaje dentro del área del proyecto, extendiéndose aproximadamente 0.2 millas a lo largo de SH 183.

La mayoría del proyecto sería construido dentro del derecho de paso (ROW) existente. Aproximadamente 0.1 acres de ROW adicional sería requerido para la esquina suroeste de SH 183 y la avenida Decatur Avenue para acomodar mejoras de acera peatonal.

Mapas y exhibiciones de las mejoras propuestas serán desplegados en la reunión pública. Información concerniente al proyecto propuesto estará disponible para inspección pública de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la oficina de distrito TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133.

Comentarios escritos relativos a las mejoras propuestas pueden ser entregados en persona durante la reunión pública. Los comentarios escritos también pueden ser enviados el martes, 31 de diciembre de 2019 o antes, para que sean incluidos en el registro público, a:

TxDOT Fort Worth District Office
Atención: Herman "Doane" Tarin, P.E.
2501 SW Loop 820
Fort Worth, Texas 76133

Para información adicional, por favor comuníquese con el Sr. Tarin al (817) 370-6937 o Herman.Tarin@txdot.gov.

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir esta reunión pública. La exhibición abierta al público se conducirá en inglés. Las personas interesadas en asistir a la reunión pública que tengan necesidades especiales de comunicación o alojamiento son animados a comunicarse con Herman "Doane" Tarin, P.E. al (817) 370-6937 por lo menos cinco (5) días laborales antes de la reunión pública. Solicitudes para intérpretes de idiomas y otras necesidades especiales de comunicación también deben ser hechas por lo menos cinco (5) días laborales antes de la reunión pública. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para atender estas necesidades.

La revisión del impacto ambiental, las consultas, y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales vigentes para este proyecto se están llevando a cabo o se han llevado a cabo por TxDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014. Asimismo, éstas han sido ejecutadas por la Administración de Carreteras Federales y TxDOT.