

A collage of images showing a public meeting. The top left features a logo with a star and the text 'Tarrant County'. The top middle shows a man in a white shirt pointing at a large map on a wall. The top right shows a group of people seated around a table. The main image on the right shows a group of people gathered around a large table, looking at a map with a blue line drawn on it. The background is a light gray gradient.

Proyecto de Rampa SH 199

Entre Denver Trail y Skylark Drive
Condado de Tarrant, Texas
CSJs: 0171-04-084
Reunión Pública

4 de junio de 2024



Ricardo González, P.E.
Director de Planificación y Desarrollo de Transporte
Departamento de Transporte de Texas
Distrito de Fort Worth

Termina La Racha



Exhibiciones de la Reunión Pública



Las pantallas de la reunión pública también pueden ser vistas fuera de la reunión en la oficina del Distrito de Fort Worth del TxDOT en los siguientes días:

Martes 4 de junio al jueves 20 de junio

8 a.m. – 5 p.m.

La visualización será solo con cita previa. Por favor, llame al (817) 370-3604 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita.

Las versiones completas de las pantallas de la reunión pública están disponibles para descargar en www.txdot.com. Busque “SH 199 from Denver Trail to Skylark Drive”.

Agenda

1	Propósito de la Reunión Pública	6
2	Resumen del Proyecto	7
3	Propósito y Necesidad del Proyecto	8
4	Mejoras Propuestas	9-10
5	Medio Ambiente	11
6	Derecho de Paso	12-13
7	Horario Estimado	14
8	Comparte tu Opinión	15

Propósito de la Reunión Pública



- Presentar una actualización del proyecto al público.
- Informar al público sobre el diseño del proyecto.
- Ofrecer al público la oportunidad de proporcionar comentarios o aportes.

Resumen del Proyecto

- SH 199 entre Denver Trail y Skylark Drive
- La rampa de salida propuesta proporcionaría acceso directo al Texas Health Hospital.
- La rampa de entrada existente cercana no se verá afectada.
- Azle, Texas
- Condado de Tarrant

Diseño del Proyecto





Este proyecto tiene como objetivo mejorar la movilidad y facilitar el acceso al hospital regional para vehículos de emergencia.

SH 199

30,970
Vehículos Por Día
2022

2.0%
Tasa De Crecimiento Anual

La Carretera Existente SH 199



Ubicación de la Rampa Existente

- La rampa de salida más cercana está aproximadamente a 1.5 millas al sur por Eagle Mountain Dam Road.
- Esto requiere un recorrido extendido por Southeast Parkway (vía de servicio) con velocidades reducidas y numerosos puntos de acceso desde propiedades comerciales y residenciales adyacentes en comparación con SH 199.



Mejoras Propuestas- SH 199

- La rampa de salida propuesta proporcionará un acceso mucho más cercano al Texas Health Hospital para el tráfico que se dirige hacia el norte.
- La rampa de salida propuesta se construirá completamente dentro del derecho de paso existente.
- Se mantendrá el acceso existente a la vía de servicio desde propiedades adyacentes cercanas, y la rampa de salida proporcionará un acceso casi inmediato al Texas Health Hospital a través de la vía de servicio.

Diseño de la Rampa Propuesta



Rampa de Salida Propuesta



Proceso Ambiental

- Se están preparando documentos ambientales de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).

Las evaluaciones incluyen:

- Derecho de Paso/Servidumbres
 - Construcción
 - Recursos Hídricos
- Impactos Comunitarios y justicia ambiental
 - Recursos Culturales
 - Materiales Peligrosos
- Recursos Biológicos, como vegetación y vida silvestre
- Impactos de la

Coordinación con

Agencias:

- Sociedad Histórica de Texas (THC, por sus siglas en inglés)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD, por sus siglas en inglés)
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés)



Mapa de Restricciones Ambientales

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas, o han sido realizadas, por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA (Federal Highway Administration) y TxDOT (Texas Department of Transportation).

Derecho de Paso

- Ley de Asistencia Uniforme para Reubicación y Adquisición de Bienes Raíces de 1970:

Una ley aprobada en 1970 diseñada para garantizar que cualquier persona que posea propiedad necesaria para un propósito público sea tratada de manera justa.

La ley establece pautas para la adquisición de propiedad y la reubicación de individuos y negocios desplazados.

- Es política del TxDOT que las personas afectadas por la expansión de sistemas de transporte no sean privadas de beneficios, excluidas de la participación o de otro modo sean objeto de discriminación basada en motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

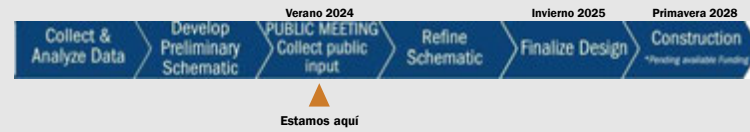


Derecho de Paso

- Cada propietario afectado recibe una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para determinar este valor, se contratan tasadores independientes para preparar evaluaciones detalladas y establecer el valor.
- Se realiza una oferta por escrito a los propietarios basada en el valor determinado en las evaluaciones.
- Se otorga a los propietarios un mínimo de 30 días para considerar la oferta.
- Los folletos sobre Derecho de Paso están disponibles en el sitio web del TxDOT (Departamento de Transporte de Texas):
www.txdot.gov/business/right-of-way/landowner-bill-of-rights.html



Cronograma Estimado



Costo Estimado de Construcción: \$1.3 millones

*El cronograma del proyecto está sujeto a cambios.

Comparta su opinión



Enviar comentarios por:



Email: Matthew.Berrones@txdot.gov



Llenando una tarjeta de comentarios en persona o enviándola por correo a:

Departamento de Transporte de Texas

ATTN: Matthew Berrones

2501 Southwest Loop 820

Fort Worth, TX 76133

Si bien los comentarios son siempre bienvenidos, deben recibirse a más tardar el jueves 20 de junio de 2024 para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión.

El público puede llamar al personal del proyecto al (817) 370-3604 durante el horario de oficina regular o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.



¡Gracias por acompañarnos!