SPUR 170

Desde el este de I-35W hasta Intermodal Parkway

Texas Department of Transportation

RESUMEN DEL PROYECTO

Carretera/límites del proyecto: Spur 170 desde el este de I-35W hasta Intermodal Parkway en el condado Tarrant, Texas

Identificación del proyecto: 0902-90-166

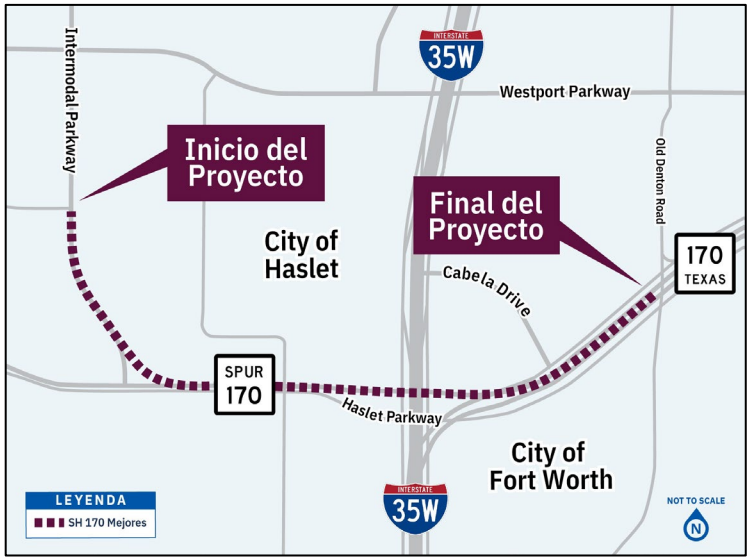
Descripción: El proyecto propuesto construiría un nuevo puente elevado con cerca de 1.4 millas de longitud, que conectaría el nuevo Spur 170 desde los carriles principales al este de I-35W hasta Intermodal Parkway, con la calzada asociada en ambos lados, para un total de longitud del proyecto alrededor de 2.4 miles. El puente del Spur 170 consistiría en un carril de 14 pies de ancho con acotamientos en ambas direcciones.

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad, y proveería acceso directo para el tráfico de la SH 170 (incluyendo tráfico de camiones) yendo en dirección al Puerto Intermodal y el aeropuerto Perot Field Fort Worth Alliance, mientras reduciendo el tráfico en las calles municipales.

Costo estimado de la construcción: cerca de $115 M

Derecho de vía adicional requerido: alrededor de 10 acres

Mapa del area del proyecto:



CRONOLOGÍA ANTICIPADA DEL PROYECTO

(Aproximada y sujeta a cambios.)

Verano 2024	Verano 2026	Primavera 2027	Verano 2028	Primavera 2029
• Primera reunión pública	• Segunda reunión pública	• Completar la autorización ambiental y diseño esquemático	• Completar la adquisición de derecho de vía, e iniciar la coordinación de la reubicación de utilidades públicas	• Inicio de la construcción

Preguntas o comentarios? Contacte a:

Anil Kaphle, Gerente del Proyecto
Texas Department of Transportation
Fort Worth District Office
2501 Southwest Loop 820
Fort Worth, TX 76133

Anil.Kaphle@txdot.gov
817-370-6561
www.txdot.gov | palabras claves: Spur 170 from east of I-35W to Intermodal Parkway

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT en conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.