Aviso

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

SPUR 170

Desde el este de I-35W hasta Intermodal Parkway
CSJ: 0902-90-166
Tarrant County, Texas

El Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone conectar el nuevo Spur 170 desde el este de I-35W hasta Intermodal Parkway en el condado Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto, con una opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes audiovisuales.**

La presentación se publicará en línea el martes, 28 de julio de 2026 a las 10 a.m. y permanecerá disponible hasta el miércoles, 12 de agosto de 2026 a las 11:59 p.m. Durante este tiempo, podrá acceder la reunión pública virtual y los materiales del proyecto en la siguiente dirección web, o escanee el código QR en la parte superior de esta página:

www.txdot.gov

Busque palabras clave "Spur 170 from east of I-35W to Intermodal Parkway"

Además, TxDOT está ofreciendo una opción presencial para las personas que quieran participar en persona en lugar de en línea. **La opción presencial será una reunión de puertas abiertas.** Los participantes podrán:

- **Ver** la misma **presentación pregrabada** ofrecida en la reunión pública en línea, que se reproducirá en una pantalla.
- **Participar** en el proceso de desarrollo del proyecto revisando las copias impresas de los materiales y detalles del proyecto, con la oportunidad de hacer preguntas al equipo del proyecto.
- **Presentar comentarios** y opiniones por escrito.

La opción presencial se llevará a cabo el:

Martes, 28 de julio de 2026.

Venga y vaya cuando quiera desde las 5 -7 p.m.

en Sundance Ballroom and Events Fort Worth (entrada en la parte de atrás del edificio de Holiday Inn)

11120 Moriah Dr., Fort Worth, TX 76177.

El proyecto propuesto construiría un nuevo puente elevado con cerca de 1.4 millas de longitud, que conectaría el nuevo Spur 170 desde los carriles principales al este de I-35W hasta Intermodal Parkway, con la calzada asociada en ambos lados, para un total de longitud del proyecto alrededor de 2.4 miles. El puente del Spur 170 consistiría en un carril de 14 pies de ancho con acotamientos, em ambas direcciones.

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad, y proveería acceso directo para el tráfico de la SH 170 (incluyendo tráfico de camiones) yendo en dirección al puerto intermodal y el aeropuerto Perot Field Fort Worth Alliance, lo que reduciría el tráfico en las calles municipales.

Aunque el proyecto requerirá la adquisición de cerca de 10 acres de derecho de vía adicional, en este momento no se proponen desplazamientos de estructuras residenciales o no residenciales.

Por favor, póngase en contacto con la Oficina del Distrito de Fort Worth para todas las necesidades o acciones siguientes relacionadas con este proyecto:

Anil Kaphle, Gerente del Proyecto de TxDOT

2501 Southwest Loop 820
Fort Worth, TX 76133
(817) 370-6561
Anil.Kaphle@txdot.gov

- Si no tiene acceso a Internet, puede llamar de lunes a viernes desde 8 a.m. hasta 5 p.m., para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.
- Información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario provisional para la adquisición del derecho de vía y la construcción.
- Toda la documentación o estudios ambientales, los mapas y planos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios provisionales de construcción y otra información relacionada al proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección únicamente con cita previa (llame para agendar) de lunes a viernes entre las 8 a.m. a 5 p.m.
- Comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto. Se solicitan y pueden enviarse por correo postal o electrónico al contacto de TxDOT indicado anteriormente. **Todos los comentarios deberán recibirse hasta el miércoles, 12 de agosto de 2026.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov (busque por las palabras claves del proyecto) una vez se hayan preparado.
- Preguntas generales sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción presencial.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en la reunión pública, por favor póngase en contacto con Flávia Paulino, Especialista de Participación Pública del Distrito de Fort Worth, al número (817) 370-3559 o Flavia.Paulino@txdot.gov, a más tardar a las 4:00 p.m. hora central del martes, 21 de julio de 2026. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025 y ejecutado por FHWA y TxDOT.