Diapositiva 1 de 29

Descripción visual de diapositivas

Mejoras Spur 170, Reunión Pública Presencial con Opción Virtual, en Fort Worth, en Texas. La diapositiva muestra el logotipo del Departamento de Transporte de Texas.

Guion de presentación de diapositivas

Bienvenidos a la presentación virtual pregrabada de participación pública del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes.

Por favor tome en cuenta que puede detener esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas y también puede detener la presentación y avanzar o rebobinar según sea necesario.

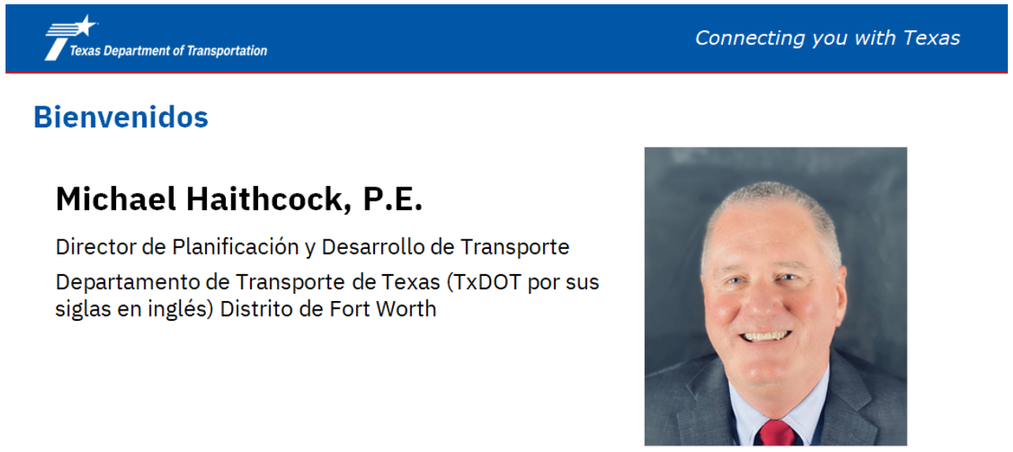
En esta presentación, abordaremos el propósito de la participación pública, la visión general del proyecto, y las consideraciones medioambientales y de derecho de vía. Luego seguimos con una explicación de cómo proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto y cerraremos la presentación.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 2 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es Bienvenidos. Nombra a Michael Haithcock, P.E., el Director de Planificación y Desarrollo de Transporte del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas.



Guion de presentación de diapositivas

Michael Haithcock es el Director de Planificación y Desarrollo de Transporte del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales de la reunión pública virtual y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

Diapositiva 3 de 29

Descripción visual de diapositivas

La diapositiva muestra el logotipo de la campaña de TxDOT ‘Maneja Como un Tejano’ y el lema ‘Ayuda a hacer Texas más seguro para todos. Amable. Cortés. Seguro.’ La imagen muestra una carretera vacía que se dirige a un paisaje montañoso junto con un código QR con enlace a www.DriveLikeATexan.com.

Guion de presentación de diapositivas

Durante demasiado tiempo, los conductores han estado inundados de campañas de seguridad que se centran casi exclusivamente en los aspectos negativos de conducir de una manera peligrosa, desde medidas punitivas hasta consecuencias trágicas. Desafortunadamente, los conductores ven tantas de estas campañas que no van directo al punto, limitando el impacto del mensaje. Es hora de cambiar cómo nos comunicamos con los conductores de Texas. Conduce como un tejano se trata de comunicar un mensaje positivo. Esta campaña ejemplifica el orgullo, la camaradería y la responsabilidad de ser tejano. No importa cuánto tiempo lleva viviendo aquí ni de dónde venga. Lo único que realmente importa es que adopte esos valores que representan lo mejor de Texas. Bondad. Cortesía. Respeto. Al recordarle a cada tejano que practique esos valores cada día —especialmente cuando están al volante— podemos hacer que las carreteras de Texas sean más seguras para todos.

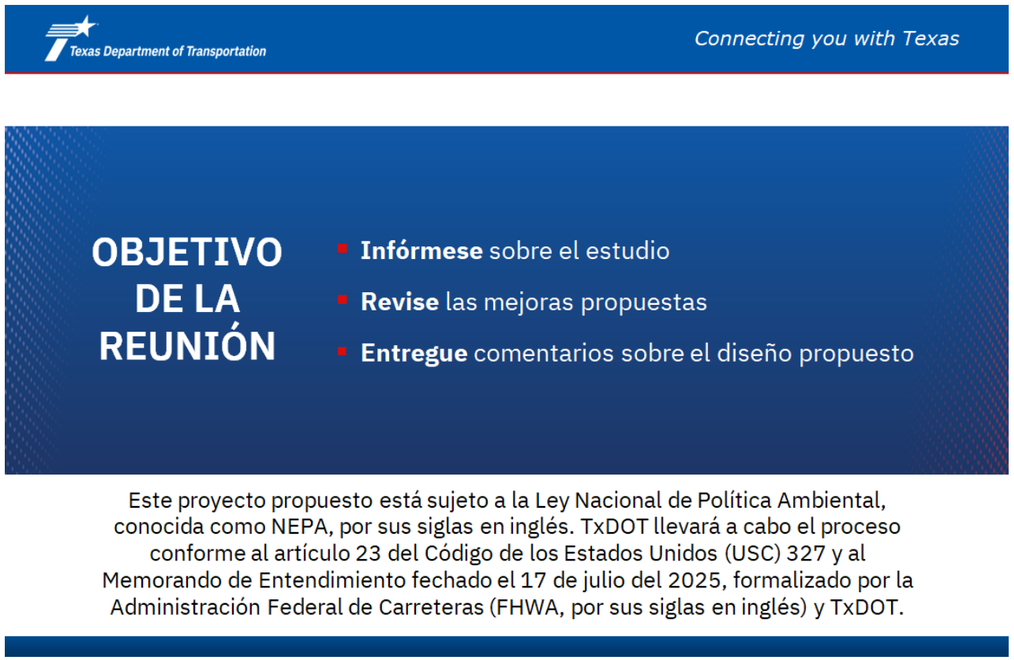
Texas Department of Transportation

Diapositiva 4 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es el Objetivo de la reunión.

Este proyecto propuesto está sujeto a la Ley Nacional de Política Ambiental, conocida como NEPA, por sus siglas en inglés. TxDOT llevará a cabo el proceso conforme al artículo 23 del Código de los Estados Unidos (USC) 327 y al Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio del 2025, formalizado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT.



Guion de presentación de diapositivas

¡Hola! Soy la consultora que le presta ayuda a TxDOT con este proyecto. El propósito de esta reunión es conocer el proyecto, revisar las mejoras propuestas y proporcionar comentarios sobre el diseño propuesto.

Esta reunión pública se está realizando de acuerdo con los requisitos de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés), el Memorando de Entendimiento de TxDOT con la Administración Federal de Carreteras y las directrices y procedimientos de TxDOT para la participación pública.

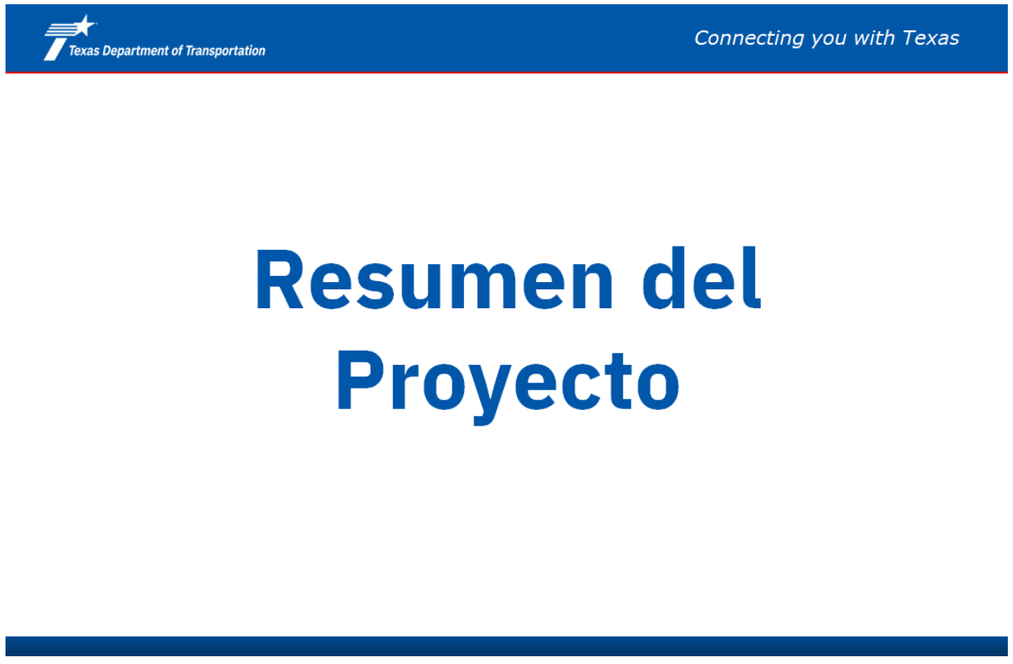
Diapositiva 5 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘resumen del proyecto’.

Guion de presentación de diapositivas

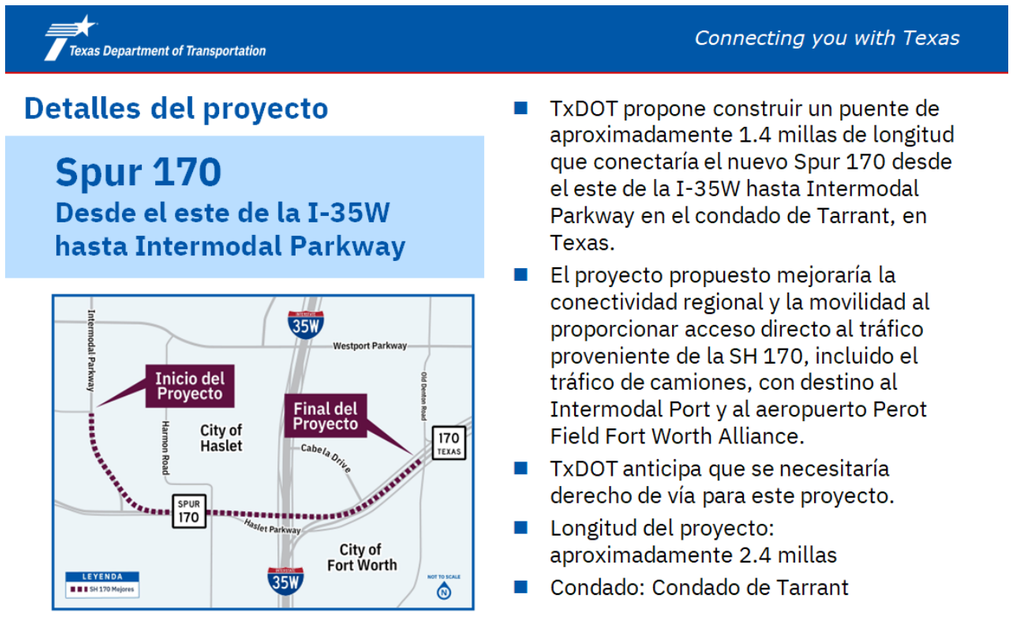
Las siguientes diapositivas identificarán la visión general del proyecto, incluyendo detalles del proyecto, la necesidad del proyecto, información que respalda la necesidad del proyecto, así como los objetivos del proyecto.



Diapositiva 6 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Detalles del proyecto’. La diapositiva también muestra el mapa del área del Spur 170. Carreteras y otras vialidades cercanas incluyen Haslet Parkway, Intermodal Parkway, Harmon Road, Cabela Drive y Old Denton Road. Una flecha hacia el norte y una nota indican que el mapa no está a escala.



Guion de presentación de diapositivas

El proyecto propuesto conectaría el nuevo Spur 170 desde el este de la I-35W con Intermodal Parkway dentro de la ciudad de Fort Worth y Haslet en el condado de Tarrant. Tiene una longitud de aproximadamente 2.4 millas.

Construiría un puente de aproximadamente 1.4 millas de longitud que comenzaría en los carriles principales de la SH 170 al este de la I-35W que mejoraría la conectividad y proporcionaría acceso directo al tráfico de la SH 170, incluido el tráfico de camiones, con destino a Intermodal Port y al Aeropuerto Perot Field Fort Worth Alliance.

Sujeto al diseño final, el proyecto propuesto requeriría casi 10 acres de derecho de vía adicional. No se anticipan desplazamientos de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Por favor, comuníquese con el personal de derechos de vía de TxDOT, como se detalla más adelante en la presentación, si tiene alguna pregunta sobre el proceso de adquisición del derecho de vía.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 7 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘¿Por qué se necesitan mejoras en Spur 170?’.

Guion de presentación de diapositivas

TxDOT propone construir el nuevo Spur 170 para cubrir las siguientes necesidades:

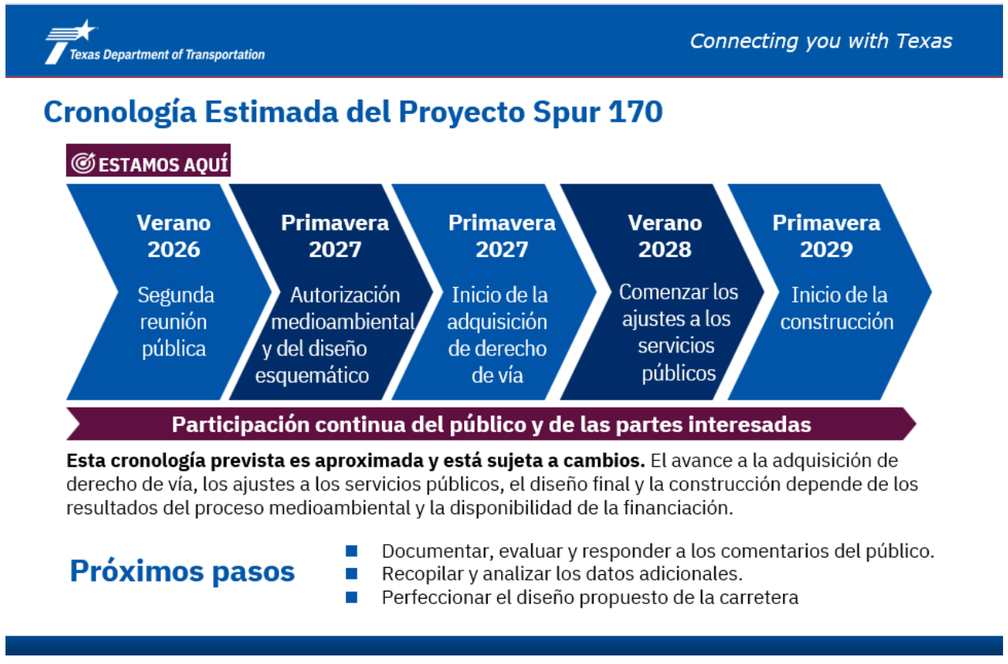
- Conectar carreteras existentes y mejorar la conectividad regional.
- Construir nuevas carreteras que satisfacen la demanda actual y futura tanto de vehículos como de flete.
- Proveer una opción de viaje directo para vehículos y cargamentos aparte de las calzadas locales en la ciudad.
- Mejorar la seguridad, la movilidad y la eficiencia operacional.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 8 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Cronología estimada del Proyecto Spur 170’.



Guion de presentación de diapositivas

Esta diapositiva presenta la cronología estimada del proyecto. En este verano de 2026 estamos en la fase de la Reunión Pública para el proyecto propuesto. Se anticipa la autorización ambiental y aprobación del diseño esquemático en la primavera del 2027. Se espera que el proceso de adquisición de derecho de vía también comience en la primavera de 2027 y luego los ajustes a los servicios públicos en el verano de 2028. Se anticipa que la construcción comenzará en la primavera de 2029.

Esta cronología prevista es aproximada y sujeta a cambios. El avance a la adquisición de derecho de vía, los ajustes a los servicios públicos, el diseño final y la construcción depende de los resultados del proceso medioambiental y la disponibilidad de la financiación.

Los próximos pasos incluirían documentar, evaluar y responder a los comentarios del público; recopilar y analizar los datos adicionales; y perfeccionar el diseño propuesto de la carretera (según sea apropiado).

La siguiente diapositiva explicará como conectarse con TxDOT en línea durante este proceso.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 9 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Participación pública y aportes anteriores’. La diapositiva incluye imágenes de la primera reunión pública.

Guion de presentación de diapositivas

La participación pública previa incluyó una reunión pública virtual con opción presencial en julio de 2024. TxDOT visitó con 14 asistentes en la opción presencial, y 177 asistentes participaron en línea. TxDOT recibió comentarios de siete de los asistentes y participantes.

Algunas de las preocupaciones que escuchamos se centraron en el ruido del tráfico y los impactos visuales, así como en preguntas sobre por qué es necesario el proyecto según el tráfico actual.

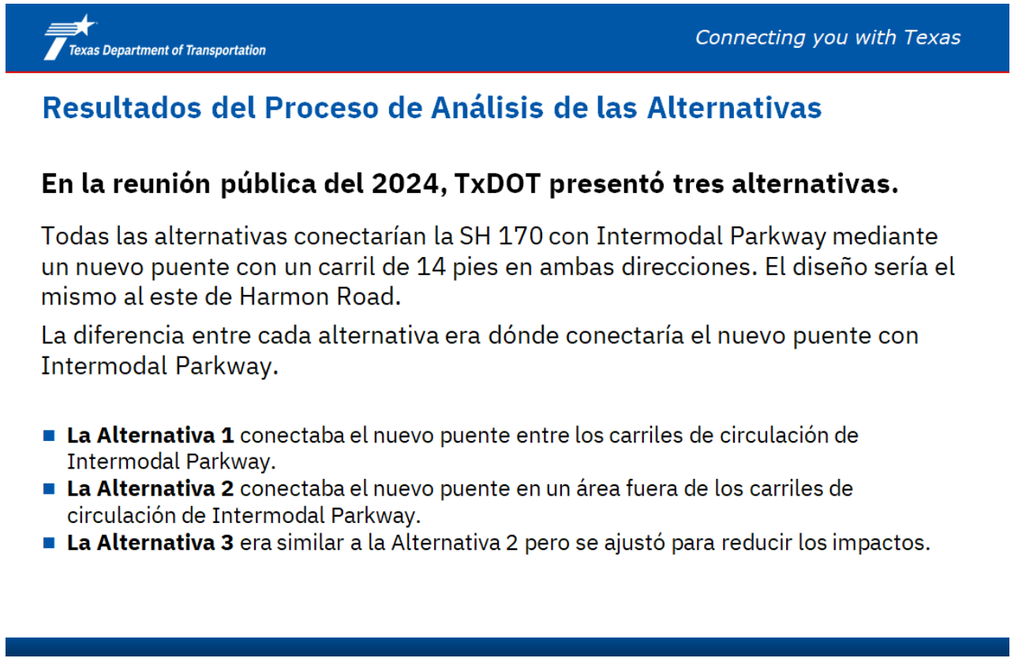
Las imágenes en esta diapositiva son de la reunión pública de 2024.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 10 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Resultados del Proceso de Análisis de las Alternativas’.



Guion de presentación de diapositivas

En la reunión pública del 2024, TxDOT presentó tres alternativas.

Todas las alternativas conectarían la SH 170 con Intermodal Parkway mediante un nuevo puente con un carril de 14 pies en ambas direcciones. El diseño sería el mismo al este de Harmon Road.

La diferencia entre cada alternativa era dónde conectaría el nuevo puente con Intermodal Parkway.

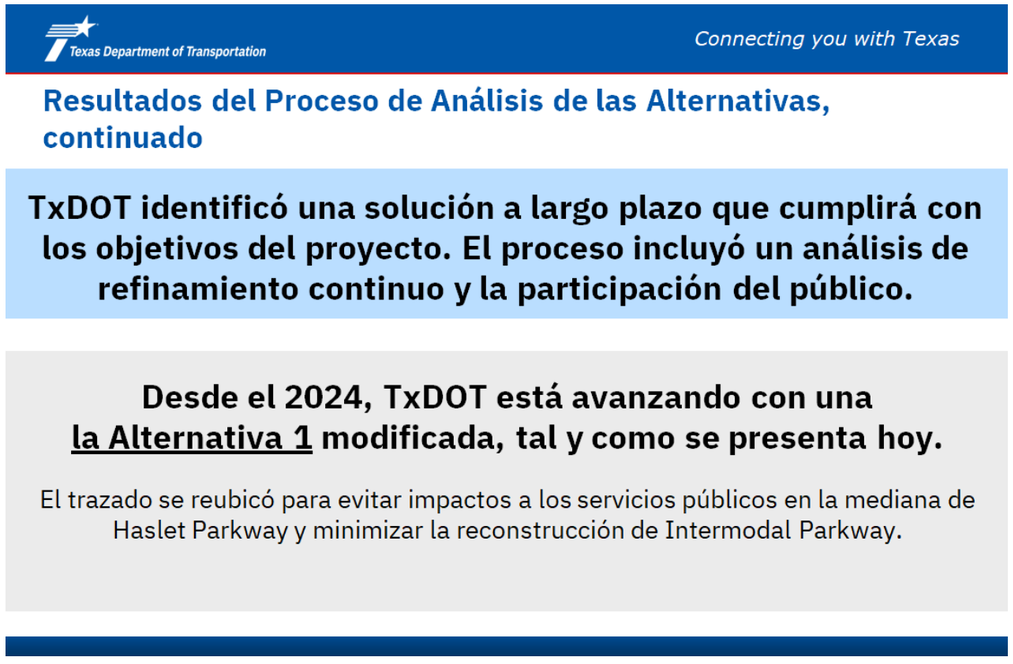
- La Alternativa 1 conectaba el nuevo puente entre los carriles de circulación de Intermodal Parkway.
- La Alternativa 2 conectaba el nuevo puente en un área fuera de los carriles de circulación de Intermodal Parkway.
- La Alternativa 3 era similar a la Alternativa 2 pero se ajustó para reducir los impactos.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 11 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Resultados del Proceso de Análisis de las Alternativas’, continuado’.



Guion de presentación de diapositivas

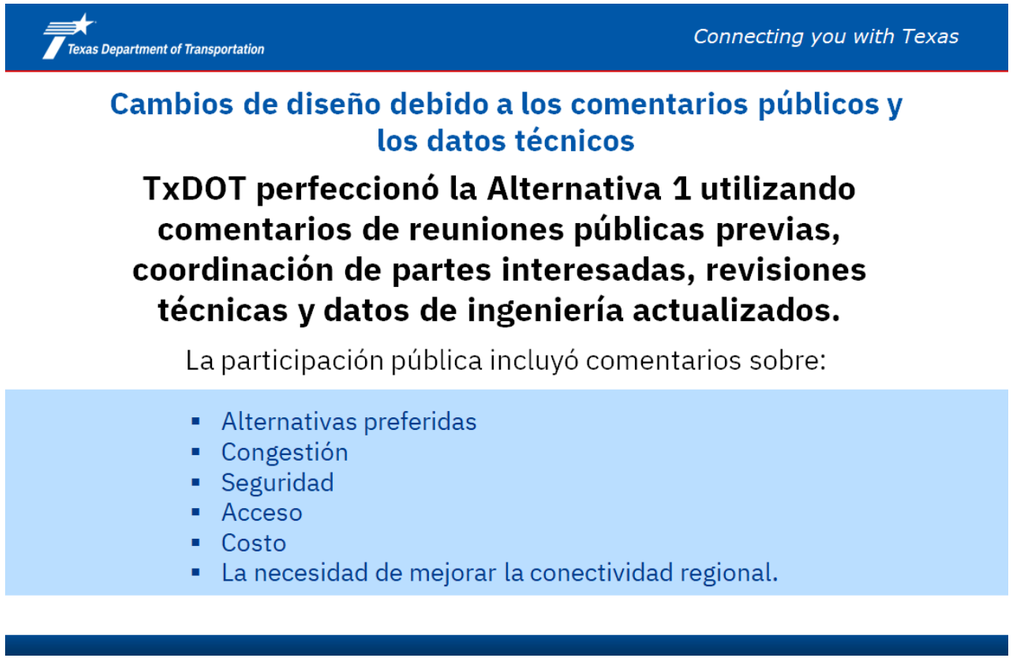
TxDOT ha identificado una solución a largo plazo que cumplirá con los objetivos del proyecto. El proceso incluyó un análisis de refinamiento continuo y la participación del público.

Desde el 2024, TxDOT está avanzando con una modificación de la Alternativa 1, tal y como se presenta hoy. El trazado se reubicó para evitar impactos a los servicios públicos en la mediana de Haslet Parkway y minimizar la reconstrucción de Intermodal Parkway.

Diapositiva 12 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Cambios de diseño debido a los comentarios públicos y los datos técnicos’.



Guion de presentación de diapositivas

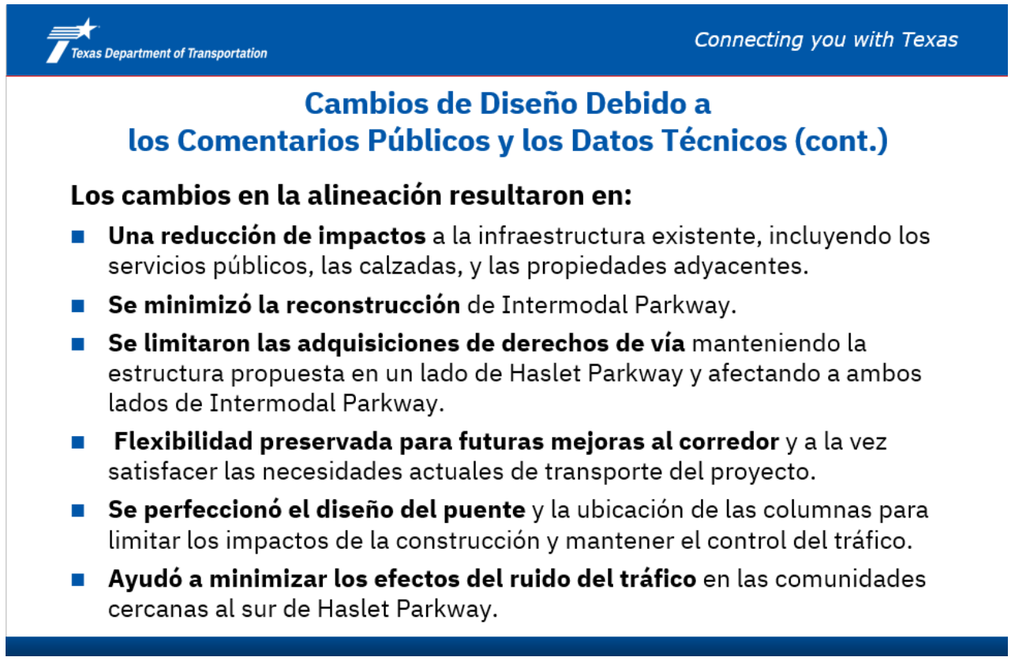
TxDOT perfeccionó la Alternativa 1 utilizando comentarios de reuniones públicas previas, coordinación de partes interesadas, revisiones técnicas y datos de ingeniería actualizados.

La participación pública incluyó comentarios sobre las alternativas preferidas, la congestión, la seguridad, el acceso, el costo y la necesidad de mejorar la conectividad regional.

Diapositiva 13 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Cambios de diseño debido a los comentarios públicos y los datos técnicos (cont.)’.



Guion de presentación de diapositivas

Los cambios en la alineación resultaron en:

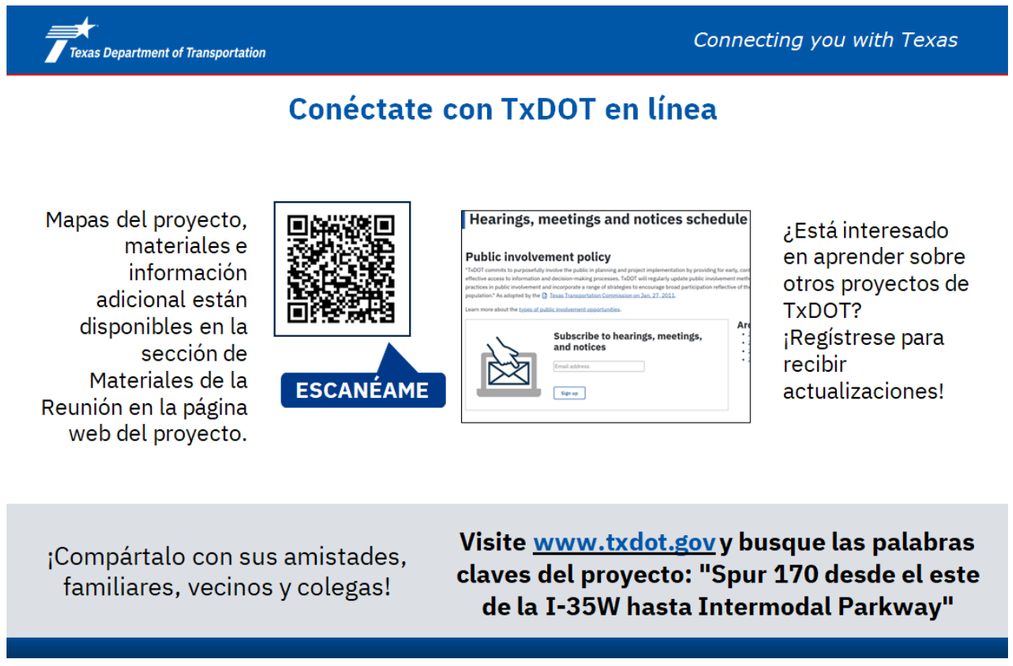
- Una reducción de impactos a la infraestructura existente, incluyendo los servicios públicos, las calzadas y las propiedades adyacentes.
- Se minimizó la reconstrucción de Intermodal Parkway.
- Se limitaron las adquisiciones de derechos de vía manteniendo la estructura propuesta en un lado de Haslet Parkway y afectando a ambos lados de Intermodal Parkway.
- Flexibilidad preservada para futuras mejoras al corredor y a la vez satisfacer las necesidades actuales de transporte del proyecto.
- Se perfeccionó el diseño del puente y la ubicación de las columnas para limitar los impactos de la construcción y mantener el control del tráfico.
- Ayudó a minimizar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al sur de Haslet Parkway.
- Se requiere la altura más baja del puente sobre la acera de Haslet Parkway, ayudando a minimizar los obstáculos que afectan la línea de visión en el aeropuerto.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 14 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Conéctate con TxDOT en línea’. La diapositiva muestra un código QR con enlace a la página web de Reuniones y Audiencias Públicas de Spur 170 desde el este de la I-35W hasta Intermodal Parkway en www.TxDOT.gov.



Guion de presentación de diapositivas

Valoramos sus comentarios y animamos su participación en el proceso de participación pública para este proyecto. Puede conectarse con nosotros en línea de maneras diferentes para este proyecto. Puede ver esta presentación pregrabada cuando le sea más conveniente, conocer más sobre la reunión pública, enviar sus comentarios y suscribirse para recibir actualizaciones sobre el proyecto.

Animamos su participación compartiendo esta información con sus amistades, familiares, vecinos y colegas.

TxDOT ha creado una página web para la reunión pública de este proyecto. Puede acceder la página web escaneando el código QR que aparece en esta diapositiva, o visitando www.txdot.gov y buscando las palabras claves del proyecto "Spur 170 desde el este de la I-35W hasta Intermodal Parkway."

Texas Department of Transportation

Diapositiva 15 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Diseño del Proyecto’.

Guion de presentación de diapositivas

Las siguientes diapositivas proveen un resumen general del diseño del proyecto.

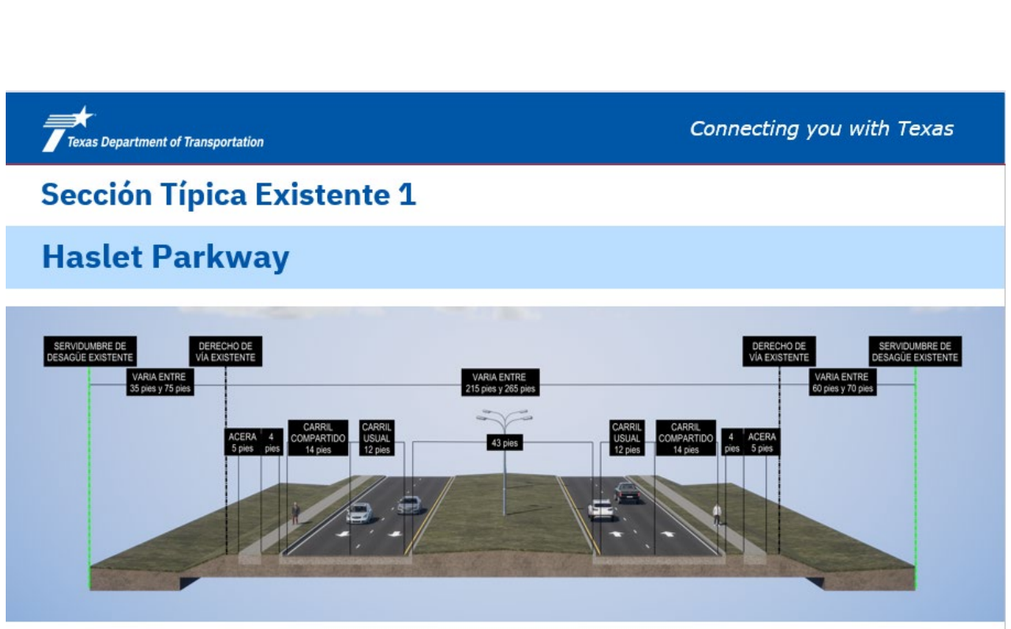
El diseño del proyecto consiste en la carretera existente y las secciones típicas propuestas.

Se puede encontrar más información sobre estas secciones típicas revisando el diseño del esquema del proyecto, que está disponible tanto en la reunión pública presencial como en la virtual.

Diapositiva 16 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Existente 1 Haslet Parkway’.



Guion de presentación de diapositivas

Actualmente Haslet Parkway tiene dos carriles en cada dirección, con un carril exterior de uso compartido y aceras a ambos lados.

Haslet Parkway tiene una mediana cubierta de pasto con un ancho actual de entre 215 y 265 pies.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 17 de 29

Descripción visual de diapositivas

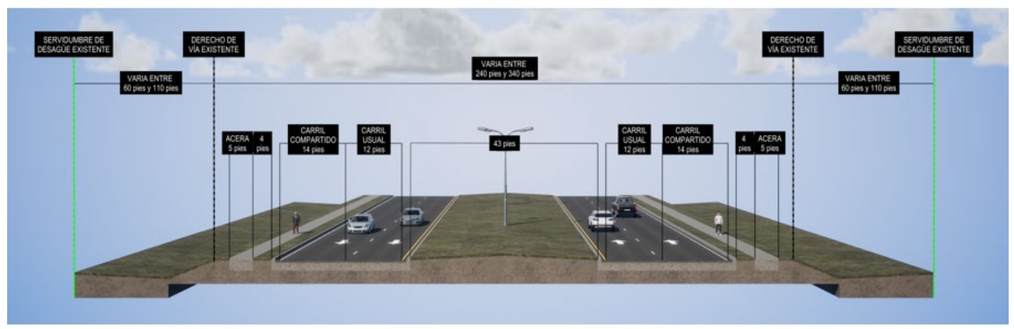
El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Existente 2 Intermodal Parkway’.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas

Sección Típica Existente 2

Intermodal Parkway



Guion de presentación de diapositivas

Actualmente Intermodal Parkway tiene dos carriles en cada dirección, con un carril exterior de uso compartido y aceras a ambos lados.

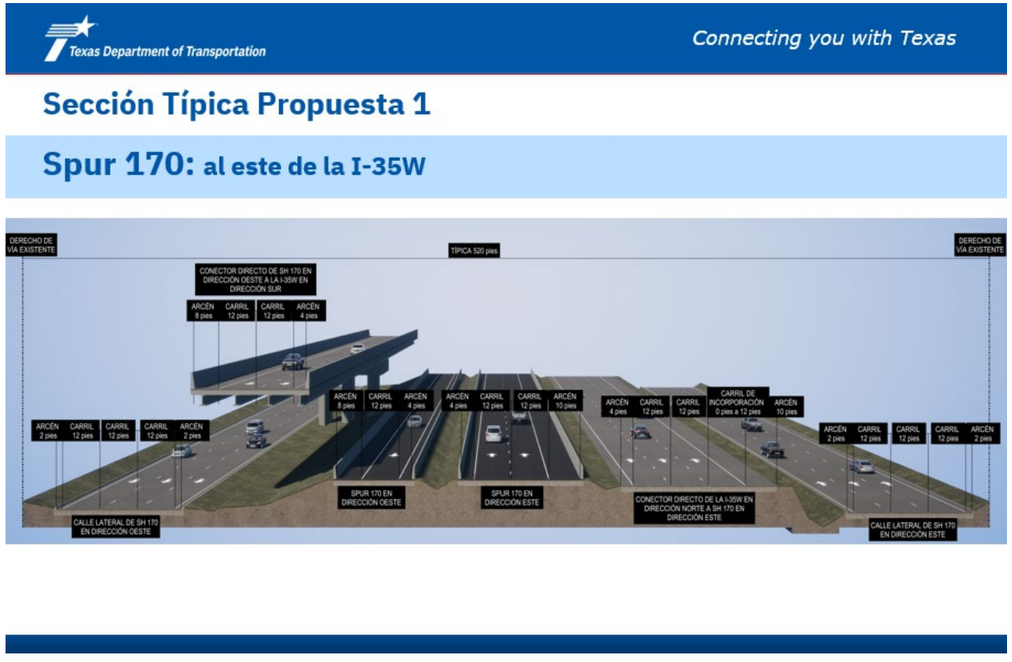
Intermodal Parkway tiene una mediana ancha cubierta de pasto con un ancho actual de entre 215 y 265 pies.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 18 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Propuesta 1 Spur 170: al este de la I-35W’.



Guion de presentación de diapositivas

El proyecto propuesto construiría un puente que comenzaría en los carriles principales de la SH 170 al este de la I-35W que conectaría con Intermodal Parkway.

El puente propuesto tendría aproximadamente 1.4 millas de longitud con una calzada asociada a ambos lados, una longitud total del proyecto de aproximadamente 2.4 millas.

El Spur 170 propuesto conecta Intermodal Parkway con la SH 170 mediante un nuevo puente elevado. Los puentes de Spur 170 consistirían en un carril de 14 pies con arcenes en ambas direcciones. Spur 170 comenzaría en la mediana del SH 170 existente cerca de Old Denton Road, cruzaría la I-35W y continuaría entre las vías laterales existentes de SH 170 hasta Harmon Road. Al oeste de Harmon Road, Spur 170 continuaría por el lado norte de Haslet Parkway para conectar con Intermodal Parkway al sur de Transport Drive.

Esta sección típica muestra Spur 170 al este de la I-35W. El Spur 170 propuesto tendría dos carriles en dirección este y un carril en dirección oeste en la mediana de SH 170. Tendría una mediana con pasto de un ancho variable y el ancho en general del derecho de vía es de 520 pies.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 19 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Propuesta 2 Spur 170: entre la I-35W y Harmon Road’.

Guion de presentación de diapositivas

Esta sección típica muestra Spur 170 entre la I-35W y Harmon Road. El Spur 170 propuesto tendría un carril en cada dirección en la mediana de Haslet Parkway. Tendría estructuras elevadas separadas y una rampa de entrada en dirección este desde Haslet Parkway. El ancho del derecho de vía existente es de 409 pies a 463 pies y se propone un derecho de vía adicional de un ancho de 37 pies.

Texas Department of Transportation

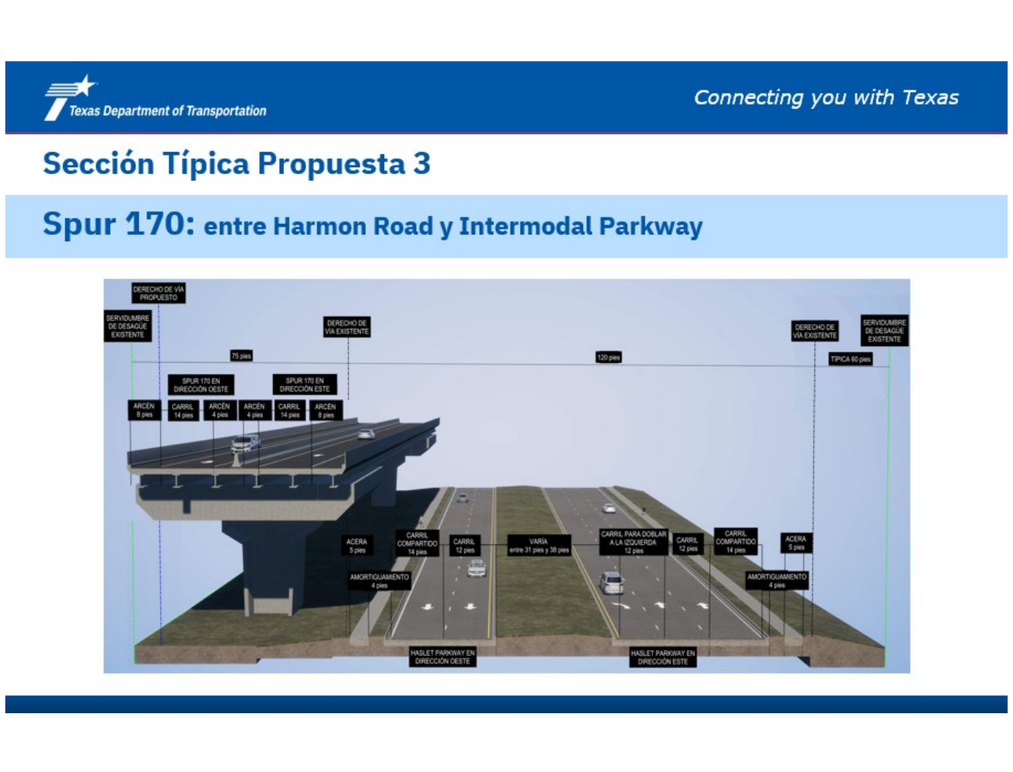
Diapositiva 20 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Propuesta 3 Spur 170: entre Harmon Road y Intermodal Parkway’.

Guion de presentación de diapositivas

Esta sección típica muestra Spur 170 entre Harmon Road y Intermodal Parkway. El Spur 170 propuesto tendría un carril en cada dirección al norte de Haslet Parkway. Sería una estructura única elevada y separada por una barrera. El ancho del derecho de vía existente es de 120 pies y se propone un derecho de vía adicional de un ancho de 71.5 pies.



Texas Department of Transportation

Diapositiva 21 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Sección Típica Propuesta 4 Spur 170: en Intermodal Parkway’.

Guion de presentación de diapositivas

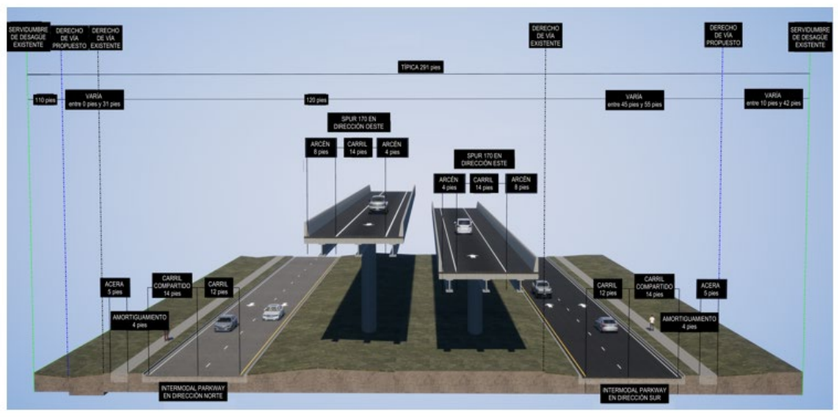
Esta sección típica muestra Spur 170 en Intermodal Parkway. El Spur 170 propuesto tendría un carril en cada dirección en la mediana de Intermodal Parkway. Los carriles en dirección sur de Intermodal Parkway se reconstruirían. El ancho del derecho de vía existente es de 120 pies y se propone un derecho de vía adicional de un ancho de 45 pies a 55 pies.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas

Sección Típica Propuesta 4

Spur 170: en Intermodal Parkway

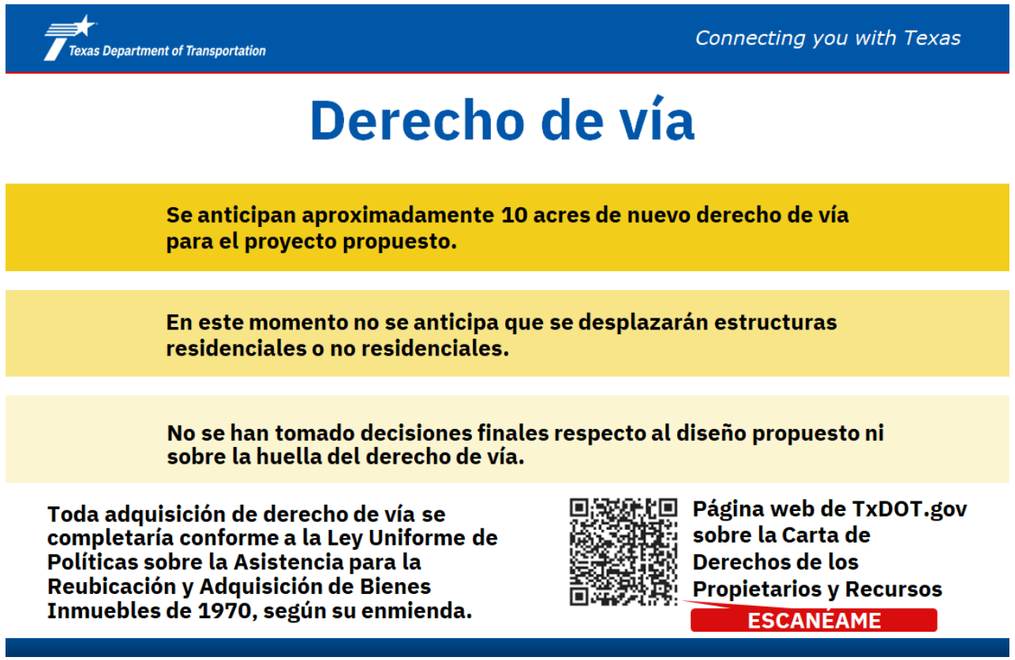


Texas Department of Transportation

Diapositiva 22 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Derecho de vía’. La diapositiva muestra un código QR con enlace a la página web www.txdot.gov de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos.



Guion de presentación de diapositivas

Se anticipan aproximadamente 10 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto.

En este momento no se anticipa que se desplazarán estructuras residenciales o no residenciales.

No se han tomado decisiones finales respecto al diseño propuesto ni sobre la huella del derecho de vía.

Puede encontrar más información sobre la Carta de Derechos del Propietario de TxDOT y su proceso de adquisición de derechos de vía escaneando el código QR en esta presentación y también está disponible en la página web del proyecto.

Toda adquisición de derecho de vía se completaría conforme a la Ley Uniforme de Políticas sobre la Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, según su enmienda.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 23 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Medio Ambiente’.

Guion de presentación de diapositivas

Las siguientes diapositivas cubren el proceso medioambiental y los estudios realizados para este proyecto.

Diapositiva 24 de 29

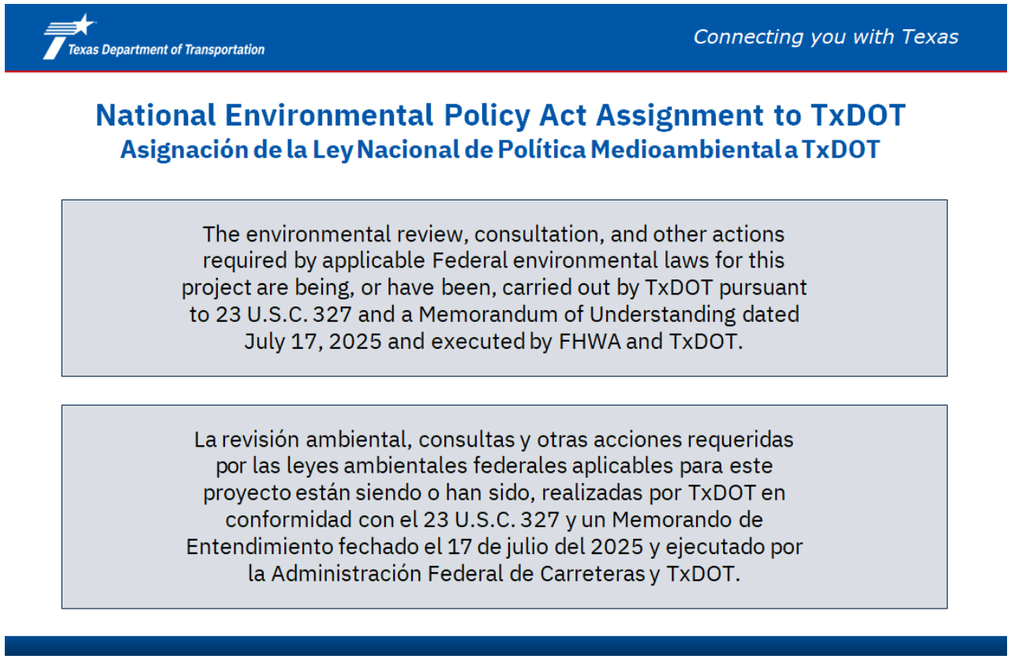
Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Asignación de la Ley Nacional de Política Medioambiental a TxDOT’.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, realizadas por TxDOT en conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio del 2025 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

Guion de presentación de diapositivas

Los proyectos que incluyen fondos federales o que se prevé que utilizarían fondos federales deben cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental, o NEPA por sus siglas en inglés. TxDOT tiene el deber de realizar el análisis NEPA mediante un Memorando de Entendimiento con la Administración Federal de Carreteras, como se ha detallado anteriormente. El proyecto propuesto no puede continuar a la construcción sin la autorización de NEPA.



Texas Department of Transportation

Diapositiva 25 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Mapa de Restricciones Ambientales’.

Guion de presentación de diapositivas

Se identificaron limitaciones medioambientales a lo largo del área del proyecto que se tomarán en cuenta durante el desarrollo del proyecto. Los paneles con el mapa de restricciones ambientales muestran las condiciones existentes dentro del área de estudio basándose en diversas fuentes de información. Este límite indica un área de estudio y no es un derecho de vía propuesto para la carretera.

Como pueden ver en los mapas, se utilizan diferentes codificaciones por color para detallar la cobertura del suelo y los marcadores que se utilizan para identificar pozos y otras características. Estos detalles ayudarán a definir el desarrollo del proyecto con el objetivo de evitar y minimizar los impactos en los entornos humanos y naturales. También ayudarían a determinar cuáles estudios e investigaciones ambientales detalladas se realizarían para el proyecto.

Un mapa más detallado de las restricciones medioambientales se puede encontrar en línea en la página web del proyecto y también está disponible para revisión en la reunión pública presencial.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 26 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Consideraciones medioambientales’.

Guion de presentación de diapositivas

Los estudios medioambientales realizados para este proyecto están en curso y cumplen con el proceso de NEPA. Estos estudios identificarían y evaluarían posibles impactos sobre el entorno natural y humano, incluidos los recursos listados en esta diapositiva.

Este proceso le ayudará a TxDOT tomar una decisión informada sobre si debe seguir adelante con el proyecto. Algunos de los recursos y temas que se evaluarían incluyen la calidad del aire, el ruido del tráfico, los impactos sociales y comunitarios, posibles sitios de materiales peligrosos, recursos biológicos como especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos hídricos y recursos históricos y arqueológicos.

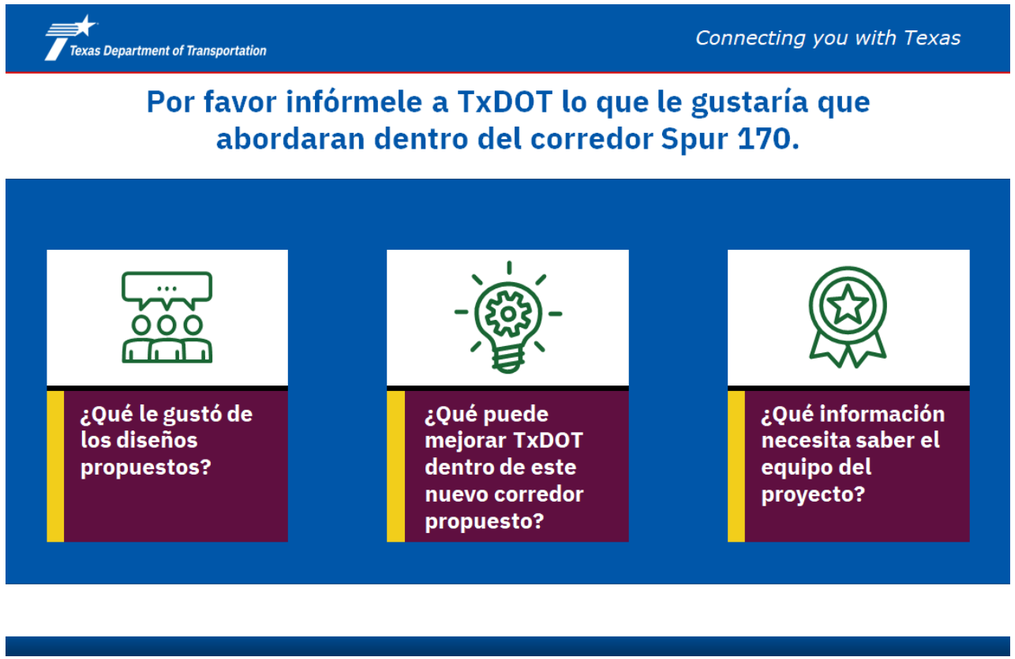
Los estudios aún no están completos. Copias de estos estudios se harán disponibles por TxDOT a petición.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 27 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Por favor infórmele a TxDOT lo que le gustaría que abordaran dentro del corredor Spur 170’.



Guion de presentación de diapositivas

Ahora que comprende mejor el proyecto, nos gustaría oír de Usted.

Por favor comparta sus comentarios y déjenos saber lo que le gustaría que se abordara dentro del corredor Spur 170.

- ¿Qué le gustó de los diseños propuestos?
- ¿Qué puede mejorar TxDOT dentro de este nuevo corredor propuesto?
- ¿Qué información necesita saber el equipo del proyecto?

Texas Department of Transportation

Diapositiva 28 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘Cómo proporcionar comentarios’.

Guion de presentación de diapositivas

Los comentarios pueden enviarse de las siguientes maneras: A través de un formulario de comentarios. Por favor, rellene uno durante la reunión presencial o llévese el formulario a casa y envíelo por correo antes de la fecha límite indicada.

Envíe sus comentarios por correo postal a la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT en 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133. Por favor, haga referencia a "Spur 170 desde el este de la I-35W hasta Intermodal Parkway" en su comentario enviado por correo postal. Envíe sus comentarios por correo electrónico al gerente del proyecto de TxDOT al correo anil.kaphle@txdot.gov, asegurándose de hacer referencia al proyecto.

O acceda al formulario de comentarios en línea a través de la página web de TxDOT o escaneando el código QR en esta diapositiva y enviando el formulario de comentarios por correo electrónico o por correo postal, como se mencionó antes.

Aunque los comentarios siempre se aceptarán, deben recibirse o tener matasellos a más tardar para el miércoles 12 de agosto del 2026 para incluirse en la documentación oficial de la reunión.

Las respuestas a los comentarios escritos recibidos durante el periodo de comentarios se incluirán en el Resumen de la Documentación de la Reunión Pública, que se publicará en la página web de la reunión cuando se complete.

Texas Department of Transportation

Diapositiva 29 de 29

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es ‘GRACIAS’.

Guion de presentación de diapositivas

Gracias por participar en la Reunión Pública sobre Spur 170 desde el este de la I-35W hasta Intermodal Parkway.

Puede llamar al Gerente del Proyecto de TxDOT, Anil Kaphle, al 817-370-6561 de lunes a viernes, entre las 8 a.m. y las 5 p.m., o puede mandarle un correo electrónico a Anil.Kaphle@txdot.gov en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Por favor, recuerden enviar sus comentarios por escrito antes del miércoles 12 de agosto del 2026.

Texas Department of Transportation