



**REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL
PROYECTO US 377 EN EL CONDADO DE HOOD
DESDE HOLMES DRIVE HASTA 3,000 PIES AL NORTE DE LA FM 167
(FALL CREEK HIGHWAY),
INCLUYENDO LA SH 144 DESDE AUTUMN RIDGE ROAD HASTA LA FM 51
(PALUXY ROAD)
CONDADO DE HOOD, TEXAS
CSJS: 0080-04-081, 0080-03-049, 0080-04-094 Y 0080-03-060
MARTES 4 DE MAYO DE 2021**

RICARDO GONZALEZ, P.E.

DIAPPOSITIVA 1: Introducción/Diapositiva de Título

Buenas tardes damas y caballeros. Bienvenidos a la reunión pública virtual pregrabada del Departamento de Transporte de Texas para las mejoras propuestas a lo largo de la carretera US 377 desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte de la FM 167, o Fall Creek Highway, en la ciudad de Granbury en el condado de Hood, Texas. También se proponen mejoras a lo largo de la carretera SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta la FM 51, o Paluxy Road. Durante la reunión pública virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video en cualquier momento.

DIAPOSITIVA 2 - Bienvenido

Gracias por acompañarnos. Mi nombre es **Ricardo González** y sirvo como **Director de Planificación y Desarrollo de Transporte para el Distrito de Fort Worth** del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT.

Esta reunión pública virtual presentará información de audio y visual sobre el proyecto propuesto para la carretera US 377 en el condado de Hood. Los materiales de la reunión pública virtual están disponibles en línea en el sitio web <https://www.txdot.gov>. En el cuadro "Search TxDOT" en la esquina superior derecha, ingrese "US 377 in Hood County." Una vez presentada la información del proyecto, favor de enviar sus comentarios sobre las mejoras propuestas a partir del martes 4 de mayo hasta el miércoles 19 de mayo de 2021. Su valiosa contribución a estas mejoras propuestas beneficiará a la comunidad y ayudará a dar forma a la recomendación final del proyecto.

DIAPOSITIVA 3: Reunión Pública Virtual en Respuesta a la Salud Pública

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT estará llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona. En este momento, el formato virtual sustituye a la reunión pública en persona. La presentación incluirá la misma información que el Distrito de Fort Worth habría compartido en la reunión pública en persona. Sin embargo, el proceso de comentarios para esta reunión pública virtual será diferente de lo que normalmente llevamos a cabo en una reunión en persona y se explicará en breve. Toda la información del proyecto, incluyendo esta presentación, se puede encontrar en el sitio web de TxDOT con la búsqueda por palabra clave "US 377 in Hood County."

En este momento, entregaré la presentación a nuestra consultora de Halff Associates, Inc.

MARIA GUERRA, P.E.

DIAPOSITIVA 4 - Agenda de la Reunión Pública Virtual

Hola, soy Maria Guerra, Consultora de Halff Associates, Inc. la cual está bajo contrato con el Distrito de Fort Worth de TxDOT. A nombre de TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la reunión pública virtual para el proyecto de la US 377 en el condado de Hood. En esta presentación, se cubrirán los siguientes temas: descripción del proyecto, informe ambiental, fechas del proyecto y próximos pasos y el proceso de comentarios públicos.

DIAPOSITIVA 5 - Descripción del Proyecto - Socio del Proyecto

Antes de discutir los detalles del proyecto, me gustaría agradecer a nuestro socio local del proyecto, la ciudad de Granbury, que ha participado en el desarrollo de este proyecto.

DIAPOSITIVA 6 - Descripción del Proyecto - Propósito de la Reunión Pública Virtual

Como parte de la Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, por sus siglas en inglés, TxDOT está organizando una reunión pública virtual para brindarle al público una actualización sobre el proyecto y presentar información de audio y visual sobre las mejoras propuestas a lo largo de la US 377 desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte De la FM 167, o Fall Creek Highway, incluyendo la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta la FM 51, o Paluxy Road. Esta reunión virtual proporciona un estado del diseño del

proyecto, un informe ambiental y solicita comentarios públicos para que podamos desarrollar un registro de participación pública y recopilar comentarios.

DIAPOSITIVA 7 - Descripción del Proyecto – Previa Participación Pública

Durante el desarrollo del proyecto, TxDOT llevo a cabo reuniones con el Grupo de Trabajo Técnico y con las partes interesadas en las fechas mostradas para recibir comentarios sobre el proyecto. Los invitados y participantes de estas reuniones previas se incluyen en esta diapositiva.

DIAPOSITIVA 8 - Descripción del Proyecto - Aviso de Reunion Pública

- Los avisos de reuniones públicas virtuales para este proyecto se publicaron en el sitio web www.TxDOT.gov en la página “Public Hearings, Meetings and Notices” el miércoles 14 de abril de 2021.
- A los funcionarios públicos y electos se les envió por correo un aviso y una hoja informativa el miércoles 14 de abril de 2021.
- Los propietarios adyacentes recibieron por correo un aviso y un formulario de comentarios el viernes 16 de abril de 2021.
- Los residentes de propiedades dentro de un cuarto de milla del área del proyecto recibieron una tarjeta postal el viernes 16 de abril de 2021.
- Los avisos de esta reunión pública virtual se publicaron en *Fort Worth Star-Telegram* el lunes 19 de abril de 2021; *La Prensa Comunidad* el martes 20 de abril de 2021; y *Hood County News* el miércoles 21 de abril de 2021.

DIAPPOSITIVA 9 - Descripción del Proyecto - Límites del Proyecto

Los límites del proyecto a lo largo de la US 377 son desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte de FM 167, o Fall Creek Highway, incluyendo la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta FM 51, o Paluxy Road, en la ciudad de Granbury, Hood County, Texas. El proyecto es de aproximadamente 9 millas de largo. Las mejoras propuestas incluyen agregar capacidad a la carretera US 377 existente, reconstruir la carretera existente a una sección típica urbana y mejorar y reconfigurar los intercambios de calles, rampas y conexiones de entrada de vehículos. El proyecto también incluye la adición de alojamiento para bicicletas y peatones y mejoras de drenaje a lo largo del corredor.

DIAPPOSITIVA 10 - Descripción del Proyecto - Límites del Subproyecto

El Subproyecto de implementación temprana incluiría el intercambio y mejoras de capacidad agregadas a lo largo de la US 377 desde la FM 51, o Paluxy Road, hasta el extremo este del Puente del Río Brazos, incluyendo la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta la FM 51, o Paluxy Road.

DIAPPOSITIVA 11 - Descripción del Proyecto - Necesidad y Propósito del Proyecto

El proyecto propuesto es necesario porque la capacidad de la carretera es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, y porque la carretera no cumple con los estándares de diseño actuales.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad. Para lograr esto, estamos proponiendo mejoras que agregan capacidad, gestionan la congestión y mejoran la eficiencia operativa de la carretera.

DIAPOSITIVA 12 - Descripción del Proyecto - Necesidad y Propósito: Movilidad

Existe una necesidad específica de que este proyecto gestione la congestión y mejore la movilidad. El mapa que se muestra en esta diapositiva muestra los conteos de tráfico del 2019 realizados por TxDOT en la ciudad de Granbury y muestra a la US 377 con un promedio anual de tráfico diario de casi 50,000 vehículos en el segmento más congestionado cerca de la carretera Business 377 North.

DIAPOSITIVA 13 - Descripción del Proyecto - Necesidad y Propósito: La Seguridad

La gestión de la congestión y la mejora de la movilidad dan como resultado una mejora de seguridad. Aquí se muestran mapas del historial de accidentes reportados de la US 377 del 2015 al 2019. Como puede ver en rojo, hay varias áreas con altos números de choques que estamos tratando de mejorar.

DIAPOSITIVA 14 - Descripción del Proyecto - Objetivos del Proyecto

Algunos objetivos específicos del proyecto incluyen:

- Mejorar el intercambio de la US 377 y la SH 144, que se incluiría en el Subproyecto,
- Añadir capacidad con un carril de paso adicional en cada dirección,
- Mejorar los intercambios en la carretera Business US 377 (tanto con dirección norte como dirección sur),
- Encargarse de los problemas de drenaje,
- Proporcionar alojamiento para peatones y bicicletas,
- Evaluar la gestión de acceso para mejorar la eficiencia operativa y la seguridad, y

- Acomodar el Plan de Transporte Metropolitano *Mobility 2045* del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (o NCTCOG, por sus siglas en inglés) y el Plan Vial de la Ciudad de Granbury.

DIAPOSITIVA 15 - Descripción del Proyecto - US 377 Existente: Carretera con Mediana Deprimida

Dentro de los límites de nuestro proyecto, la carretera US 377 existente es una carretera de cuatro carriles con carriles de circulación de 12 pies de ancho (dos en cada dirección). El derecho de vía existente en todo el corredor varía de 120 pies a 371 pies.

Hay secciones de la carretera con una mediana deprimida, una mediana elevada o un carril central de giro a la izquierda bidireccional dentro del corredor. Aquí se muestra una sección transversal de la carretera de cuatro carriles existente con una mediana deprimida. La sección de la US 377 desde Holmes Drive hasta el extremo este del puente US 377 sobre el río Brazos, y desde la FM 167, o Fall Creek Highway, hasta 3,000 pies al norte de la FM 167, tiene una mediana deprimida.

DIAPOSITIVA 16 - Descripción del Proyecto - US 377 Existente: Carretera con Mediana Elevada

Aquí se muestra una sección transversal de la carretera de cuatro carriles existente con una mediana elevada, que tipifica la sección de la US 377 desde el extremo este del puente US 377 sobre el río Brazos hasta el este de Whitehead Drive.

DIAPPOSITIVA 17 - Descripción del Proyecto - US 377 Existente: Carretera con Carril de Giro a la Izquierda Bidireccional

Aquí se muestra una sección transversal de la carretera de cuatro carriles existente con un carril central de giro a la izquierda bidireccional, la cual tipifica la sección de la US 377 desde el este de Whitehead Drive hasta la FM 167, o Fall Creek Highway.

DIAPPOSITIVA 18 - Descripción del Proyecto - Carretera Propuesta US 377

El Subproyecto incluiría mejoras de intercambio desde la FM 51, o Paluxy Road, hasta el extremo este del Puente del Río Brazos, incluyendo la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta la FM 51.

El Proyecto Final ampliaría la carretera de cuatro carriles existente a una carretera urbana dividida de seis carriles con tres carriles en cada dirección. Aquí se muestra un ejemplo de una sección transversal típica de las mejoras propuestas. Sin embargo, la US 377 entre la FM 51 (Paluxy Road) y Holmes Drive seguiría siendo una carretera de cuatro carriles y se convertiría de una carretera rural a una carretera urbana agregando drenaje cerrado, bordillos según corresponda y acomodaciones para bicicletas y peatones. El proyecto también incluye mejoras a las intersecciones de calles transversales, rampas y conexiones de entrada de vehículos, así como alojamiento para bicicletas y peatones.

DIAPPOSITIVA 19 – Descripción del Proyecto - Áreas de Estudio de Análisis Alternativo

Nuestro análisis de alternativas incluyó cinco áreas de estudio enfocadas. Estas son áreas que se demostraron, a través de estudios de tráfico y la colaboración con la ciudad

de Granbury y varias partes interesadas, ser cruciales para mejorar este corredor. Estas incluyen:

- El intercambio de la US 377 y la Business 377 South, o West Pearl Street,
- US 377 y Pirate Drive,
- La intersección de la FM 51 y la SH 144,
- US 377 y la Business 377 North, o East Pearl Street, y
- La intersección de la US 377 y la FM 167, o Fall Creek Highway/M&M Ranch Road,

Todas las cuales se muestran aquí.

DIAPPOSITIVA 20 - Descripción del Proyecto - Propuesta para la BUS 377 Sur (West Pearl Street) y Pirate Drive

En el extremo occidental del proyecto, la configuración propuesta incluye dos carriles en cada dirección separados por una mediana elevada. En Holmes Drive, se construiría una intersección a nivel que incluye una conexión con Archer Drive. Las conexiones propuestas de la US 377 con la Business 377, o West Pearl Street, y la US 377 con Pirate Drive, son intersecciones a nivel. La intersección de la US 377 con la Business 377 se realinearía para formar una intersección en "T" que se puede señalar según lo justifiquen las futuras demandas de tráfico y seguridad.

DIAPPOSITIVA 21 - Descripción I del Proyecto - Análisis de Alternativas: FM 51 (Paluxy Road)/SH 144

En la FM 51, o Paluxy Road, y la SH 144, o South Morgan Street, las alternativas o configuraciones propuestas son una serie de intercambios de niveles separados con vías laterales de acceso de un solo sentido a lo largo de la US 377 que conectan las dos

calles. El intercambio de la SH 144 tiene dos diseños alternativos que se están considerando, el primero es un intercambio de diamante divergente, o DDI por sus siglas en inglés, y el segundo es un intercambio de diamante tradicional. Para satisfacer las demandas de tráfico actuales y futuras en la SH 144, se propone un intercambio de diamante divergente, y en los carriles principales de la US 377, se propone un carril adicional en cada dirección inmediatamente al este de la SH 144, para un total de tres carriles en cada dirección. Un intercambio de diamante divergente es una configuración de intercambio que está diseñada para gestionar tanto movimientos de paso pesados al igual que un gran volumen de tráfico que gira a la izquierda en la calle transversal. Si bien el intercambio de diamante divergente es un diseño relativamente nuevo, varios de estos tipos de intercambio se han construido y operan con éxito en Texas, con los ejemplos más cercanos en The Colony en la SH 121, o Sam Rayburn Tollway, en South Colony Boulevard y en la I-35 en la FM 1431 y University Boulevard en Round Rock.

DIPOSITIVA 22 - Descripción del Proyecto - Análisis de Alternativas: FM 51 (Paluxy Road)/SH 144 con DDI

El video que ve aquí es una simulación del intercambio de diamante divergente propuesto en la US 377 y la SH 144. Verá una etiqueta en la esquina superior izquierda que dice "Punta A.M." o "Punta P.M." Eso significa que este video simula las condiciones que esperaría ver en las horas punta de la mañana o de la tarde, o en las horas pico. La característica clave de este tipo de intercambio, que notará en esta simulación, es que el tráfico que se mueve hacia el norte y el sur a lo largo de la SH 144 a través del intercambio cruza hacia el lado opuesto de la carretera cuando se acerca al intercambio. Después de cruzar la US 377, el tráfico vuelve al lado derecho de la carretera. Esto se

logra con intersecciones señalizadas en cada extremo y mediante el uso de medianas elevadas, marcas en el pavimento y letreros que dirigen claramente el tráfico.

DIPOSITIVA 23 - Descripción del Proyecto - Análisis de Alternativas: FM 51 (Paluxy Road)/SH 144 con DDI

El beneficio de esta configuración es que el tráfico que gira a la izquierda hacia y desde la SH 144 solo se fusiona y diverge con los movimientos de paso, lo que reduce la necesidad de que el tráfico que gira a la izquierda cruce el tráfico de paso. Esto tiene varios beneficios operativos y de seguridad. En esta diapositiva se proporciona un enlace a un video que analiza los beneficios de este tipo de intercambio, desarrollado por la Administración Federal de Carreteras, o FHWA por sus siglas en inglés, y se incluye en el sitio web de TxDOT para el proyecto. También se incluye un enlace a las simulaciones del intercambio de diamante divergente que ven aquí en el sitio web de TxDOT para el proyecto.

DIPOSITIVA 24 - Descripción del Proyecto - Análisis de Alternativas: FM 51 (Paluxy Road)/SH 144

Una configuración alternativa para la FM 51 y la SH 144 sería unos intercambios de niveles separados con vías laterales de acceso que conecten las dos calles. El intercambio en la SH 144 sería un intercambio tradicional en forma de diamante con intersecciones señalizadas y carriles de giro a la izquierda. La FM 51 estaría conectada a la SH 144 a través de vías de acceso laterales, pero no habría rampas de acceso directo hacia o desde la FM 51 a la US 377.

DIAPPOSITIVA 25 - Descripción del Proyecto - Propuesta para la BUS 377 Norte (East Pearl Street)

En la Business 377 North, o East Pearl Street, se propone un intercambio de diamante de niveles completamente separados. La Business 377 llevaría dos carriles en cada dirección a una intersección en "T" con North Plaza Drive, mientras que los carriles principales de la US 377 pasarían por la Business 377. También se construirían rampas de entrada y salida en cada dirección.

DIAPPOSITIVA 26 - Descripción del Proyecto - Propuesta para la FM 167 (Fall Creek Highway)/M&M Ranch Road

En el extremo este del proyecto, las mejoras propuestas incluyen el reemplazo de la intersección señalizada a nivel existente con un intercambio de diamante de niveles separados con la FM 167, o Fall Creek Highway, y M&M Ranch Road. Los carriles principales de la US 377 pasarían por debajo de la FM 167 y M&M Ranch Road, y se proporcionarían rampas de entrada y salida en cada dirección. También se construirían segmentos cortos de vías laterales de acceso de un solo sentido a cada lado de la US 377 en ambas direcciones para mantener el acceso limitado a las propiedades.

Al este de este intercambio, la US 377 hace la transición de una carretera urbana de seis carriles a la carretera rural de cuatro carriles existente.

DIAPPOSITIVA 27 - Descripción del Proyecto - Áreas de Estudio de Drenaje

Uno de los objetivos de este proyecto es mejorar el drenaje en la US 377 a lo largo de los límites del proyecto. El sistema de drenaje se convertiría de zanjas de drenaje abiertas a un sistema de drenaje pluvial urbano cerrado. Ese sistema se diseñaría según

los criterios de diseño actuales de TxDOT. Nuestras áreas de estudio consisten en las alcantarillas cerca de la intersección con la Business 377 South; la alcantarilla que cruza la US 377 cerca de Heather Drive; el puente de caballete del ferrocarril cerca de Portal Drive y Eastridge Road, que se está estudiando para una posible detención fuera del sitio entre otras alternativas para aliviar la inundación de la carretera; y las alcantarillas cerca de Cleveland Road.

Estas áreas de estudio están siendo evaluadas en busca de mejoras que minimizarían las inundaciones de las carreteras por tormentas sin afectar negativamente las áreas que se encuentran río arriba o río abajo de las mejoras.

DIAPPOSITIVA 28 – Descripción del Proyecto - Derecho de Vía y Servidumbres

Propuestas

El Proyecto Final requeriría aproximadamente 13.67 acres de derecho de vía y potencialmente desplazaría cuatro estructuras comerciales. Tenga en cuenta que las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios en espera de más refinamientos de diseño y que toda la adquisición de derecho de vía se completará de acuerdo con la Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Propiedades Inmuebles.

DIAPPOSITIVA 29 - Descripción del Proyecto - Derecho de Vía

La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Propiedades Inmuebles es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que posea una propiedad necesaria para un propósito público sea tratada de manera justa. La ley establece pautas para la adquisición de propiedad y la

reubicación de personas y empresas desplazadas. Además, es la política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les niegue los beneficios excluidos de la participación o que de otro modo sean objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

DIAPOSITIVA 30 - Descripción del Proyecto - Derecho de Vía

A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratarían tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor. Después de eso, se haría una oferta por escrito a los propietarios en función del valor determinado en las tasaciones. Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta. Para obtener más información, los folletos de derecho de vía de TxDOT se pueden encontrar en el enlace proporcionado en la presentación. Los folletos, incluyendo dos folletos titulados "The Purchase of Right of Way," y "Relocation Assistance," también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición de derechos de vía de TxDOT.

DIAPOSITIVA 31 - Descripción del Proyecto - Proceso Ambiental

Se prevé que el proyecto de la US 377 en el condado de Hood sea financiado con fondos federales. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. La Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA por sus siglas en inglés, proporciona análisis de los impactos potenciales al medio ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9

de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de la NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

DIAPOSITIVA 32 - Descripción del Proyecto - Informe Ambiental/Impactos

Analizados

Como parte del ámbito del proyecto, TxDOT asignó al consultor de ingeniería la tarea de determinar los recursos ambientales que se analizarán, realizar trabajo de campo para determinar los impactos potenciales a los recursos ambientales y documentar esos hallazgos en la preparación de los documentos de la NEPA. Se anticipa que la documentación para el Subproyecto en la SH 144 se evaluaría en apoyo a una Exclusión Categórica, o CE por sus siglas en inglés, y que el Proyecto Final a lo largo del corredor se evaluaría a través de una Evaluación Ambiental, o EA. La documentación técnica de estos proyectos abordaría los impactos potenciales identificados durante la fase de ingeniería y diseño de los proyectos. Estas áreas de impactos potenciales incluyen recursos naturales, sociales y culturales, así como impactos potenciales en el uso de la tierra adyacente y circundante. Esta diapositiva muestra una lista de recursos y problemas que se evaluarían durante los análisis ambientales.

DIAPOSITIVA 33 – Descripción del Proyecto - Recursos Históricos y de la Sección

4(f)

El mapeo temprano de las limitaciones ambientales identificó un Registro Nacional de Lugares Históricos, o una estructura incluida en el NRHP, adyacente al intercambio de la US 377 y la SH 144. La Casa Wright-Henderson-Duncan, también conocida como La Casa del Sheriff de Granbury, es un sitio histórico registrado en Texas que fue incluido en el NRHP en 1978. Debido a que la casa es un sitio histórico de importancia, la Sección 4(f) también se aplica. Sin embargo, el proyecto propuesto no daría lugar a impactos de derecho de vía a la estructura o propiedad.

DIAPOSITIVA 34 - Descripción del Proyecto - Recursos Históricos

La investigación para el proyecto también identificó un marcador histórico adicional justo al sur de la intersección de la US 377 y la FM 167. El marcador del centenario de 1936 describe la ubicación de la tumba de Elizabeth Crockett, esposa de David Crockett. Debido a que el diseño propuesto podría afectar el acceso al marcador, es posible que el marcador sea reubicado en una ubicación comparable determinada por la Comisión Histórica de Texas.

DIAPOSITIVA 35 - Descripción del Proyecto – Fechas Tentativas

Esta diapositiva incluye las fechas tentativas para el resto del proyecto de la US 377 en el condado de Hood. Actualmente, se están realizando mejoras a el diseño esquemático y se espera que se completen en el otoño de 2021. Nuestros próximos pasos incluyen iniciar los estudios ambientales requeridos para la autorización ambiental, por los cuales el Subproyecto se autorizaría en la primavera de 2022 y el Proyecto Final en la primavera de 2023. Salvo a contratiempos mayores, el Subproyecto debería estar listo para la

construcción a finales de 2026 y el Proyecto Final debería estar listo para finales de 2032. Sin embargo, el aviso de construcción para el Subproyecto y el Proyecto Final puede adelantarse según la disponibilidad de fondos. Tenga en cuenta que estas fechas son provisionales y están sujetas a cambios.

DIPOSITIVA 36 - Descripción del Proyecto - Reuniones Públicas: Materiales y Preguntas

Para su comodidad, lo invitamos a ver toda la información desarrollada para este proyecto en línea en www.TxDOT.gov, búsqueda de palabras clave “US 377 in Hood County” hasta el miércoles 19 de mayo de 2021 a las 11:59 p.m.

Las preguntas acerca del proyecto son bienvenidas durante todo el proceso de desarrollo del proyecto. Si tiene preguntas o comentarios durante el desarrollo del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyectos de TxDOT con sus preguntas o comentarios durante el horario de oficina habitual:

Dr. Francis Smith, PE

Teléfono: (817) 370-6708

Dirección de Correo Electrónico: Francis.Smith@txdot.gov

Todos los comentarios y preguntas sustantivas se considerarán y responderán en su totalidad en el registro del proyecto y formarán parte de la documentación ambiental final para este proyecto propuesto.

DIAPOSITIVA 37 – Descripción del Proyecto - Cómo enviar Comentarios

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. TxDOT se compromete a continuar con nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de reunión pública virtual es un poco diferente, así que tomemos unos cuantos minutos para explicar el proceso de comentarios. Tenga en cuenta que se pueden hacer comentarios durante todo el período de comentarios, y estos se incluirán en la documentación de la reunión.

Dada nuestra situación actual de COVID-19, el Distrito de Fort Worth está pidiendo al público que provea sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Puede enviar sus comentarios en línea visitando el sitio web www.txdot.gov. Escriba “US 377 in Hood County” en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el botón “Submit Your Comment” en la página web del proyecto.
2. Puede enviar sus comentarios por correo postal al Departamento de Transporte de Texas, Atención: Dr. Francis Smith, PE, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
3. Y puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Francis.Smith@txdot.gov

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de que se determinen las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos cierra el miércoles 19 de mayo de 2021, fecha que es 15 días después de esta reunión pública virtual. Asegúrese de que su comentario se reciba o tenga sello postal antes de esta fecha.

El público también puede enviar un correo electrónico o llamar al Dr. Francis Smith durante el horario de oficina habitual para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

DIAPOSITIVA 38 - Conclusión - ¡Gracias!

Damas y caballeros, en conclusión, gracias por unirse a la reunión pública virtual en línea de TxDOT para el proyecto de la US 377 en el condado de Hood. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Por favor tome un momento para revisar los materiales del proyecto en línea. Y recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 19 de mayo de 2021. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias, y así concluye la reunión y presentación pública virtual.