



**AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL  
PROYECTO DE LA US 377 EN EL CONDADO DE HOOD  
DESDE HOLMES DRIVE HASTA 3,000 PIES AL NORTE DE LA FM 167 (FALL CREEK  
HIGHWAY) CSJ: 0080-04-081, 0080-03-049, 0080-04-094 Y 0080-03-060  
MARTES 13 DE JUNIO DE 2023**

---

**RICARDO GONZALEZ, PE**

**DIAPOSITIVA 1 – Introducción/Título de la Diapositiva**

Bienvenido a la presentación virtual pregrabada de participación pública del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y le damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Por favor tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para poder tener más tiempo para ver las diapositivas; y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto y consideraciones ambientales y de derecho de vía. Esto es seguido por una explicación de cómo enviar comentarios para el proyecto propuesto y el aplazamiento de la audiencia.

**DIAPOSITIVA 2 – Bienvenida**

Mi nombre es Ricardo González, y soy el Director de Transporte, planificación y desarrollo del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TXDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la

esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

### **DIAPOSITIVA 3 – Poner fin a la racha**

**[LISA GALLEGOS]**

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por lo tanto, por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

### **DIAPOSITIVA 4 – Audiencia pública virtual con opción en persona**

Hola, soy Lisa, consultora en este proyecto para el cual estamos bajo contrato con el Distrito de Fort Worth de TxDOT. En nombre de TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la audiencia pública virtual con opción presencial para el Proyecto de la US 377 en el Condado de Hood.

La audiencia pública virtual se lleva a cabo junto con una opción presencial. Esta audiencia pública virtual con opción en persona presentará información de audio y visual

sobre el proyecto propuesto de la US 377 en el condado de Hood desde Holmes Drive hasta aproximadamente 3,000 pies al norte de la FM 167, o Fall Creek Highway, en la ciudad de Granbury, condado de Hood. Los materiales de la audiencia pública virtual con opción presencial están disponibles en línea en el sitio web <https://www.txdot.gov>. En el cuadro "Search TxDOT" en la esquina superior derecha, ingrese "US 377 in Hood County". Después de presentar la información del proyecto, por favor envíenos sus comentarios sobre las mejoras propuestas a partir del martes 13 de junio hasta el miércoles 28 de junio de 2023. Su valiosa opinión sobre estas mejoras propuestas beneficiará a la comunidad y ayudará a dar forma a la recomendación final del proyecto.

La opción presencial se llevará a cabo el martes 13 de junio de 2023, de 6 p.m. a 8 p.m. en el Centro de Conferencias de Lake Granbury ubicado en 621 East Pearl Street, Granbury, Texas. La información presentada en la audiencia pública virtual y la opción presencial es idéntica, y las oportunidades para comentar no difieren.

#### **DIAPOSITIVA 5 – Audiencia pública virtual con opción en persona**

Como parte de la Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, por sus siglas en inglés, TxDOT está organizando una audiencia pública virtual con una opción presencial para brindarle al público una actualización sobre el proyecto y presentar información de audio y visual sobre las mejoras propuestas a lo largo de la US 377 desde Holmes Drive hasta aproximadamente 3,000 pies al norte de la FM 167, o Fall Creek Highway. Esta audiencia virtual proporciona un estado del diseño del proyecto, un informe ambiental y solicita comentarios públicos para que podamos desarrollar un registro de participación pública.

## **DIAPOSITIVA 6 – Agenda de la Audiencia pública virtual con opción en persona**

En esta presentación, se cubrirán los siguientes temas: Ubicación y Necesidad y Propósito del Proyecto; el Diseño de Carreteras Existente y Propuesto; Proceso Ambiental; Derecho de Vía, Cronograma y Costos Estimados del Proyecto; e Información de Contacto para el Proyecto de TxDOT.

## **DIAPOSITIVA 7 – Ubicación del proyecto**

Los límites del proyecto a lo largo de la US 377 son desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte de la FM 167, o Fall Creek Highway, en la ciudad de Granbury, condado de Hood, Texas. El proyecto tiene aproximadamente 9 millas de largo. Las mejoras propuestas incluyen aumentar capacidad a la carretera US 377 existente, reconstruir la carretera existente a una sección urbana típica y mejorar y reconfigurar los cruces de calles, rampas y conexiones de acceso. El proyecto también incluye la adición de alojamientos para bicicletas y peatones y mejoras de drenaje a lo largo del corredor.

## **DIAPOSITIVA 8 – Límites del Subproyecto**

El Subproyecto, que probablemente se construirá primero, implicaría la reelaboración del intercambio de la US 377 y la SH 144 y mejoras de capacidad adicionales a lo largo de la US 377 desde Pirate Drive justo al oeste de la FM 51, o Paluxy Road, hasta Overstreet Boulevard justo al este del Puente del Río Brazos, y SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta FM 51, o Paluxy Road.

### **DIAPOSITIVA 9 – Necesidad y propósito del proyecto**

El proyecto propuesto es necesario porque la capacidad de la carretera es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, y porque la carretera no cumple con los estándares de diseño actuales.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y mejorar la seguridad. Para lograr esto, estamos proponiendo mejoras que agreguen capacidad, gestionen la congestión y mejoren la eficiencia operativa de la carretera.

### **DIAPOSITIVA 10 – Objetivos del proyecto**

Algunos objetivos específicos del proyecto incluyen:

- Mejora el intercambio de la US 377 y la SH 144,
- Agregar capacidad con un carril de paso adicional en cada dirección,
- Mejorar los intercambios de la Business US 377 (tanto Norte como Sur),
- Encargarse de los problemas de drenaje,
- Proporcionar alojamiento para peatones y ciclistas,
- Evaluar la gestión de acceso para mejorar la eficiencia operativa y la seguridad, y
- Acomodar el plan de Transporte Metropolitano *Mobility 2045* del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas, o NCTCOG, por sus siglas en inglés, y el Plan Vial de la Ciudad de Granbury.

### **DIAPOSITIVA 11 – Actualizaciones desde la reunión pública de noviembre de 2022**

Como se mencionó anteriormente, uno de los propósitos de la audiencia pública virtual con una opción presencial es para que TxDOT proporcione al público con actualizaciones sobre el proyecto.

Se llevó a cabo una reunión pública virtual con opción presencial para el proyecto en noviembre de 2022. Como resultado de los comentarios recibidos durante el período de comentarios de la reunión pública y las consideraciones de diseño, se han realizado los siguientes cambios de diseño. Estos se incluyen en el esquema de diseño del 90%, el cual está disponible para su inspección:

- Se modificaron varias entradas para abordar los problemas de acceso.
- El intercambio de la US 377/FM 51 (Paluxy Road) fue modificado para reducir las necesidades de derecho de vía.
- Se agregó un carril de giro a la izquierda /giro en U para la SH 144 en dirección norte (Morgan Street) en Wright Court para mejorar el acceso al lado oeste de la carretera.
- El pavimento de la SH 144 (Morgan Street) en Autumn Ridge Drive se amplió para acomodar los movimientos de giro en U para el tráfico rumbo al sur para acceder mejor el lado este de la carretera.
- Se agregó una abertura en la mediana en la intersección de la US 377 / Shady Grove Drive.
- Los carriles de la US 377 rumbo al sur al oeste de East Pearl Street fueron realineados para evitar impactos al estacionamiento de un centro comercial y la estación de bombeo de alcantarillado.
- Y la rampa de salida hacia el sur en la FM 167 (Fall Creek Highway) se realineó para permitir el acceso directo a Gateway Hills Lane.

## **DIAPOSITIVA 12 – Carretera US 377 existente – Sección típica con mediana**

### **deprimida**

Dentro de los límites de nuestro proyecto, la carretera US 377 existente es una carretera de cuatro carriles con carriles de viaje de 12 pies de ancho (dos en cada dirección). El derecho de vía existente en todo el corredor varía de 120 pies a 371 pies.

Hay secciones de la carretera con una mediana deprimida, mediana elevada o un carril central de doble sentido para girar a la izquierda dentro del corredor. Aquí se muestra una sección transversal de la carretera existente de cuatro carriles con una mediana deprimida. La sección de la US 377 desde Holmes Drive hasta el extremo este del puente US 377 sobre el río Brazos, y desde la FM 167, o Fall Creek Highway, hasta 3,000 pies al norte de la FM 167, tiene una mediana deprimida.

## **DIAPOSITIVA 13 – Carretera US 377 existente – Sección típica con mediana elevada**

Aquí se muestra una sección transversal de la carretera existente de cuatro carriles con una mediana elevada, que tipifica la sección de la US 377 desde el extremo este del puente de la US 377 sobre el río Brazos hasta el este de Whitehead Drive.

## **DIAPOSITIVA 14 – Carretera US 377 existente – Sección típica con carril de giro a la izquierda de doble sentido**

Aquí se muestra una sección transversal de la carretera existente de cuatro carriles con un carril central de giro a la izquierda de doble sentido, que tipifica la sección de la US 377 desde el este de Whitehead Drive hasta la FM 167, o Fall Creek Highway.

### **DIAPOSITIVA 15 – Carretera US 377 propuesta – Sección típica**

El proyecto de la US 377 en el condado de Hood aumentaría la carretera existente de cuatro carriles a una carretera urbana dividida de seis carriles con tres carriles en cada dirección. Aquí se muestra un ejemplo de una sección transversal típica de las mejoras propuestas. Sin embargo, la US 377 entre la FM 51 (Paluxy Road) y Holmes Drive seguiría siendo una carretera de cuatro carriles y se convertiría de una carretera rural a una carretera urbana mediante la adición de drenaje cerrado, bordillos donde sean apropiados y alojamiento para bicicletas y peatones. El proyecto también incluye mejoras en las intersecciones de calles transversales, rampas y conexiones de entrada de vehículos, así como alojamientos para bicicletas y peatones.

### **DIAPOSITIVA 16 – Intercambio Propuesto de la US 377/SH 144 – Subproyecto**

El intercambio en LA SH 144 se propone como un intercambio de diamante divergente, o DDI, por sus siglas en inglés, para satisfacer las demandas de tráfico actuales y futuras. Un DDI es una configuración de intercambio que está diseñada para gestionar tanto movimientos de paso pesados y un gran volumen de tráfico que gira a la izquierda en la calle transversal. Si bien los DDI son un diseño relativamente nuevo, varios DDI se han construido y funcionan con éxito en Texas, con los ejemplos más cercanos en The Colony en la SH 121, o Sam Rayburn Tollway, en South Colony Boulevard y en la I-35 en RM 1431 y University Boulevard en Round Rock.

El video que ven aquí es una simulación del DDI propuesto en la US 377 y la SH 144. La característica clave de este tipo de intercambio, que notará en esta simulación, es que el tráfico que se mueve de norte a sur a lo largo de la SH 144 a través del intercambio cruza hacia el lado opuesto de la carretera a medida que se acerca al intercambio. Después



de cruzar la US 377, el tráfico regresa al lado derecho de la carretera. Esto se logra con intersecciones señalizadas en cada extremo y mediante el uso de medianas elevadas, marcas en el pavimento y señalización que dirige claramente el tráfico. El beneficio de esta configuración es que el tráfico que gira a la izquierda hacia y desde la SH 144 solo se fusiona y diverge con los movimientos directos, lo que reduce la necesidad de que el tráfico que gira a la izquierda cruce el tráfico. Esto tiene varios beneficios operativos y de seguridad. Se incluye un enlace a la simulación DDI en las páginas web de avisos y proyectos de TxDOT.

### **DIAPOSITIVA 17 – Mejoras de drenaje**

Uno de los objetivos de este proyecto es mejorar el drenaje en la US 377 a lo largo de los límites del proyecto, especialmente en el área entre Old Acton Highway y Old Granbury Road, que regularmente padece de fuertes inundaciones. El sistema de drenaje se convertiría de zanjas de drenaje abiertas a un sistema de drenaje pluvial urbano cerrado a lo largo de la mayor parte del corredor, y ese sistema se diseñaría según los criterios de diseño actuales de TxDOT. Se construirían múltiples alcantarillas y líneas de alivio propuestas a lo largo del corredor como se circula en esta diapositiva.

Estas mejoras minimizarían la inundación de las carreteras por tormentas y no afectarían adversamente las áreas que se encuentran río arriba o río abajo de las mejoras.

### **DIAPOSITIVA 18 – Ajustes de Servicios Públicos**

Se requerirían ajustes y reubicaciones de servicios públicos en todo el corredor antes de la construcción. Los ajustes y la reubicación de cualquier servicio públicos se gestionarían de manera para no causar interrupciones sustanciales.

### **DIAPOSITIVA 19 – Asignación de NEPA a TxDOT**

Se anticipa que el proyecto de la US 377 en el condado de Hood será financiado por el gobierno federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. La Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, por sus siglas en inglés, proporciona análisis de los impactos potenciales al medio ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si proceder o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

### **DIAPOSITIVA 20 – Proceso ambiental – Visión general**

Como parte del ámbito del proyecto, TxDOT asignó al consultor ambiental la tarea de determinar los recursos ambientales que se analizarían, realizar trabajo de campo para determinar los impactos potenciales a los recursos ambientales y documentar esos hallazgos en la preparación de los documentos de la NEPA. La documentación ambiental para el Proyecto de la US 377 en el Condado de Hood se evaluó a través de una Exclusión Categórica, o CE. La documentación técnica de este proyecto abordó los posibles impactos identificados durante la fase de ingeniería y diseño de los proyectos. Estas áreas de impactos potenciales incluyen recursos naturales, sociales y culturales, así como impactos potenciales en el uso de la tierra adyacente y circundante. Esta diapositiva muestra una lista de recursos y problemas que se evaluaron durante los análisis ambientales. Como parte del proceso de NEPA, se llevó a cabo una reunión

pública virtual el 4 de mayo de 2021 y una reunión pública virtual con opción presencial el 17 de noviembre de 2022.

### **DIAPOSITIVA 21 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

El proyecto propuesto tendría impactos directos en los siguientes tipos de cobertura terrestre:

- 0.15 acres de Agricultura
- 9.09 acres del bosque Crosstimbers
- 1.76 acres de pradera alterada
- 3.43 acres llanura aluvial
- Y 4.3 acres de ribera.

El proyecto puede afectar a la mariposa monarca, la cual es una especie candidata incluida en la lista federal. Se anticipa que la mariposa monarca se incluiría formalmente en la lista de especies amenazadas a nivel federal para cuando se autorice la construcción del proyecto en 2026. El proyecto puede afectar a las siguientes especies amenazadas del estado: Brazos Heelsplitter (mejillón); Serpiente de agua de Brazos; y Texas Horned Lizard (camaleón). El proyecto también puede afectar a 21 especies de mayor necesidad de conservación. Se proponen mejores prácticas de manejo y/o estudios adicionales para garantizar que se minimicen los impactos en la vida silvestre.

### **DIAPOSITIVA 22 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

Se determinó que hay 36 sitios de materiales peligrosos que son de riesgo bajo a moderado para el proyecto propuesto, y solo uno se considera de riesgo moderado. Estos incluyen gasolineras, concesionarios e instalaciones automotrices, instalaciones

de lavado en seco, tanques de almacenamiento de petróleo, reservas y derrames anteriores. Se llevará a cabo una Evaluación Ambiental de Sitio de Fase II en el sitio de riesgo moderado antes de la construcción

### **DIAPOSITIVA 23 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

Se consideraron los recursos hídricos en toda el área del proyecto y se anticipa que aproximadamente 0.25 acres de arroyos se verán afectados permanentemente. Se anticipa que los impactos a los recursos hídricos serán permitidos por el Permiso 14 a nivel nacional del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. - Proyectos de Transporte Lineal sin una Notificación Previa a la Construcción. Los impactos finales en las características de los arroyos y humedales se determinarán durante la fase de planes, especificaciones y estimaciones.

### **DIAPOSITIVA 24 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

Se completó un estudio a nivel de reconocimiento para los recursos sobre el suelo de la edad histórica de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA. Setenta y nueve recursos de edad histórica fueron identificados en el Área de Efectos Potenciales del proyecto, o APE, y se determinó que todos menos uno no eran elegibles para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos, o NRHP. El marcador del centenario de Elizabeth Crockett es una estructura elegible para el NHRP que se reubicaría como resultado del proyecto propuesto. Debido a que el marcador se reubicaría en una ubicación similar en carácter y función a su ubicación original, y el marcador conservaría su integridad física, se mantendría la elegibilidad NRHP del marcador. Por lo tanto, no se prevén efectos sobre los recursos históricos.

### **DIAPOSITIVA 25 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

Se completó un análisis de ruido de tráfico de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA. Se modelaron 194 ubicaciones de receptores y se espera que 22 ubicaciones de receptores de ruido se vean afectadas de acuerdo con el criterio de la FHWA. Se evaluó la reducción del ruido, en forma de barreras contra el ruido del tráfico, para determinar la eficacia de la reducción del ruido en los receptores afectados. Se determinó que una barrera contra el ruido del tráfico era factible y razonable; por lo tanto, se propone incorporar esta barrera contra el ruido del tráfico en el proyecto propuesto. La aprobación final está sujeta a un taller de ruido de tráfico.

### **DIAPOSITIVA 26 – Proceso Ambiental: Resumen de Impactos de Recursos**

No habría impactos negativos en la calidad del aire, los recursos arqueológicos, la cohesión comunitaria o la justicia ambiental y las comunidades con dominio limitado del inglés.

### **DIAPOSITIVA 27 – Derecho de Vía**

El proyecto de la US 377 en el condado de Hood requeriría aproximadamente 25.2 acres de derecho de vía nuevo y 3.7 acres de servidumbres de drenaje. El proyecto propuesto potencialmente desplazaría cinco estructuras comerciales, y se propone reubicar un marcador histórico dentro del derecho de vía de TxDOT. Tenga en cuenta que las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios en espera de más refinamientos de diseño y que toda adquisición de derecho de vía se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles.

### **DIAPOSITIVA 28 – Derecho de Vía**

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece pautas para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y negocios desplazadas. Además, es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios, se les excluya de la participación ni se les extraiga discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

### **DIAPOSITIVA 29 – Proceso Ambiental – Derecho de Paso**

A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar evaluaciones detalladas y establecer el valor. Después de eso, se hace una oferta por escrito a los propietarios basada en el valor determinado en las tasaciones. Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta. Para obtener más información, los folletos de derecho de vía de TxDOT se pueden encontrar en el enlace provisto en la diapositiva. Los folletos, incluidos dos folletos titulados "The Purchase of Right of Way" y "Relocation Assistance", también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle de sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición del derecho de vía de TxDOT.

### **DIAPOSITIVA 30 – Costo estimado y cronograma**

Se estima que la construcción del proyecto US 377 en el condado de Hood costará \$365 millones. Aquí se proporciona un cronograma estimado para el resto del proyecto

propuesto. Nuestros próximos pasos incluyen la aprobación del diseño esquemático, que se espera para el otoño de 2023, seguido de la autorización ambiental en el otoño de 2023. En preparación para la construcción, la adquisición del derecho de vía y los ajustes de servicios públicos se completarían para la primavera de 2026. Salvo contratiempos importantes, el subproyecto debería permitir la construcción para el otoño de 2026, ya que el proyecto se construiría en fases basadas en la disponibilidad de fondos. Tenga en cuenta que estas fechas son tentativas y está sujetas a cambios.

### **DIAPOSITIVA 31 – Materiales para audiencias públicas**

Para su conveniencia, lo invitamos a ver toda la información desarrollada para este proyecto en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), búsqueda de palabras clave "US 377 in Hood County" hasta el miércoles 28 de junio de 2023 a las 11:59 p.m.

Las preguntas acerca del proyecto son bienvenidas durante todo el proceso de desarrollo del proyecto. Si tiene preguntas o comentarios durante el desarrollo del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT con sus preguntas o comentarios durante el horario regular de oficina:

Dr. Francis Smith, PE

Teléfono: (817) 370-6708

Dirección de correo electrónico: [Francis.Smith@txdot.gov](mailto:Francis.Smith@txdot.gov)

Todos los comentarios y preguntas sustantivos se considerarán y responderán en su totalidad en el registro del proyecto y formarán parte de la documentación ambiental final para este proyecto propuesto.

### **DIAPOSITIVA 32 – Cómo enviar comentarios**

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de audiencia pública virtual es un poco diferente al presencial. Entonces, tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de comentarios. Tenga en cuenta que los comentarios se pueden hacer durante todo el período de comentarios y estos se incluirán en la documentación de la audiencia.

El Distrito de Fort Worth está pidiendo al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Si asiste a la opción presencial, puede dejar su formulario de comentarios en las cajas de comentarios designadas.
2. Puede enviar sus comentarios en línea visitando el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Escriba "US 377 Hood County" en la búsqueda por palabra clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el enlace "Submit your Comment" en la página web del proyecto.
3. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: [Francis.Smith@txdot.gov](mailto:Francis.Smith@txdot.gov)
4. Puede enviar sus comentarios por correo al Departamento de Transporte de Texas, Atención: Dr. Francis Smith, PE, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
5. Y puede dejar un comentario de correo de voz llamando al (512) 593-2272

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos se cierra el miércoles 28 de junio de 2023, fecha que es 15 días a partir de esta audiencia pública virtual con opción presencial. Por favor, asegúrese de que su comentario sea recibido o matasellado antes de esta fecha. El



público también puede enviar un correo electrónico o llamar al Dr. Francis Smith durante el horario regular de oficina para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

**DIAPOSITIVA 33 – Conclusión – ¡Gracias!**

En conclusión, gracias por unirse a la audiencia pública virtual en línea de TxDOT con la opción presencial para el Proyecto de la US 377 en el Condado de Hood. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Por favor tome un momento para revisar los materiales del proyecto en línea y en persona. Y recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 28 de junio de 2023. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias por su continuo interés en el proyecto. Esto concluye la presentación de la audiencia pública virtual con opción presencial.