



Aviso
Reunión Pública Virtual con Opción Presencial
US 377 en el Condado de Hood

Desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte de FM 167 (Fall Creek Highway)
CSJ: 0080-04-081, 0080-03-049, 0080-04-094 y 0080-03-060
Condado de Hood, Texas

El Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo mejoras a la Carretera de los Estados Unidos (US) 377 desde Holmes Drive hasta 3,000 pies al norte de Farm to Market Road (FM) 167 (Fall Creek Highway), una distancia de aproximadamente 9 millas, en la Ciudad de Granbury, Condado de Hood, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial. **La misma información estará disponible en la reunión presencial y virtual.**

Reunión en Persona

Jueves, 17 de nov. 2022

6 p.m. a 8 p.m.

Lake Granbury Conference Center 621
East Pearl Street Granbury, TX 76048



Reunión Virtual

jueves, nov. 17, 2022 desde las 6 p.m. a
miércoles, dic. 7, 2022 a las 11:59 p.m.

Sitio Web del Proyecto:

www.txdot.gov

Palabras clave de búsqueda:
"US 377 in Hood County"

La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La reunión virtual podrá verse desde el jueves 17 de noviembre de 2022 a partir de las 6 p.m. hasta el miércoles 7 de diciembre de 2022 a las 11:59 p.m. Los materiales se publicarán en el sitio web del proyecto mencionado anteriormente. También puede acceder directamente a la página del Proyecto US 377 en el Condado de Hood visitando <https://www.txdot.gov/content/txdotreimagine/us/en/home/projects/projects-studies/fort-worth/us377-hood-county.html> o escaneando el código QR de arriba. Si no tiene acceso al internet, puede llamar al Gerente de Proyecto, Dr. Francis A. Smith, P.E., al (817) 370-6708 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación mostrada en la reunión pública virtual que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y consultores de TxDOT desde un enfoque socialmente distanciado y dejar comentarios escritos. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves 17 de noviembre de 2022 de 6 p.m. a las 8 p.m. en el Centro de Conferencias Lake Granbury ubicado en 621 East Pearl Street, Granbury, TX 76048.**

La US 377 entre Holmes Drive y la Carretera Estatal (SH) 144 se convertiría de una carretera rural a una carretera urbana de cuatro carriles con una mediana elevada, drenaje cerrado y bordillos donde sean apropiados. El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la US 377, desde la SH 144 hasta el norte de la FM 167 (Fall Creek Highway), de una carretera dividida de cuatro carriles a una carretera dividida de seis carriles con una mediana elevada, pavimentada con concreto o con vegetación. También se proponen mejoras a lo largo de la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta FM 51 (Paluxy Road) (CSJ 0080-03-049), una distancia de aproximadamente 0.4 millas. El proyecto propuesto también incluye mejoras en las intersecciones de calles transversales, rampas y conexiones de entradas de vehículos, la adición de caminos de uso compartido en cada dirección para acomodar a ciclistas y peatones, señalización y mejoras en el drenaje. El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño finales, requeriría aproximadamente 26 acres de derecho de paso de vía adicional (ROW) y 3.4 acres de servidumbres de drenaje permanentes. El proyecto propuesto desplazaría potencialmente ocho estructuras comerciales y otras tres estructuras no comerciales/no residenciales, incluyendo un marcador histórico. El proyecto tiene el potencial de ser construido en fases, con las mejoras de la SH 144 desde Autumn Ridge Road hasta FM 51 (Paluxy Road) completadas durante la primera fase de construcción.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría derecho de vía adicional y podría desplazar cinco estructuras no residenciales. No se proponen desplazamientos residenciales. Asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, en la oficina del distrito de Fort Worth de TxDOT llamando a Cherree Cassidy al (817) 370-6548.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivadas y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del distrito de Fort Worth de TxDOT ubicada en 2501 S.W. Loop 820, Fort Worth, TX, 76133. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.txdot.gov búsqueda de palabras clave: "US 377 in Hood County". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión durante la opción presencial.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción presencial, comuníquese con Jillian North al (817) 370-6817, a más tardar el lunes 14 de noviembre de 2022 antes de las 4 p.m. horario central. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto. Estos se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de Fort Worth de TxDOT, a la atención de: Dr. Francis A. Smith, P.E., 2501 S.W. Loop 820, Fort Worth, TX, 76133. También se pueden enviar comentarios escritos por correo electrónico a Francis.Smith@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse antes del miércoles 7 de diciembre de 2022. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con el Gerente del Proyecto de TxDOT, Dr. Francis A. Smith, P.E., por teléfono al (817) 370-6708 o por correo electrónico a Francis.Smith@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.