



AVISO
Reunión Pública Virtual con opción Presencial
US 67 desde FM 199 hasta BUS 67 (Walls Drive/W. Henderson Street)
Condado de Johnson y de Somervell, Texas
CSJs: 0259-04-041, 0259-03-059, 0422-03-037

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar y reconstruir la US 67 desde FM 199 hasta BUS 67 (Walls Drive/W. Henderson Street) en los condados de Johnson y Somervell, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con opción en persona. La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el **jueves 8 de diciembre de 2022 a las 6 p.m.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov - palabra clave de búsqueda: **US 67** o vaya a la URL: <https://www.txdot.gov/proyectos/proyectos-estudios/fort-worth/us67.html>. El personal del proyecto dará una presentación pregrabada sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y fecha indicadas anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el 23 de diciembre de 2022 a las 5 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al Dr. Francis A. Smith, P.E. al (817) 370-6708 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. La opción presencial se realizará el jueves 8 de diciembre de 2022 de 6 p.m. a las 8 p. m. en el Centro de Convenciones de Cleburne, Brazos Exhibit Hall, 1501 W Henderson St, Cleburne, TX 76033.

Las mejoras propuestas incluirían la ampliación y reconstrucción de la US 67, que es una carretera rural no dividida de dos carriles, a una carretera rural dividida de cuatro carriles con una mediana ampliada cubierta de césped. El proyecto de ampliación de la US 67 incluye aproximadamente 12,6 millas de mejoras desde FM 199 hasta Business 67. El proyecto requeriría la adquisición de aproximadamente 256.3 acres de nuevos derechos de vías y servidumbres. Se proponen mejoras menores de conexión en las intersecciones de la US 67 con CR 308/CR 406, CR 1119, CR 1120, CR 1226, CR 1224, CR 2331, Park Road 21, CR 1116, FM 1434/CR 1123, Westlake Road, y Chisholm Trail Road. En CR 1119, se propone realinear el enlace existente para proporcionar una conexión perpendicular con la US 67.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, puede requerir un derecho de vía adicional y potencialmente desplazar 2 residencias y 4 estructuras no residenciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, en la oficina del distrito de TxDOT llamando a Bill McCoy al (817) 370-6950.

Una propiedad elegible para NRHP, el Chas F. Williams Roadside Park, con una característica de la Sección 4(f) y/o el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre, está ubicada en el área del proyecto. No se prevén impactos para esta propiedad.

Todos los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov Busque: **US 67** o visite la URL: <https://www.txdot.gov/proyectos/proyectos-estudios/fort-worth/us67.html>.

La reunión pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con el **Dr. Francis A. Smith, P.E., Gerente de Proyectos de TxDOT, al (817) 370-6708** antes de las 4 p. m. CT, martes 6 de diciembre de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Los comentarios por escrito también se pueden enviar por correo electrónico a Francis.Smith@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse el 23 de diciembre de 2022 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con el Dr. Francis A. Smith, P.E., Gerente de Proyectos de TxDOT, al (817) 370-6708 o Francis.Smith@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.