



Reunión pública virtual con opción en persona U.S. 67 Reconstrucción y Ampliación

Desde FM 199 hasta BUS 67 (Walls Drive/
West Henderson Street)

Condado de Johnson y Somervell, Texas





Ricardo Gonzalez, P.E.
Director de Planificación y Desarrollo del Transporte
Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)
Distrito de Fort Worth





#EndTheStreakTX

Poner fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.





La reunión pública virtual y la presentación permanecerán disponibles para su visualización del 8 al 23 de diciembre de 2022.

Puede llamar al Dr. Francis A. Smith, P.E., al (817) 370-6708 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.





La versión completa de las pantallas de la Reunión Virtual está disponible para descargar en

www.txdot.gov,

busque por la palabra clave: “US 67”





1	Propósito de la Reunión Pública	8
2	Descripción General, Propósito y Objetivos, Historial del Proyecto	9-11
3	Mejoras y Consideraciones Propuestas para el Proyecto	12-15
4	Acomodaciones Propuestas para Ciclistas y Peatones	16
5	Opciones Evaluadas de Ampliación de Carreteras	17-21
6	Costos Estimados del Proyecto	22
7	Proceso Ambiental - Derecho de Vía	23-30
8	Calendario Previsto	31
9	Proceso de Comentario Público	32



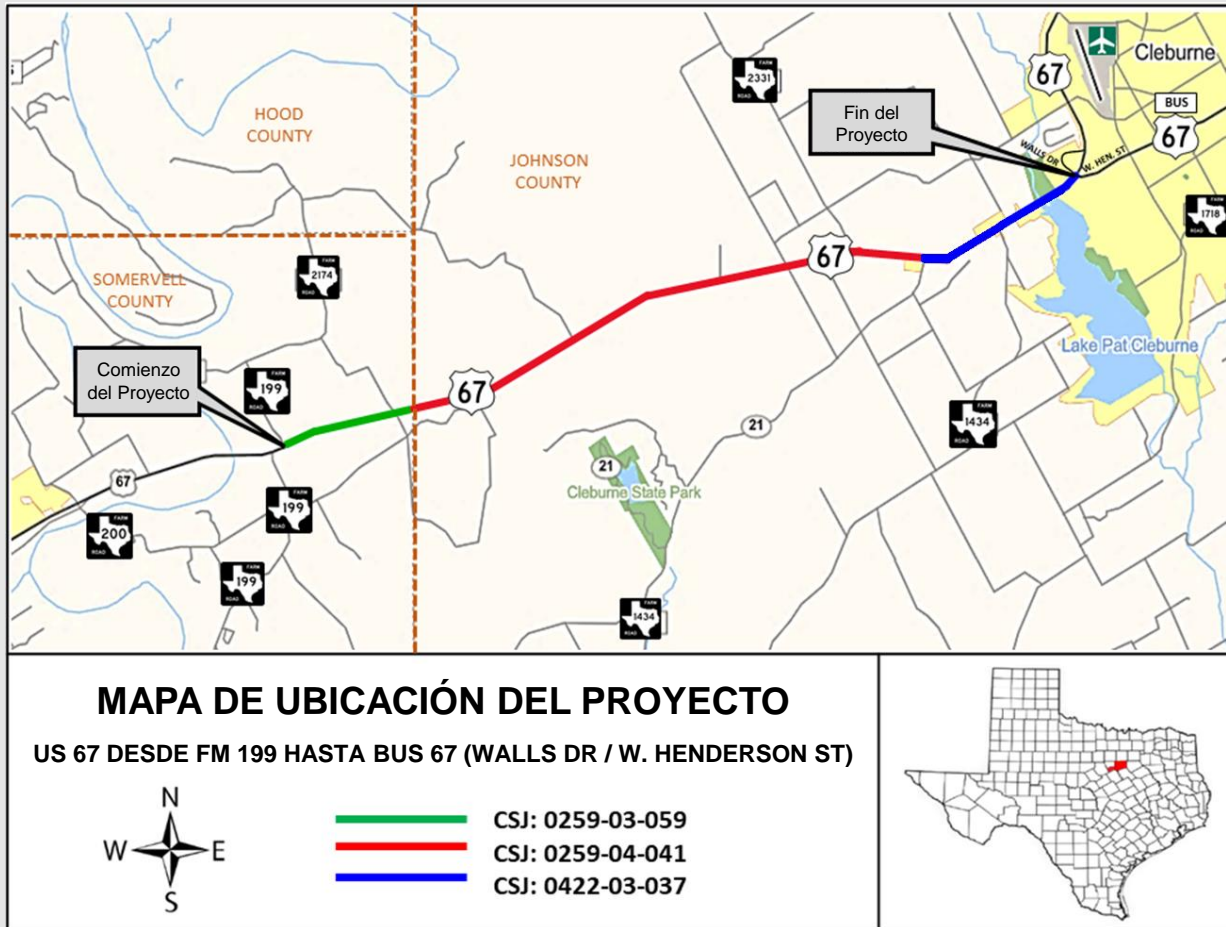


- Presentar una actualización del proyecto al público.
- Informar al público sobre el diseño del proyecto.
- Proporcionar al público información sobre el proceso de documentación ambiental.
- Ofrecer al público la oportunidad de contribuir.
- Desarrollar un registro de participación pública y recopilar declaraciones formales.





- **Longitud del Proyecto:** Aproximadamente 12.6 millas
- **Límites del Proyecto:** Desde FM 199 hasta BUS 67 (Walls Drive/Henderson St)
- **Ubicación del Proyecto:** Condados de Johnson y Somervell





Propósito

- Mejorar la movilidad
- Mejorar el acceso
- Reducir la congestión
- Mejorar la seguridad

Objetivos

- Agregar capacidad
- Actualizar la carretera a las normas y criterios de diseño actuales
- Acomodar el tráfico de bicicletas
- Acomodar el NCTCOG Mobility 2045





- La US 67 se construyó originalmente en la década de 1960.
- La US 67 comienza como una autopista de cuatro carriles desde el río Brazos al norte de Glen Rose y se estrecha a una autopista de dos carriles, con carriles de adelantamiento a medida que viaja a Cleburne, donde se ensancha nuevamente a una autopista de cuatro carriles en el Desvío.





- Reconstruir y ampliar la US 67 de una vía rural de dos carriles a una vía urbana dividida de cuatro carriles.
- Adición de caminos de uso compartido en cada dirección para bicicletas y peatones.
- Mejoras en intersecciones.
- Mejoras en drenaje.

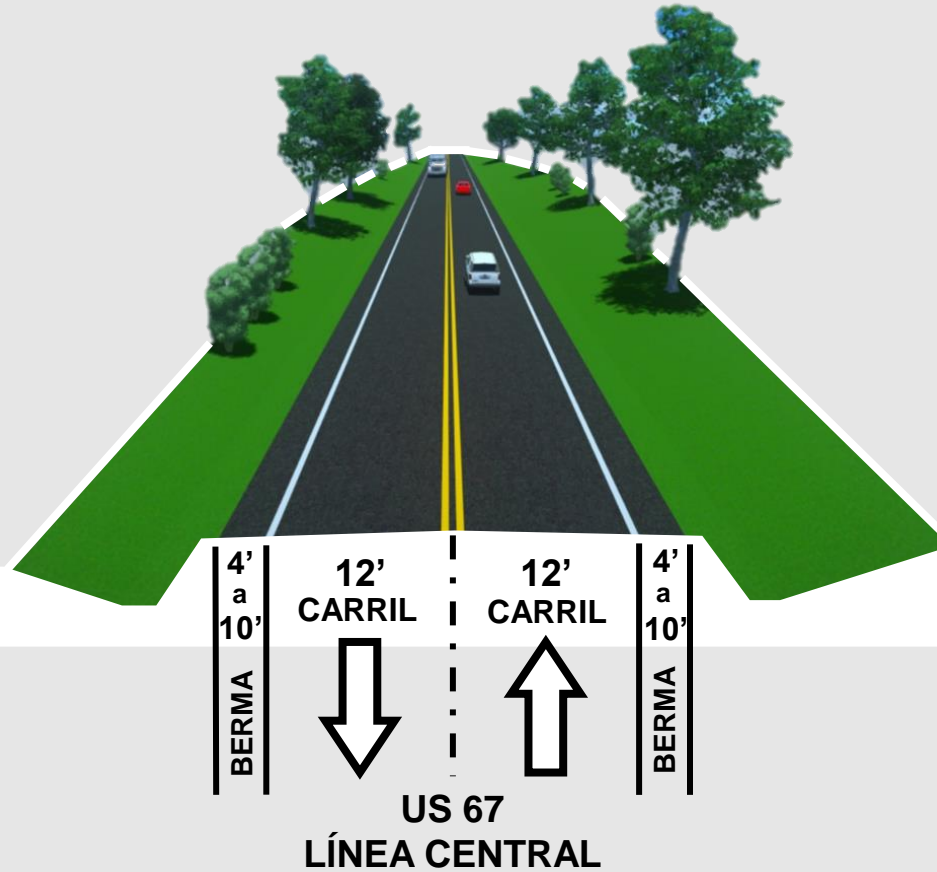




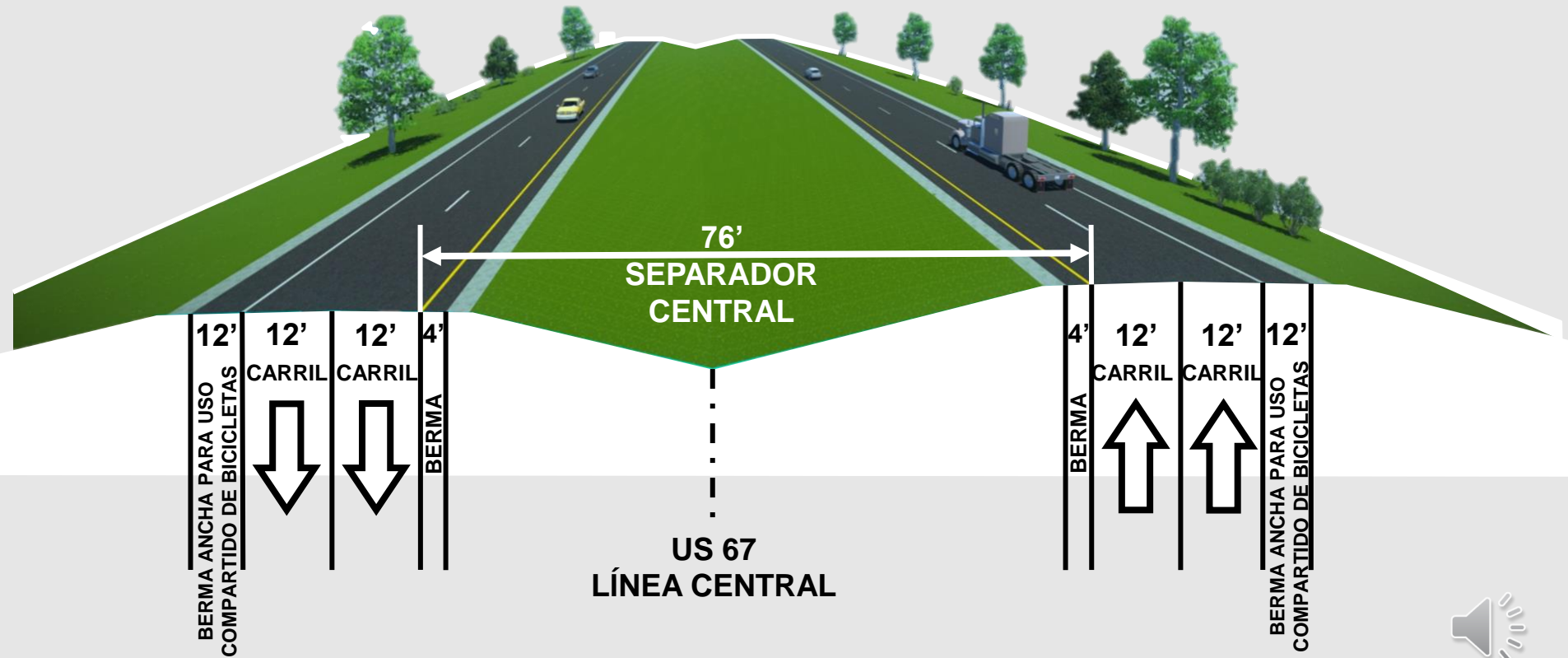
El estudio actual identificó oportunidades para mejorar la geometría de la carretera existente para cumplir con los criterios de diseño actuales, que incluyen:

- Proporcionar un ancho de carril mínimo de 12 pies
- Autopista dividida por el separador central de césped con 76 pies de ancho
- Adición de un camino de uso compartido a lo largo de la US 67 en dirección norte entre PR 21 y BUS 67 para bicicletas y peatones.



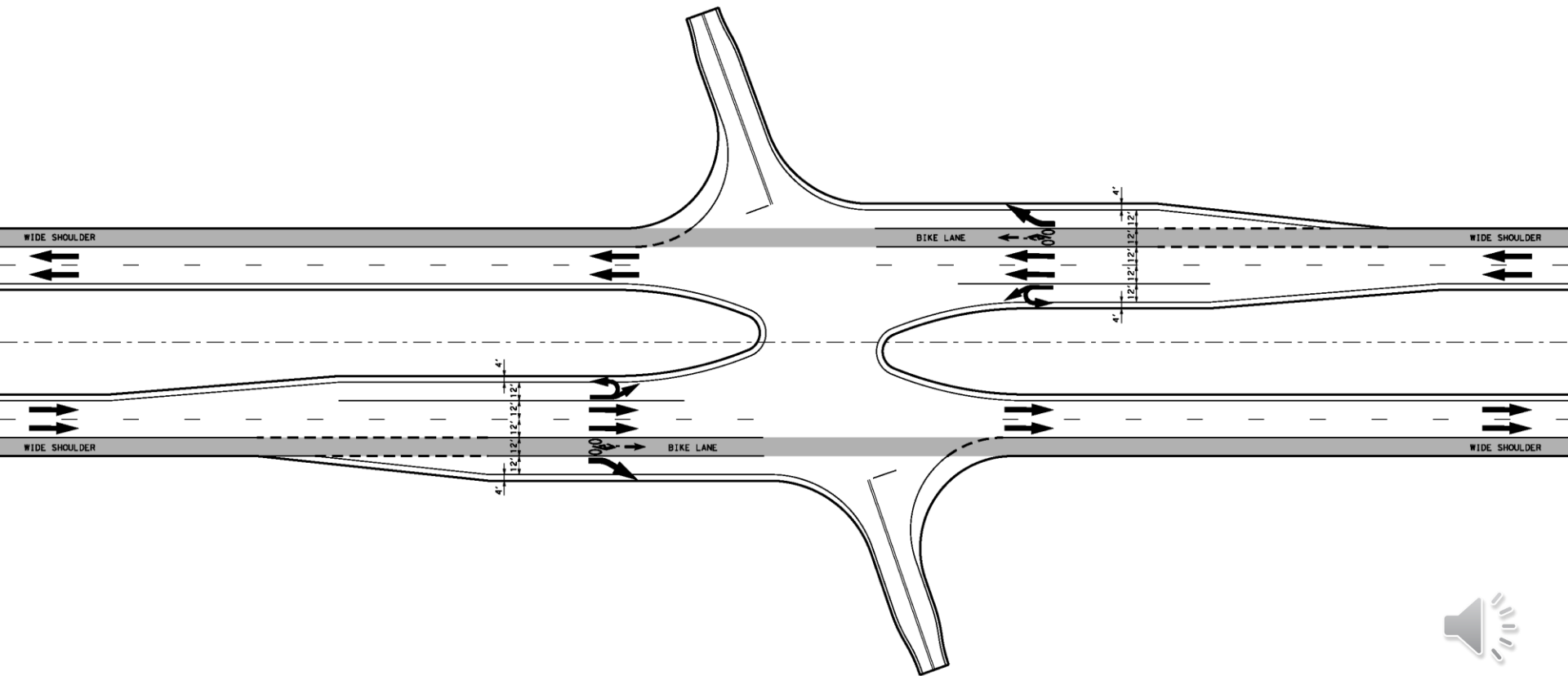


Calzada Propuesta - Sección Típica





- Bermas pavimentadas de 12 pies de ancho para acomodar bicicletas
- Ruta continua a través de intersecciones





“Alternativa A - Ampliación Hacia el Sur, Reconstrucción Total”

- Mantener la alineación existente para los carriles con destino al sur y ampliar hacia el sur para los carriles con destino al norte.
- Reconstrucción completa de la carretera existente.

“Alternativa B – Realinear para Evitar Desplazamientos”

- Mantener la alineación existente para los carriles con destino al sur, excepto donde se pueda cambiar al norte para evitar el impacto en las propiedades y los servicios públicos en el lado sur.
- Reconstrucción completa de la carretera existente.

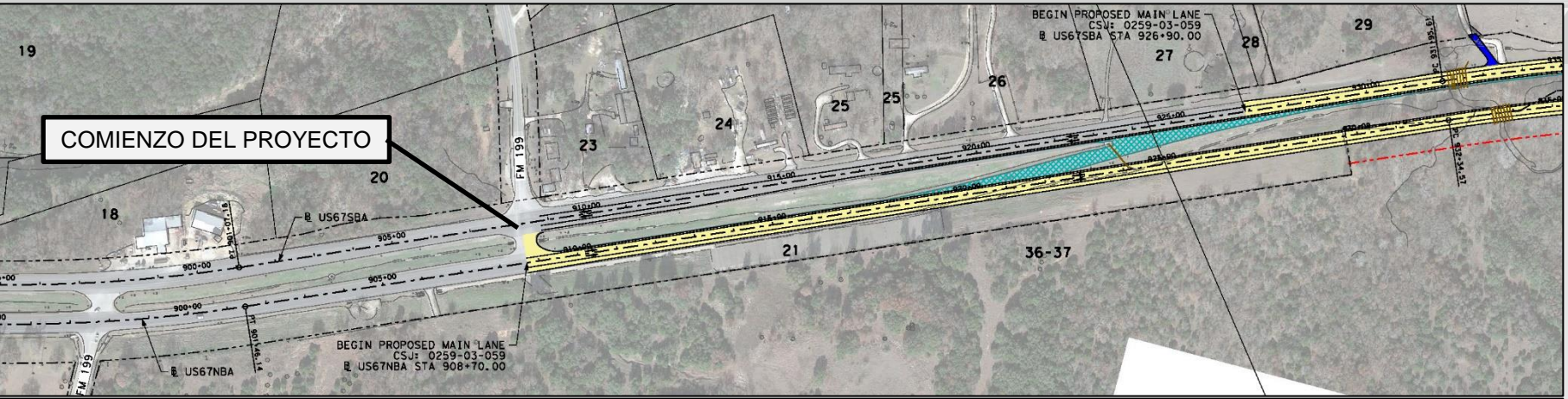
“Alternativa C – Ensanchar Hacia el Sur, Rehabilitación Existente”

- Mantener la alineación existente para los carriles con destino al sur y ampliar hacia el sur para los carriles con destino al norte.
- Fresar y superponer las calzadas existentes.
- Reemplazar puentes y alcantarillas.
- Ampliación solo donde sea necesario para cumplir con los criterios.

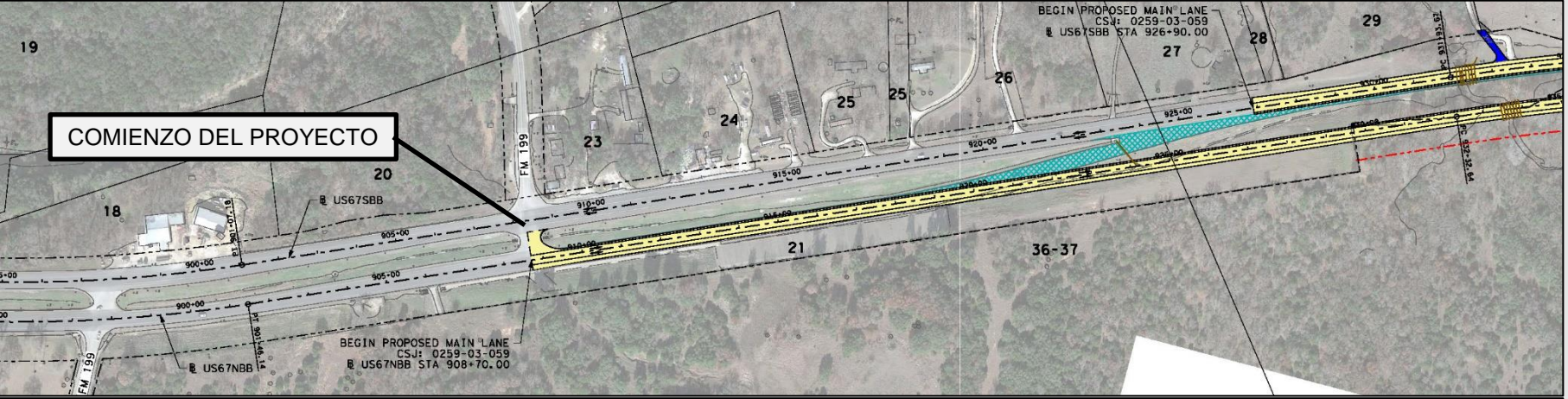


Ampliación de Calzada Evaluada – Alternativas A, B, y C

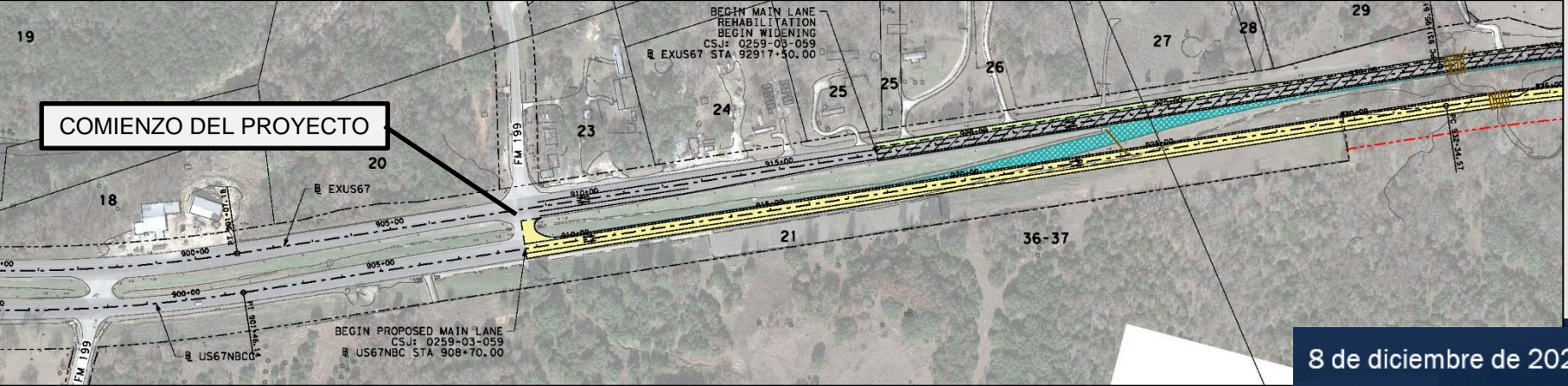
ALTERNATIVA A



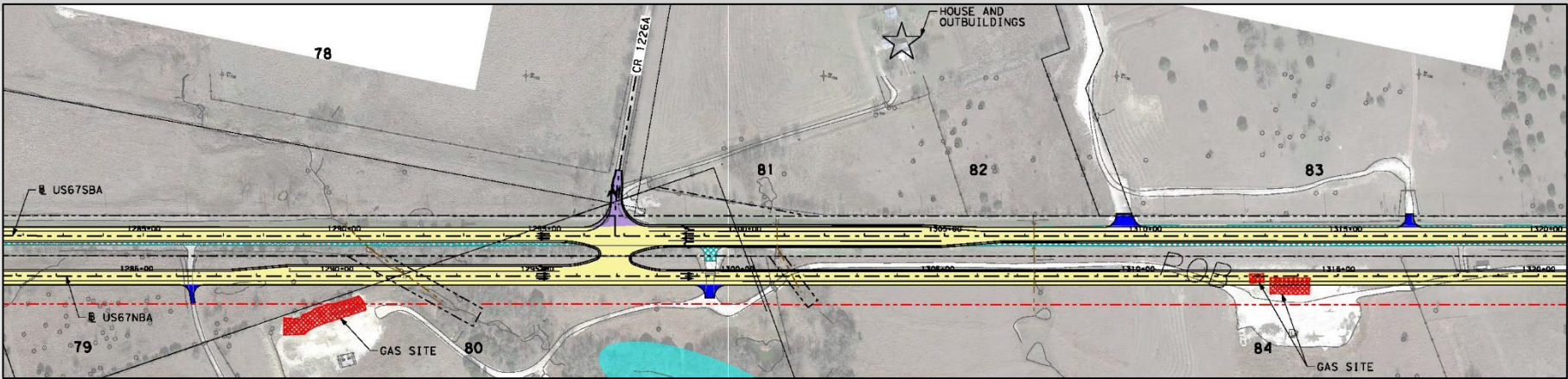
ALTERNATIVA B



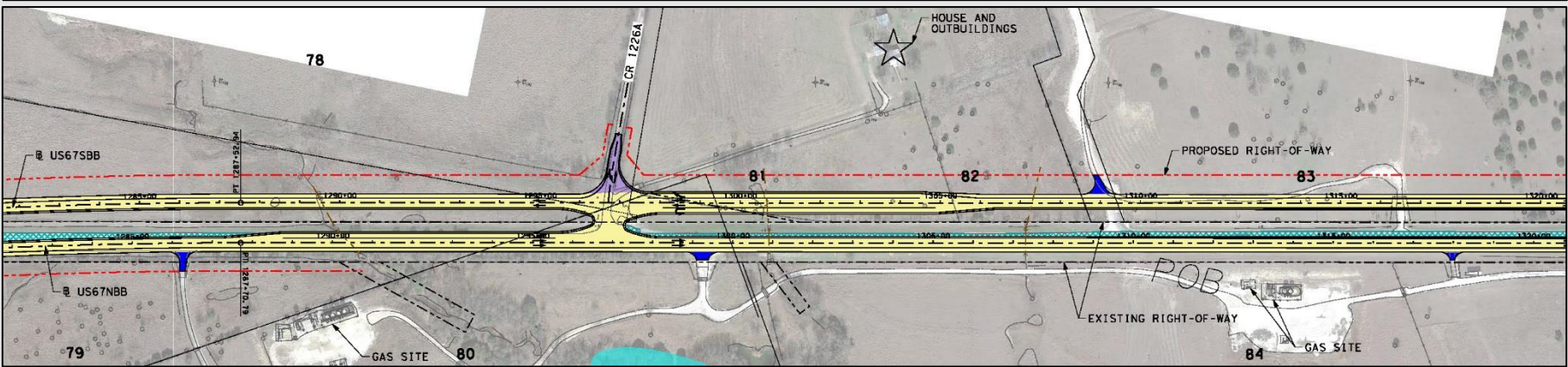
ALTERNATIVA C



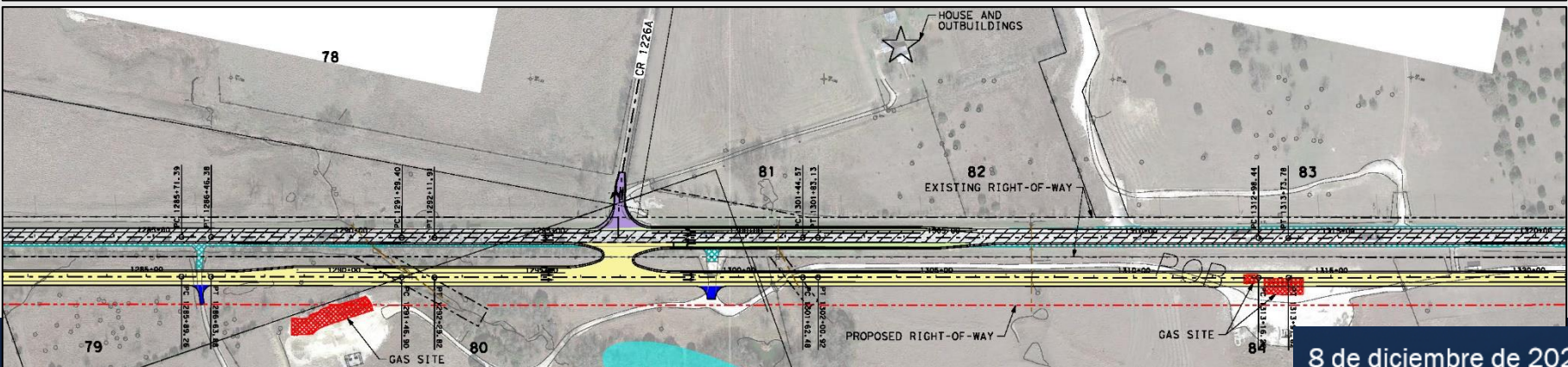
Ampliación de Calzada Evaluada- Alternativas A, B, y C



ALTERNATIVA A

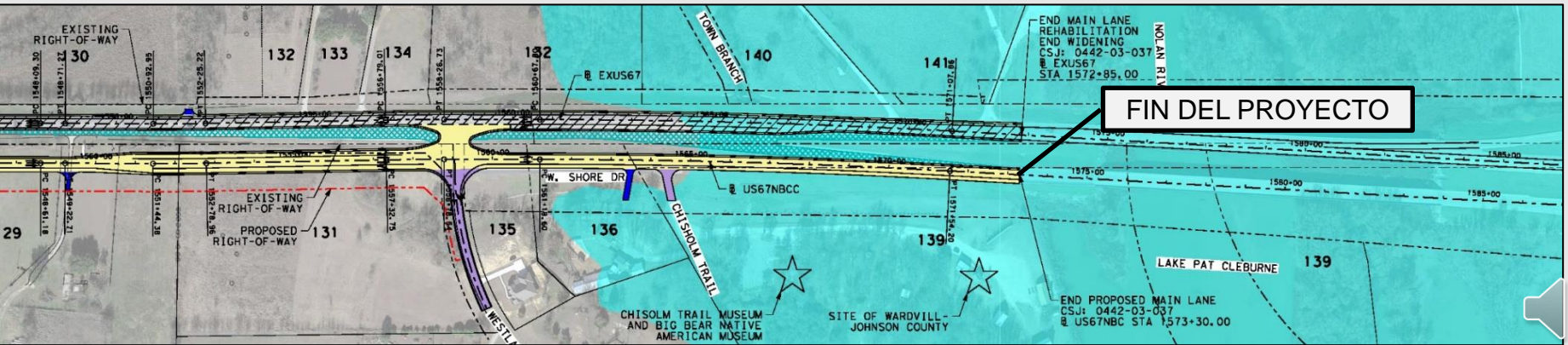
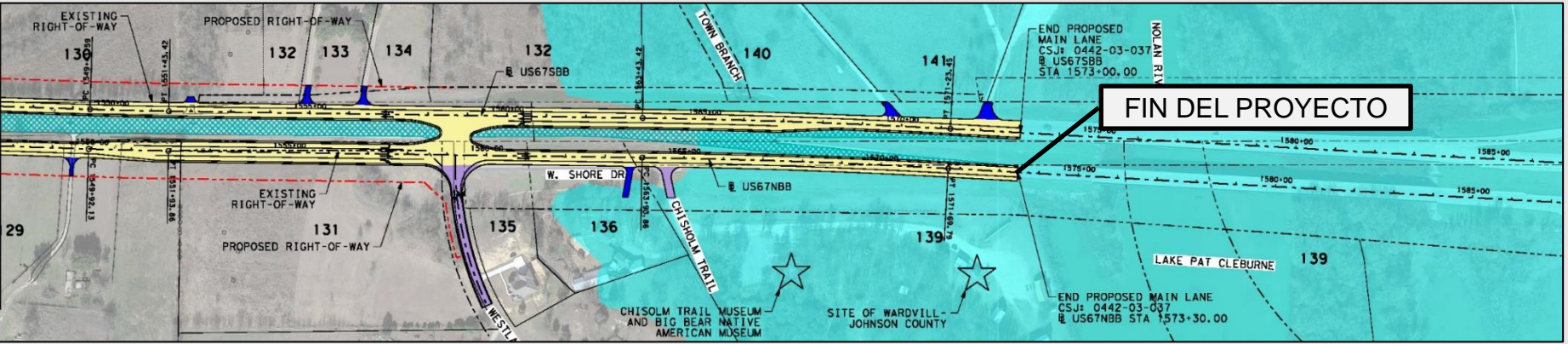
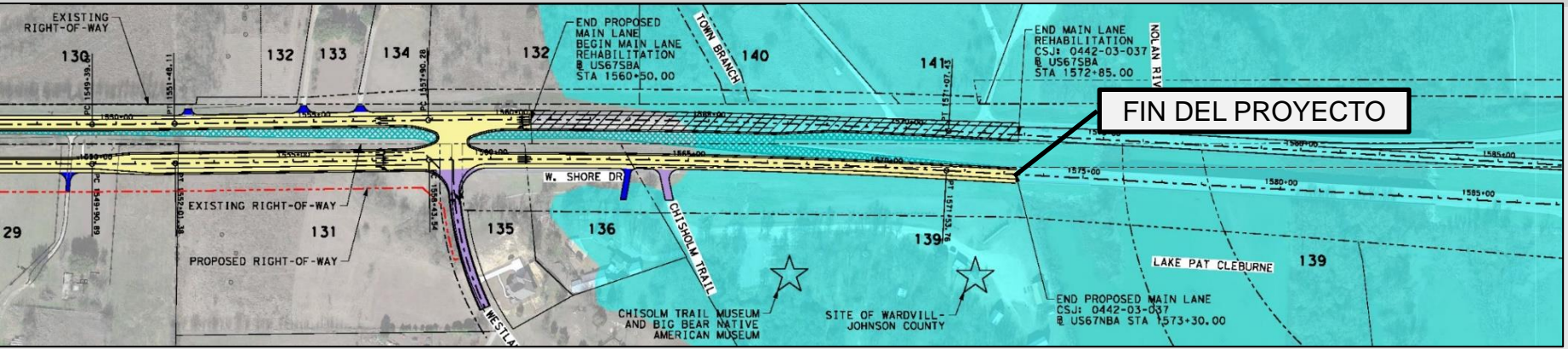


ALTERNATIVA B



ALTERNATIVA C

Ampliación de Calzada Evaluada- Alternativas A, B, y C





Evaluación y Comparación de Alternativas

Criterios de Evaluación	Descripción de los Criterios	No- Constr.	ALT A	ALT B	ALT C
Mejorar la Movilidad	Aumenta la capacidad de la carretera y proporciona un nivel de servicio óptimo (flujo de viaje medido y rendimiento) para el flujo de viaje hasta el año 2045.				
Mejorar las Operaciones	Mejora la velocidad y el tiempo de viaje y reduce los retrasos en los viajes debido a la demanda de viajes para el año 2045.				
Mejorar la Seguridad	Aborde las ubicaciones propensas a colisiones con soluciones de carreteras geométricas que respalden la demanda de acceso y las expectativas de los conductores.				
Proporcionar Opciones de Transporte	Ofrece la oportunidad y los medios para soluciones multimodales integrales.				
Desarrollar Soluciones de Transporte Seguras	Se puede construir en fases priorizadas dependiendo de la disponibilidad de transporte y financiamiento local.				
Efectos Ambientales Sociales	Protege el entorno natural, humano y cultural.				

LEGEND:



Gran Mejora



Buena Mejora



Ningún Cambio



Peor que No Construir



Muy Peor que No Construir





Alternativa A

Costo Estimado de Construcción

\$160.9 Millones*

Alternativa B

Costo estimado de construcción

\$95.6 Millones *

Alternativa C

Costo estimado de construcción

\$94.6 Millones *

TxDOT está trabajando con NCTCOG para obtener los fondos necesarios para el proyecto.

** Los costos de construcción son estimados y no incluyen la adquisición del Derecho de Vía ni los gastos de reubicación de servicios públicos.*





Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and the Memorandum of Understanding dated December 19, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento del 19 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el TxDOT.



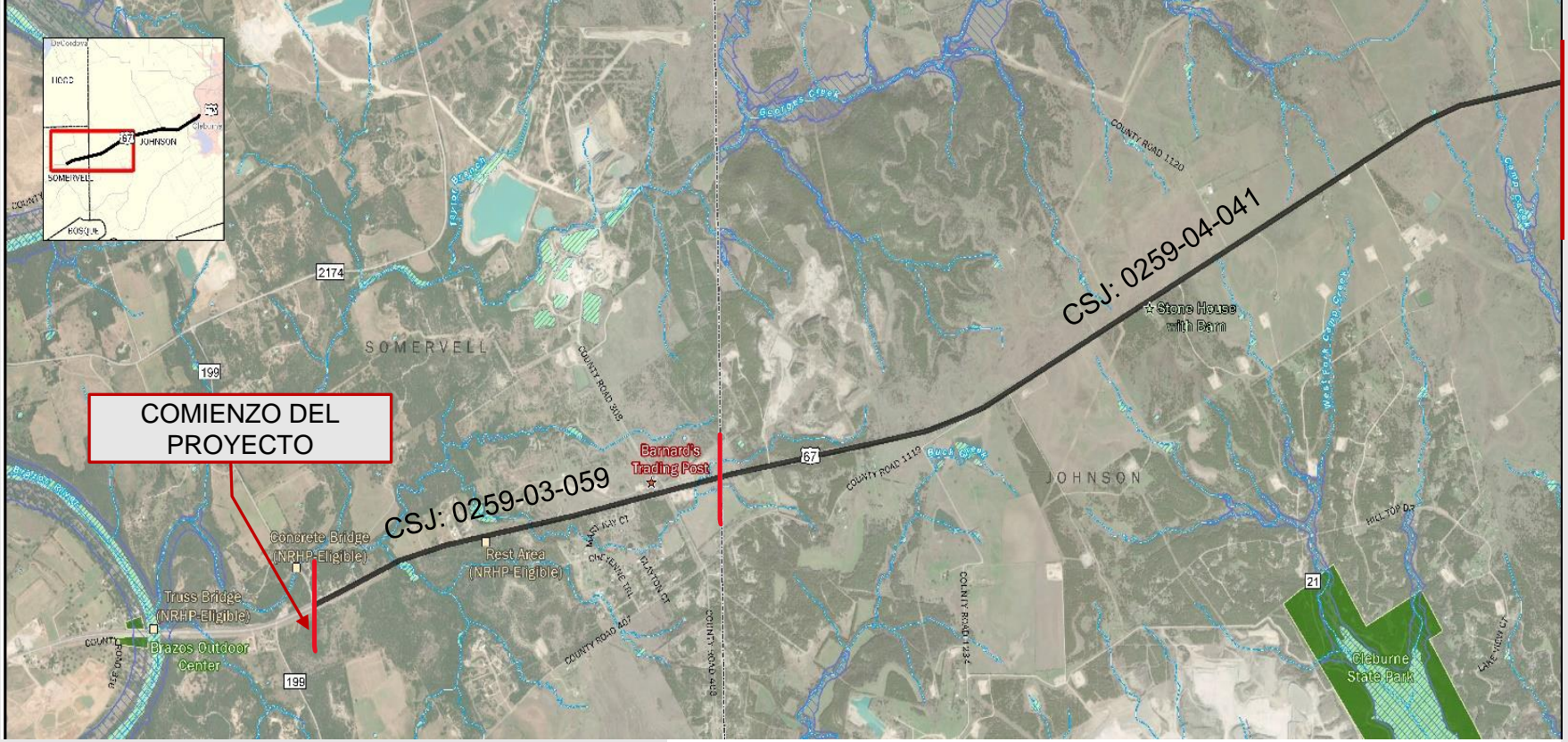


- Se preparará una Evaluación Ambiental (EA) de acuerdo con NEPA.
- Entrega al público de la documentación ambiental.
- Incluye una evaluación de los siguientes:
 - Calidad del Aire
 - Acomodaciones para Ciclistas/Peatones
 - Impactos en la Comunidad
 - Recursos Culturales
 - Materiales Peligrosos
 - Impactos Indirectos y Acumulativos
 - Derecho de Vía/Servidumbres
 - Ruido de Tráfico
 - Vegetación y Vida Silvestre
 - Recursos Hídricos





MAPA DE RESTRICCIONES AMBIENTALES
US 67 DESDE FM 199 HASTA BUS 67 (WALLS DR / W. HENDERSON ST)
CONDADO DE SOMERVELL Y JOHNSON



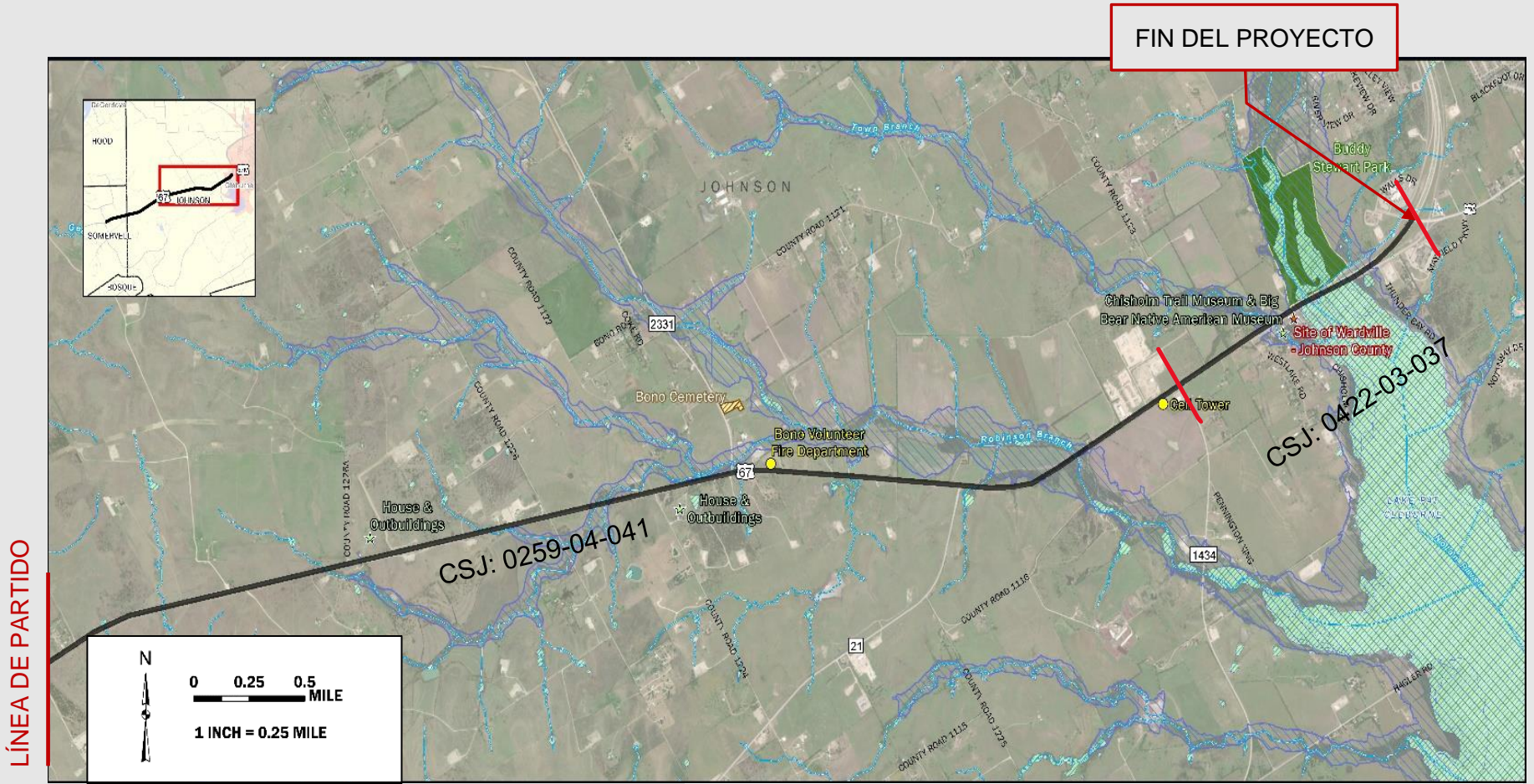
LÍNEA DE PARTIDO

Una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "US 67"

LEGEND

PROJECT LIMIT	CEMETERY	POTENTIAL HISTORIC PROPERTY
STREAM (NHD)	PARK / RECREATION AREA	OFFICIAL TEXAS HISTORICAL MARKER
FLOODPLAIN (FEMA)	COUNTY BOUNDARY	NRHP-ELIGIBLE PROPERTY
WETLAND (NWI)	NOTABLE LAND USE	

Consideraciones – Mapa de Restricciones Ambientales



LÍNEA DE PARTIDO

Una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "US 67"

LEGEND

- PROJECT LIMIT
- STREAM (NHD)
- FLOODPLAIN (FEMA)
- WETLAND (NWI)
- CEMETERY
- PARK / RECREATION AREA
- COUNTY BOUNDARY
- NOTABLE LAND USE
- POTENTIAL HISTORIC PROPERTY
- OFFICIAL TEXAS HISTORICAL MARKER
- NRHP-ELIGIBLE PROPERTY





Coordinación de Agencias

- Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG)
- Comisión Histórica de Texas (THC)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD)
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE)





Derecho de Vía (ROW)

- Se requeriría ROW adicional
 - Aproximadamente 256.3 acres

Servidumbres

- Se requeriría aproximadamente 1.5 acres de servidumbre de drenaje





- Ley uniforme de asistencia para la reubicación y adquisición de bienes inmuebles de 1970:

Una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa.

La ley establece lineamientos para la adquisición de bienes inmuebles y la reubicación de personas y empresas desplazadas.

- Es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación ni se les discrimine por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.





- A cada propietario afectado se le ofrece una “compensación justa” por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contrataron peritos independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor.
- Se hace una oferta por escrito a los dueños de la propiedad con base en el valor determinado en las tasaciones
- Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta
- Los folletos de derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>





AQUÍ ESTAMOS



Este calendario es preliminar y está sujeto a cambios en función de la financiación. Este proyecto no está actualmente financiado para la construcción.

El alcance público será continuo durante todo el estudio. Además de esta audiencia o reunión pública virtual, se planea una audiencia pública para el verano de 2023.





Enviar comentarios por:

- Email: Francis.Smith@txdot.gov
- Correo: Texas Department of Transportation
ATTN: Dr. Francis A. Smith, P.E.,
TxDOT Project Manager
2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
- En línea: visitando el sitio web www.TxDOT.gov, busque “US 67” y luego haga clic en “Submit Your Comment” (Enviar su comentario)
- Si bien los comentarios siempre son bienvenidos, deben recibirse o enviarse antes del viernes 23 de diciembre de 2022 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión.



El público puede llamar al personal del proyecto al (817) 370-6708 durante el horario normal de oficina o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.



Gracias por unirte a nosotros!

