



GUIÓN DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL US 67
De FM 199 a BUS 67 (Walls Drive/W. Henderson Street)
CSJ: 0259-04-041, 0259-03-059, 0422-03-037
Condados de Johnson y Somervell, Texas
8 DE DICIEMBRE DE 2022

MR. RICARDO GONZALEZ, P.E., TxDOT DIRECTOR DE TRANSPORTE, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

DIAPPOSITIVA 1 – Diapositiva de título

Bienvenido a la presentación de participación pública virtual grabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto, las consideraciones ambientales y de derecho de paso. A esto le sigue una explicación de cómo proporcionar comentarios para el proyecto propuesto y el aplazamiento.

DIAPPOSITIVA 2: Bienvenida

Mi nombre es Ricardo González y me desempeño como Director de Transporte, Planificación y Desarrollo del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Luego de presentar la información del proyecto, agradecemos sus comentarios.

DIAPPOSITIVA 3: Poner fin a la racha TX

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día inmortal en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de manejo sencillos: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y disfruten el resto de esta presentación.

MARIO RIVERA, P.E., CONSULTOR DE TxDOT

DIAPPOSITIVA 4: Pantallas de la Reunión Pública Virtual

Hola, mi nombre es Mario Rivera y soy consultor que apoya al distrito de TxDOT Fort Worth con servicios de participación pública.

La información y los materiales presentados en esta reunión pública virtual son los mismos que los presentados en la opción presencial el 8 de diciembre. La información y los materiales de la reunión pública virtual estarán disponibles para su visualización hasta el 23 de diciembre de 2022.

Si desea ver materiales impresos en la oficina del distrito de TxDOT Fort Worth, llame al Dr. Francis A. Smith al (817) 370-6708 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para programar una cita.

DIPOSITIVA 5: Pantallas de la Reunión Pública Virtual

las versiones completas de las pantallas de reuniones públicas virtuales están disponibles para descargar en www.txdot.gov. Busque “US 67”

DIPOSITIVA 6: en esta presentación, se cubrirán los siguientes temas:

- Descripción general del proyecto,
- Historial del corredor,
- Consideraciones del proyecto,
- Opciones evaluadas de ampliación de carreteras,
- Adaptaciones propuestas para ciclistas y peatones,
- Costos estimados del proyecto,
- Proceso ambiental: derecho de vía,
- Calendario Previsto y
- Proceso de comentarios públicos.

DIPOSITIVA 7 - El propósito de esta audiencia pública es:

- Presentar una actualización del proyecto al público.
- Informar al público sobre el diseño del proyecto.
- Proporcionar al público información sobre el proceso de documentación ambiental.
- Ofrecer al público la oportunidad de dar su opinión.
- Desarrollar un registro de participación pública y recopilar declaraciones formales.

DIPOSITIVA 8 - Los límites del proyecto

US 67 comienzan en el condado de Somervell en FM 199 hasta US 67 Business (Walls Drive/West Henderson Street en el Condado de Johnson y el Condado de Somervell, Texas. El proyecto tiene aproximadamente 12.6 millas de largo.

DIPOSITIVA 9: el propósito del proyecto

US 67 desde FM 199 hasta Business 67 (Walls Drive/W Henderson Street) incluye:

- Mejora de la movilidad.
- Mejorar el acceso.
- Reducir la congestión.
- Mejorar la seguridad.

Los objetivos del proyecto son aumentar la capacidad, actualizar la carretera a las normas y criterios de diseño actuales, acomodar el tráfico de bicicletas y acomodar el Consejo de Movilidad Gubernamental del Centro Norte de Texas 2045.

DIPOSITIVA 10 - Historial del Corredor

la US 67 se construyó originalmente en la década de 1960.

La US 67 comienza como una autopista de cuatro carriles desde el río Brazos al norte de Glen Rose y se estrecha a una autopista de dos carriles con carriles de adelantamiento a medida que viaja a Cleburne, donde se ensancha nuevamente a una autopista de cuatro carriles en el desvío.

DIPOSITIVA 11 – Mejoras Propuestas

Las mejoras propuestas incluyen:

- Reconstruir y ampliar la US 67 de una calzada existente de dos carriles a una calzada dividida de cuatro carriles con una mediana central.
- Proporcionar un arcén de 12 pies de ancho a ambos lados de la calzada para acomodar bicicletas.
- Mejoras en las intersecciones (con realineación de las intersecciones en County Road 1119).

- Mejoras de drenaje que incluyen bordillos y cunetas con el sistema subterráneo de agua pluvial y mejoras en alcantarillas y puentes para cumplir con las normas de diseño actuales y el nuevo ancho de la carretera.
- Estas mejoras aumentarán la seguridad general para vehículos y bicicletas.

DIAPOSITIVA 12 - Consideraciones - Criterios de Diseño Actuales

- Actualice las alineaciones horizontales, los perfiles verticales y la distancia visual de la intersección a las normas actuales de TxDOT.
- Proporcionar un ancho de carril mínimo de 12 pies
- Proporcione un ancho medio de 76 pies
- Adición de un camino de uso compartido a lo largo de la US 67 en dirección norte entre Park Road 21 y Business 67 para bicicletas y peatones.

DIAPOSITIVA 13 - Calzada Existente - Secciones Típicas

La sección típica de la carretera existente de la US 67 consta de dos carriles de circulación de 12 pies de ancho sin carril de adelantamiento con arcenes de 4 a 10 pies y un ancho de derecho de vía típico de 100 pies.

DIAPOSITIVA 14 - Calzada Propuesta - Sección Típica

La sección típica de la calzada propuesta para la US 67 consta de cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho (2 en cada dirección) divididos por un separador central de césped con 76 pies de ancho. El ancho del arcén es de 12 pies en el exterior para acomodar el tráfico de bicicletas y el ancho típico del derecho de vía es de 220 pies.

DIAPOSITIVA 15 - Acomodaciones propuestas para ciclistas y peatones

Esta diapositiva muestra cómo se implementarán los arcenes de 12 pies de ancho para acomodar bicicletas en las calles transversales. El punto de conflicto o donde el vehículo se cruza con la bicicleta está en el estrechamiento del carril de giro y no en la intersección.

DIAPOSITIVA 16 – Ampliación de Carretera Evaluada - Alternativas

Actualmente, el estudio está evaluando 3 alternativas para la reconstrucción y ampliación de la US 67.

- Alternativa A o “Ampliación de la US 67 hacia el sur con reconstrucción completa de la carretera”. Esta alternativa mantiene la alineación existente para los carriles hacia el sur y se ensancha hacia el sur para los carriles hacia el norte. La carretera existente será completamente reconstruida.
- La alternativa B o la opción "Realignar la US 67 para evitar desplazamientos" mantiene la alineación existente para los carriles hacia el sur, excepto donde se puede cambiar para evitar el impacto en las propiedades y los servicios públicos en el lado sur. La carretera existente será completamente reconstruida.
- La Alternativa C o “Ampliar la US 67 hacia el sur, Rehabilitar la calzada existente” mantiene la alineación existente para los carriles hacia el sur y se ensancha hacia el sur para los carriles hacia el norte, fresar y superponer la calzada existente, reemplazar puentes y alcantarillas y ampliar solo donde sea necesario para cumplir con los criterios.

DIAPOSITIVA 17 – Ampliación de Calzada Evaluada – Alternativas A, B, y C

Esta diapositiva muestra las diferencias entre las Alternativas A, B y C al comienzo del proyecto, donde la US 67 existente hizo la transición de una calzada dividida de cuatro carriles a una calzada sin dividir de dos carriles. El pavimento propuesto se muestra en amarillo claro y el pavimento existente está rayado en turquesa. Como se muestra, las 3 alternativas representan los carriles propuestos en dirección norte de la US 67 que comienzan donde el pavimento existente hace la transición de la calzada dividida de cuatro carriles a una calzada de dos carriles sin dividir.

DIAPOSITIVA 18 – Ampliación de Calzada Evaluada – Alternativas A, B, y C

Esta diapositiva muestra las diferencias entre las Alternativas A, B y C en County Road 1226. El pavimento propuesto se muestra en amarillo claro y el pavimento existente está rayado en turquesa. La alineación de la carretera de la US 67 se ajusta para evitar desplazamientos a los sitios de gas.

DIAPOSITIVA 19 – Ampliación de Calzada Evaluada – Alternativas A, B, y C

Esta diapositiva muestra las diferencias entre las Alternativas A, B y C al final del proyecto, donde la US 67 se conecta con la calzada dividida de cuatro carriles existente cerca del Lake Pat Cleburne. El pavimento propuesto se muestra en amarillo claro y el pavimento existente está rayado en turquesa.

DIAPOSITIVA 20 – Análisis de Alternativas Propuestas – Ampliación de US 67

Esta tabla contiene un Análisis de alternativas propuestas que otorga un círculo rojo a la alternativa que tendría el efecto más negativo y un círculo verde oscuro a aquellas con el efecto más positivo para los criterios de evaluación enumerados. Al observar cada alternativa y compararla con la movilidad, las operaciones, la seguridad, el costo y los efectos sociales y ambientales, se puede ver qué alternativas podrían ser más beneficiosas. El "Aporte de las partes interesadas" se determinará a medida que se reciban aportes de esta reunión pública. Es importante señalar que el valor de estas determinaciones de efectos es estimado y puede ajustarse a medida que avanza el proyecto.

DIAPOSITIVA 21 – Costos Estimados del Proyecto

El costo de construcción estimado para la Alternativa A es de \$160 millones. \$95.6 millones para la Alternativa B y \$94.6 millones para la Alternativa C.

DIAPOSITIVA 22 – Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

La Ley Nacional de Política Ambiental, o proceso NEPA, proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA.

Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

DIAPOSITIVA 23 – Proceso Ambiental

Actualmente se está preparando una evaluación ambiental (o EA) de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (o NEPA) que, una vez preparada, se proporcionará al público con la documentación ambiental.

La EA incluirá una evaluación exhaustiva de:

- Calidad del aire
- Acomodaciones para ciclistas/peatones
- Impactos en la comunidad
- Recursos Culturales
- Materiales peligrosos
- Impactos indirectos y acumulativos
- Derecho de Vía/Servidumbres
- Ruido de tráfico
- Vegetación y Vida Silvestre y
- Recursos hídricos

DIAPOSITIVA 24 – Consideraciones – Mapa de Restricciones Ambientales

Este mapa muestra restricciones ambientales detalladas a lo largo de la US 67 desde FM 199 hasta 0.8 millas al oeste de County Road 1226. Una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: “US 67”

DIAPOSITIVA 25 – Consideraciones – Mapa de Restricciones Ambientales

Este mapa muestra restricciones ambientales detalladas a lo largo de la US 67 desde 0.8 millas al oeste de County Road 1226 hasta Business 67 (Walls Drive/W. Henderson Street). Una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: “US 67”

DIAPOSITIVA 26 – Proceso Ambiental

TxDOT se coordinará con varias agencias reguladoras y gubernamentales durante el proceso ambiental para este proyecto. La coordinación ocurrirá con el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas, la Comisión Histórica de Texas, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos.

DIAPOSITIVA 27 – Proceso Ambiental – Derecho de Vía

Para este proyecto se prevé la adquisición de un nuevo derecho de paso. Se requieren aproximadamente 256,3 acres de derecho de paso y 1,5 acres de servidumbres como resultado de las mejoras propuestas.

La cantidad exacta de ROW se determinará más adelante en el proceso de diseño detallado.

DIAPOSITIVA 28 – Derecho de Vía

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Propiedades Reales es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece lineamientos para la adquisición de bienes inmuebles y la reubicación de personas y empresas desplazadas.

Además, es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación ni sean objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

DIAPOSITIVA 29 – Derecho de Vía

A cada propietario afectado se le ofrece una “compensación justa” por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan peritos independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor. Después de eso, se hace una oferta por escrito al dueño de la propiedad con base en el valor determinado en las evaluaciones. A los propietarios se les da un mínimo de 30 días para considerar la oferta. Para obtener más información, los folletos de derecho de vía de TxDOT se pueden encontrar en el enlace provisto en la pantalla. Los folletos, incluidos dos folletos titulados "La compra del derecho de paso" y "Asistencia para la reubicación", también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición del derecho de vía de TxDOT.

DIPOSITIVA 30 – Calendario Previsto

Aquí se proporciona un cronograma estimado para el proyecto US 67. Actualmente nos encontramos en las primeras etapas de desarrollo del proyecto.

Actualmente, el proyecto no está financiado para la construcción, por lo que se ha colocado "Por determinar" en diferentes hitos del proyecto. Tenga en cuenta que este calendario es tentativo y está sujeto a cambios.

DIPOSITIVA 31 – Comentarios y Discusión

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de reunión pública virtual es un poco diferente, así que tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de comentarios. Tenga en cuenta que se pueden hacer comentarios durante todo el período de comentarios y se incluirán en la documentación de la reunión.

El Distrito de Fort Worth le pide al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Francis.Smith@txdot.gov
2. Por correo de voz al (817) 370-6708
3. Completando una tarjeta de comentarios y enviando sus comentarios por correo al Departamento de Transporte de Texas, Atención: Dr. Francis A. Smith, P.E., en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
4. También se aceptarán comentarios en línea visitando el sitio web www.txdot.gov. Escriba "US 67" en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el botón "Enviar su comentario" en la página web del proyecto.
5. Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán detenidamente antes de determinar las formas del diseño final.

El período de comentarios públicos cierra el viernes 23 de diciembre de 2022, que es de 15 días a partir de esta reunión pública virtual. Por favor, asegúrese de que su comentario sea recibido o matasellado antes de esta fecha. El público también puede enviar correos electrónicos o llamar al personal del proyecto durante el horario normal de oficina para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

DIPOSITIVA 32 - Gracias

Gracias por unirse a la reunión pública virtual en línea de TxDOT para el proyecto US 67.

Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Tómese un momento para revisar los materiales del proyecto en línea. Y recuerde enviar sus comentarios el viernes 23 de diciembre de 2022 o antes. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias, y con esto concluye la reunión pública virtual y la presentación.