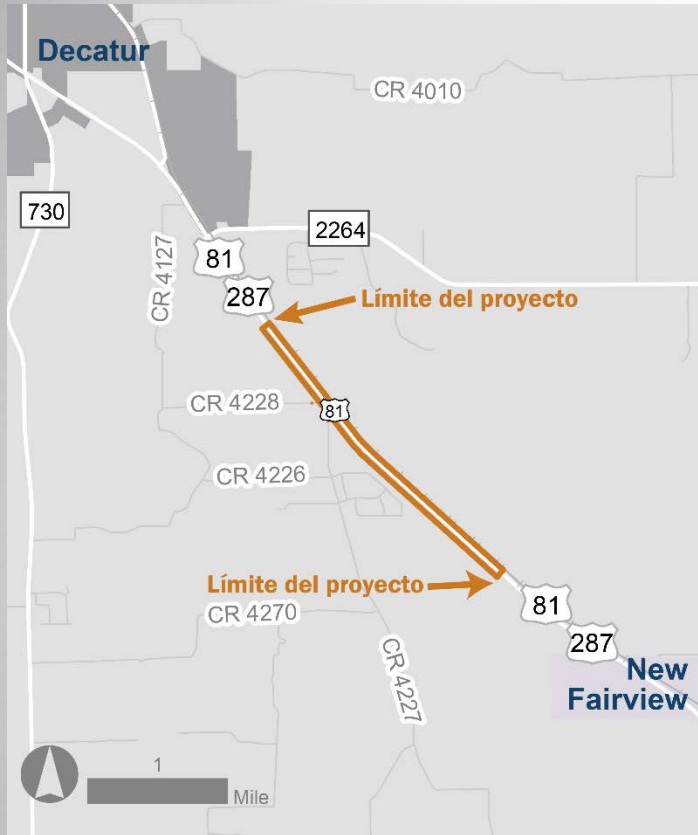


# Proyecto de Reconstrucción de la Carretera CR 4227/CR 4228 y Mejoras a la Intersección US 81/US 287 Condado de Wise, Texas

Distrito de Fort Worth



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**Carretera/Límites:** 0.6 millas al norte de CR 4228 hasta 1.8 millas al sur de CR 4228

**ID del Proyecto:** 0013-08-130

**Longitud del Proyecto:** Aproximadamente 2.4 millas

**Descripción:** El proyecto propuesto incluirá la reconstrucción de la US 81/US 287, llevándola de una carretera rural de cuatro carriles a una autopista de acceso controlado de cuatro carriles. Se construirá un cruce a desnivel en NRS Ranch Road. Además del cruce a desnivel, se reconstruirán carriles principales separados y se construirán laterales de servicio. Se construirán nuevas rampas de acceso y se realizarán mejoras en las intersecciones. Giros en U serán agregados en las laterales de servicio. Se propone un proyecto provisional que incluirá la implementación de mejoras en los cruces y construcción de carriles de aceleración/desaceleración.

**Costo de Construcción:** El costo de construcción estimado actual es de \$ 39.5 millones.

**Derecho de Vía:** El diseño actual de las mejoras incluidas en el proyecto requerirían aproximadamente 0.6 acres de Derecho de Vía. Diseño preliminares adicionales determinarían cuánto Derecho de Vía adicional y/o servidumbres se requieren.

**Contactos:** Departamento de Transporte de Texas  
Oficina del Distrito de Fort Worth  
Dr. Francis Smith, P.E.  
2501 S.W. Loop 820  
Fort Worth, TX 76133  
Teléfono: (817) 370-6708

## OBJETIVOS ANTICIPADOS DEL PROYECTO

**Recibir Autorización Ambiental:** Spring of 2021

**Coordinación de Servicios Públicos Completa :** TBD

**Adjudicación del Contrato de Construcción :** TBD

**Diseño 100% Completo :** TBD

**Adquisición de Derecho de Vía Completa :** TBD

**Terminar la Construcción :** TBD

La revisión ambiental, las consultas y otras medidas requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y con un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.