

# Estudio de movilidad Brookshire-Pattison

## RESUMEN DEL ESTUDIO

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio de movilidad para la Ciudad de Brookshire, la Ciudad de Pattison y las áreas circundantes (como se muestra en el mapa del Área de Estudio). El propósito del estudio es explorar las oportunidades para el transporte futuro y las inversiones de la comunidad en esta zona de rápido crecimiento, en colaboración con los funcionarios locales, las principales partes interesadas, y el público. El estudio abarca más de 29 millas de carreteras a través de los siguientes seis corredores clave dentro de los límites del estudio: la IH-10, la US 90, la FM 359, la FM 362, la FM 1458, la FM 1489.

El Condado de Waller ha experimentado un aumento significativo en la población entre los censos de 2010 y 2020 que supera la media nacional con un crecimiento continuo previsto en los próximos años. Se espera que tanto Brookshire como Pattison sigan esta tendencia de expansión poblacional y económica.

## OBJETIVO DEL ESTUDIO

Al identificar soluciones de transporte a corto, medio y largo plazo, TxDOT pretende apoyar el crecimiento de Brookshire y Pattison, ayudando a las ciudades a prosperar y manteniendo al mismo tiempo un sistema de transporte eficiente, seguro y sostenible para sus residentes, empresas y visitantes.

## ENFOQUE DEL ESTUDIO

- Analizar las condiciones existentes y evaluar las tendencias futuras.
- Desarrollar y evaluar soluciones de transporte para mejorar la fluidez del tráfico, reducir la congestión y aumentar la seguridad.
- Identificar fuentes de financiación y desarrollar un plan de implementación.
- Mantener el compromiso de la comunidad y las partes interesadas a lo largo de todo el estudio.

## CONSIDERACIONES CLAVE



Uso y desarrollo del suelo



Sostenibilidad



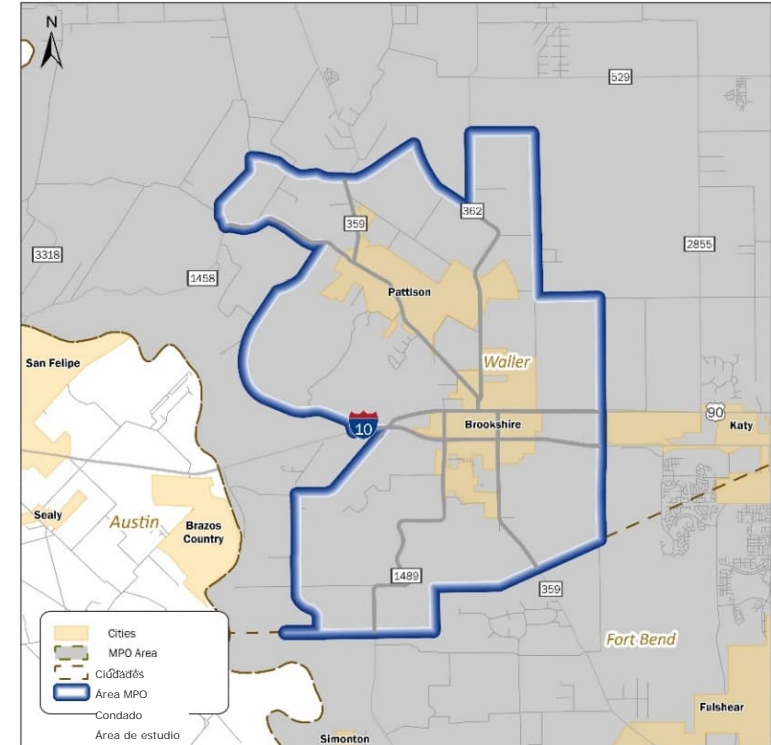
Infraestructura



Seguridad



Carga



Área de estudio con corredores

## DATOS BÁSICOS

Corredor	Longitud	Carriles	AADT*	% Camiones
IH-10	4.5 millas	6	57,000 - 64,000	24 %
US 90	4.5 millas	2-4	2,000 - 15,500	4%
FM 359	8.3 millas	2	5,400 - 13,000	7%-15%
FM 362	3.9 millas	2	5,400 - 6,900	14%
FM 1458	2.5 millas	2	2,000 - 3,100	12%
FM 1489	5.4 millas	2	4,200 - 7,500	14%

\*Tráfico Diario Promedio Anual

# CRONOGRAMA D EL PROYECTO

Se prevé que el estudio dure aproximadamente 16 meses y concluya en 2025.<sup>1</sup>



Número de control: 0912-00-673

Información de contacto del proyecto:

Qing Li, Houston District Office  
*Contacto: 281-630-6806*  
[qing.li@txdot.gov](mailto:qing.li@txdot.gov)

Consultas de prensa:

Kristina Hadley, Houston District Office  
*Contact: 713-802-5076*  
[Kristina.Hadley@txdot.gov](mailto:Kristina.Hadley@txdot.gov)

Para más información sobre este proyecto, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque Estudio de movilidad Brookshire-Pattison o escanee el código QR.

<sup>1</sup> El cronograma está sujeto a cambios.

