

BIENVENIDOS

ESTUDIO DE MOVILIDAD BROOKSHIRE-PATTISON

Reunión Pública Virtual: 15 de octubre de 2025 – 31 de octubre de 2025

Reunión Pública Presencial: 16 de octubre de 2025

Royal Early Childhood Center
2300 Durkin Rd, Pattison, TX 77423

¿Por qué
estoy aquí?

Aprender sobre las mejoras propuestas
Haz preguntas al equipo del estudio
Comparte tus comentarios

Memorandum of Understanding: The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23U.S.C.327 and a Memorandum of Understanding dated July 17, 2025, and executed by the Federal Highway Administration and TxDOT.

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) les da la bienvenida a esta reunión pública virtual, realizada junto con una jornada de puertas abiertas presencial. Esta presentación pregrabada ofrece una visión general del **Estudio de Movilidad Brookshire–Pattison**.

La presentación virtual estará disponible a partir del **15 de octubre de 2025 (quince de octubre de dos mil veinticinco)**. La jornada presencial será el **16 de octubre de 2025 (dieciséis de octubre de dos mil veinticinco)** en el Royal Early Childhood Center en Pattison, Texas.

El objetivo es presentar mejoras de transporte propuestas, responder preguntas y recopilar sus comentarios. Estas mejoras recibirán fondos federales, por lo que TxDOT evalúa sus posibles efectos ambientales según la Ley de Política Ambiental Nacional (**NEPA**).



El área de Brookshire–Pattison está creciendo rápidamente, lo que genera desafíos de transporte: más población y desarrollos, accidentes por encima del promedio estatal, aumento de tráfico de camiones y poca conectividad vial.

El estudio busca:

- Identificar oportunidades de transporte y de inversión comunitaria.
- Evaluar mejoras a corto, mediano y largo plazo.
- Mejorar seguridad, movilidad y sostenibilidad para apoyar el crecimiento residencial y económico.

Proceso del estudio



El estudio comenzó evaluando las condiciones actuales y futuras. En la primera reunión pública se compartieron hallazgos preliminares y se recolectaron comentarios.

En esta reunión presentamos **mejoras propuestas** y solicitamos sus opiniones. Luego, se refinarán las propuestas, se establecerán prioridades y se desarrollará un plan de implementación. El estudio concluirá en el **invierno de 2025 (dos mil veinticinco)**.

Lo que escuchamos en la primera reunión pública

Temas clave de los comentarios



Los corredores del estudio son: (en orden de mayor número de comentarios)

- FM 359 (N and S)
- US 90
- FM 362
- IH-10
- FM 1458
- FM 1489



Los encuestados mostraron preferencia por:

- Mejoras operativas
- Mejoras de seguridad
- Soluciones de transporte activo
- Restricción o desvío del tráfico

En la primera reunión pública, TxDOT recibió:

- **108 (ciento ocho)** comentarios presenciales
- **107 (ciento siete)** comentarios escritos
- **8 (ocho)** interacciones en línea

Los corredores más mencionados fueron FM 359, US 90 y FM 362, seguidos de IH-10, FM 1458 y FM 1489. Los temas principales:

- Infraestructura: **36% (treinta y seis por ciento)**
- Movilidad: **28% (veintiocho por ciento)**
- Seguridad: **16% (dieciséis por ciento)**
- Transporte de carga: **15% (quince por ciento)**
- Uso de suelo: **5% (cinco por ciento)**

Estos comentarios guiaron las mejoras propuestas.



TxDOT propone **26 (veintiséis)** mejoras, como semáforos, carriles de giro, realineación, señalización de velocidad, ensanchamiento de calles, rotondas, caminos para bicicletas y peatones, sincronización de semáforos y gestión de acceso con medianas.

Por plazo de implementación:

- Corto plazo: **13 (trece)** mejoras en 5 (cinco) años
- Mediano plazo: **6 (seis)** mejoras en 5–10 (cinco a diez) años
- Largo plazo: **7 (siete)** mejoras más allá de 10 (diez) años

Mejoras en transporte activo



FM 359 y Durkin Road
Acotamiento de 6 pies para bicicletas
3 ft Ampliación de acotamiento propuesta
Banda de alerta

- Acotamientos para bicicletas
- Banda de alerta en acotamiento
- Señales advertencia - bicicletas

Cronograma: **Corto** 0-5 años

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas:






FM 359
Acotamiento existente de 10 pies para bicicletas
Banda de alerta - ubicación opcional En el borde de la vía



FM 359S
Ampliación 0-6 ft para acotamiento de 10 ft
Banda de alerta - ubicación opcional En el borde de la vía



6'-10'

Banda de alerta - ubicación opcional En el borde de la vía



Mejoras en transporte activo

Las mejoras de transporte activo a corto plazo incluyen:

- Hombros ensanchados para bicicletas
- Franjas rugosas
- Señalización para ciclistas

Estas buscan mejorar la seguridad y movilidad de peatones y ciclistas.

Mejoras de seguridad y operativas

- Señalización de velocidad y marcas viales
- Señales de alineación (chevron)
- Señales de advertencia de curva
- Semáforos sincronizados

Cronograma: **Corto** 0-5 años

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades



abordadas:

Marcas de velocidad

La separación horizontal entre las marcas disminuye cerca de la curva para dar a los conductores la sensación de mayor velocidad

Dimensiones recomendadas

Ejemplo de ubicación



- Señalización y marcas de velocidad
- Mejoras en la sincronización de semáforos

Señalización de velocidad

Otras mejoras a corto plazo incluyen:

- Señalización y marcas de velocidad
- Advertencias de curvas y alineaciones
- Mejor coordinación de semáforos

Estas buscan aumentar la seguridad y eficiencia vial.

Mejoras en intersecciones

- Reajuste de geometría inclinada
- Añadir carriles de giro
- Instalar semáforos / rotondas

Cronograma: **Corto** 0-5 años;

Medio 5-10 años;

Largo 10+ años

Socios potenciales del proyecto:

Condado de Waller

Necesidades abordadas:



Identified Intersections:

Corto

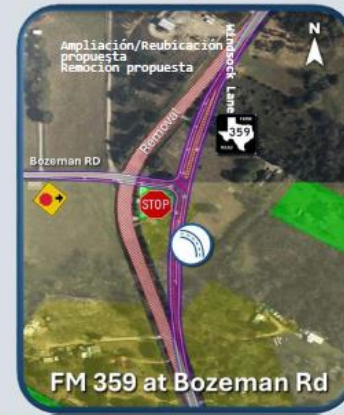
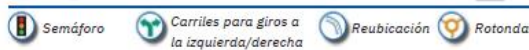
- FM 362 y FM 529
- FM 362 y Royal Rd
- FM 359 y Durkin Rd
- FM 362 y 1st St/Franklin St
- FM 359 y Gassner Rd
- FM 359S y Hoff Rd
- FM 362 y FM 359

Medio

- FM 362 y McGregor Ln
- FM 362 y Windsock Ln
- FM 362 y Clapp Rd
- FM 359 y Kellner Rd

Largo

- FM 359 y Bozeman Rd
- or FM 362 y FM 359



Las mejoras en intersecciones buscan:

- Mejorar flujo de tráfico
- Reducir frecuencia y gravedad de accidentes
- Mejorar visibilidad

Propuestas incluyen: realineación de intersecciones, carriles de giro y semáforos o rotondas. Cada mejora se prioriza según necesidad y factibilidad.

Mejoras viales

Mediana elevada o a nivel con carriles de giro de US 90 a IH-10



- Tasa de accidentes superior al promedio
- Mayoría accidentes en ángulo



Cronograma: **Medio** 5-10 años

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas: Infraestructura Movilidad Seguridad



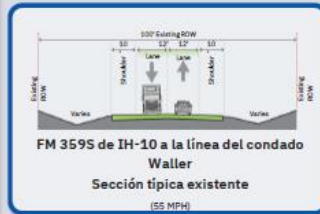
En Waller Avenue entre US 90 y IH 10, los accidentes en ángulo son comunes. Se consideran dos opciones de mediana:

- Mediana elevada de concreto de 6 (seis) pulgadas
- Mediana a nivel con rayado diagonal

La mediana elevada es más efectiva para prevenir accidentes. Se solicita opinión pública sobre ambas alternativas.

Mejoras viales

- Carril central de giro FM 359S De IH-10 a la línea del condado Waller



Cronograma: **Medio** 5-10 años

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas: Infraestructura Movilidad Seguridad



Mejora a mediano plazo: carril de giro a la izquierda de doble sentido en FM 359 Sur desde IH 10 hasta la línea Waller/Fort Bend. Incluye ensanchamiento de hombro hasta 8 (ocho) pies. Diseñado para carreteras suburbanas con menos de 20,000 (veinte mil) vehículos/día.

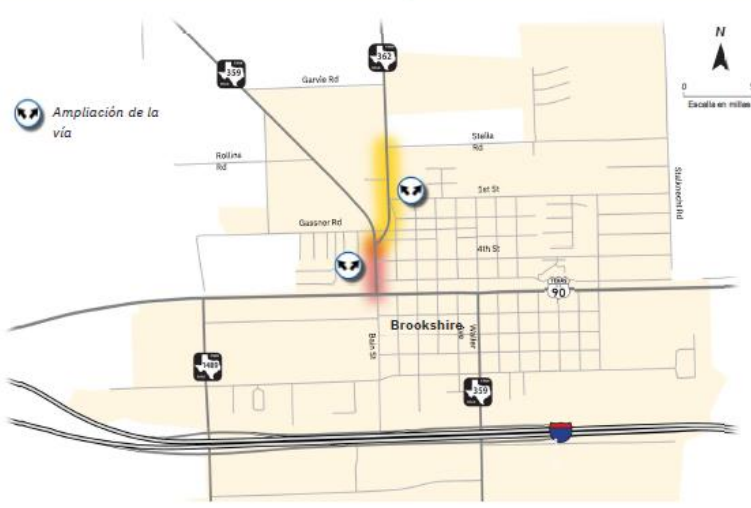
Mejoras viales

- Ampliación de la vía
- Espacios para bicicletas y peatones

Cronograma: **Largo** 10+ years

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas:



Mejoras a largo plazo: ensanchamiento de calles con caminos compartidos para bicicletas y peatones en FM 362 (Stella Road a FM 359) y FM 359 (FM 362 a US 90), con medianas elevadas y cordón y cuneta.

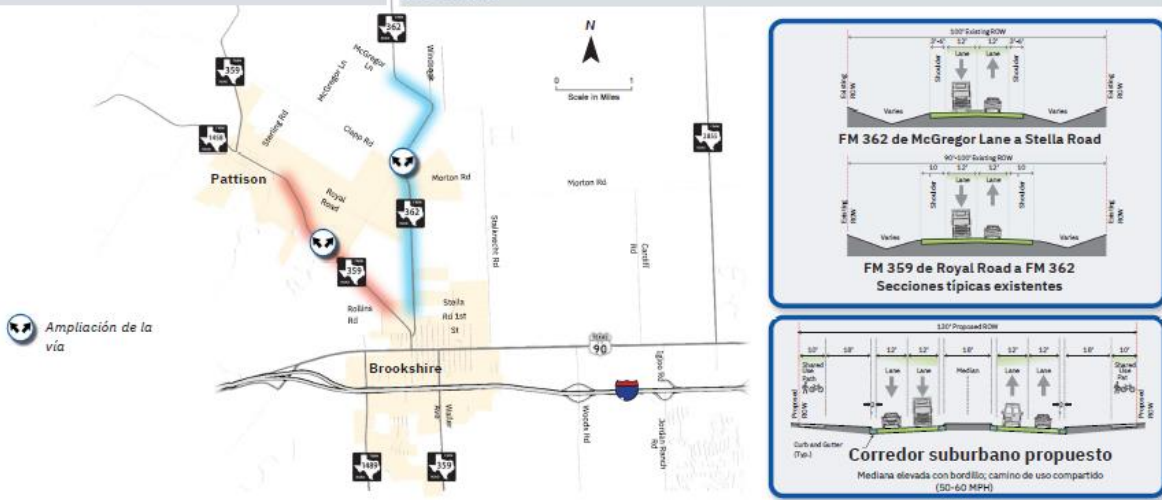
Mejoras viales

- Ampliación de la vía
- Espacios para bicicletas y peatones

Cronograma: **Largo** 10+ years

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas:



El diseño propuesto incluye:

- Mediana elevada
- Cordón y cuneta
- Caminos de uso compartido

Comparado con las secciones existentes para FM 362 y FM 359.

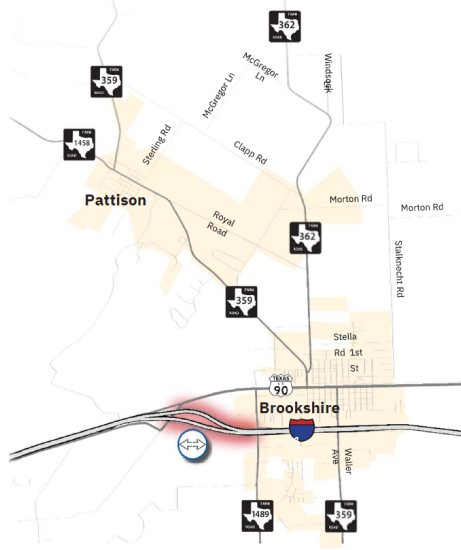
Mejoras viales

- Extender calles de acceso
- Espacios para bicicletas y peatones

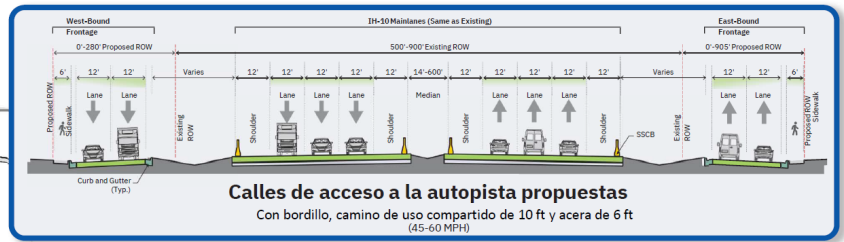
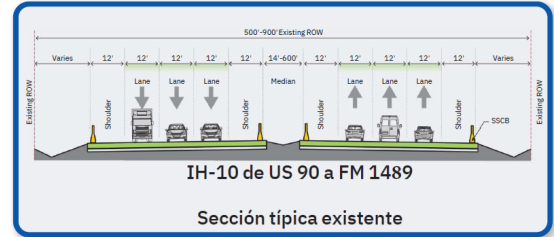
Cronograma: **Largo** 10+ years

Socios potenciales del proyecto: Condado de Waller

Necesidades abordadas:



Extender calles de acceso



También se propone extender las calles de servicio de IH 10 desde US 90 hasta FM 1489, con aceras, cordón y cuneta y caminos compartidos.

Beneficios de las mejoras propuestas



Infraestructura

13 millas de mejoras viales
12 mejoras en intersecciones
14 millas de carriles para bicicletas/acotamiento



Movilidad

Reducción del 14 % en congestión* a corto/mediano plazo
Reducción del 4 % en congestión a largo plazo en puntos mejorados



Seguridad

Reducción del 32 % de accidentes en los puntos mejorados comparado con no hacer mejoras



Económico

Reducción del 3 % en demoras** en los puntos mejorados

La congestión se mide con la relación volumen-capacidad (V/C), que compara cuántos vehículos usan una vía con la capacidad para la que fue diseñada. Un mayor índice V/C significa más congestión y viajes más lentos.
*Las demoras se miden con el Índice de Tiempo de Viaje (TTI), que compara cuánto tarda un viaje con tráfico versus sin tráfico. Un TTI más alto significa más demoras.

Beneficios de las mejoras:

- **Infraestructura:** 13 (trece) millas de mejoras viales, 12 (doce) intersecciones clave, 14 (catorce) millas de caminos/bicicletas.
- **Movilidad:** reducción de congestión **14% (catorce por ciento)** a corto y mediano plazo, **4% (cuatro por ciento)** a largo plazo.
- **Desarrollo económico:** reducción de retrasos **3% (tres por ciento)**.
- **Seguridad:** reducción de accidentes **32% (treinta y dos por ciento)**.

Implementación y costo de las mejoras propuesta

Tipo de mejora	Ubicación de la mejora	COSTOS:	Total estimado	TxDOT	Waller County	City of Brookshire	City of Pattison	Total
Mejoras en intersecciones	FM 362 and Royal Rd		\$589,000		\$589,000			
	FM 362 and 1st St/Franklin St		\$47,000			\$47,000		
	FM 362 and FM 529		\$314,000	\$314,000				
	FM 359 and Durkin Rd		\$672,000		\$672,000			
	FM 359S and Hoff Rd		\$340,000		\$340,000			
	FM 359 and Gasner Rd		\$26,000	\$26,000				
Mejoras para peatones/bicicletas	FM 359 and FM 362 (Traffic Signal)		\$637,000	\$637,000				
	Bike Accessible Shoulders - FM 359		\$345,000	\$345,000				
	Bike Accessible Shoulders - FM 359S		\$110,000	\$110,000				
Señalización y marcas viales de seguridad	Speed advisory along FM 359 From Bozeman Rd to Rollins Rd		\$25,000	\$25,000				
	Speed advisory - Downtown Brookshire		\$15,000	\$15,000				
	Speed advisory along FM 362 From McGregor Ln to Stella Rd		\$31,000	\$31,000				
	Speed advisory along FM 359S From Hovas Ln to the Waller County line		\$15,000	\$15,000				
Mejoras operativas	Signal Timings - US 90		\$143,000	\$143,000				
TOTAL MEJORAS A CORTO PLAZO			\$3,309,000	\$1,661,000	\$1,601,000	\$47,000	-	\$3.3M
Mejoras en intersecciones	FM 362 and Clapp Rd FM		\$908,000				\$908,000	
	362 and McGregor Ln FM		\$751,000		\$751,000			
	362 and Windsock Ln FM		\$466,000		\$466,000			
	359 and Kellner Rd		\$784,000			\$784,000		
Ampliación de vía / nueva vía	FM 359S Center Lane		\$1,915,000	\$1,915,000				
Mejoras operativas	FM 359/Waller Ave From US 90 to IH-10		\$382,000					
TOTAL MEJORAS A MEDIANO PLAZO			\$5,206,000	\$2,297,000	\$1,217,000	\$784,000	\$908,000	\$5.2M
Mejoras en intersecciones	FM 359 and FM 362 (Roundabout Alternative)*		\$3,570,000	\$3,570,000				
	FM 359 and FM 362 (Intersection Realignment Alternative)*		\$3,914,000	\$3,914,000				
	FM 359 and Bozeman Rd		\$2,171,000	\$2,171,000				
	Extend - IH-10 Frontage Road at US 90		\$19,199,000					
	Multimodal widening - FM 362 From Stella Rd to Northern Boundary		\$66,526,000	\$66,526,000				
Ampliación de vía / nueva vía	Multimodal widening - FM 359 From Royal Road to FM 362		\$33,216,000	\$33,216,000				
	Multimodal widening - FM 362 From Stella Road to FM 359		\$4,566,000	\$4,566,000				
	Multimodal widening - FM 359 From FM 362 to US 90		\$2,126,000	\$2,126,000				
TOTAL MEJORAS A LARGO PLAZO			\$131,718,000	\$131,718,000	-	-	-	\$131.7M
TOTAL DE TODAS LAS MEJORAS			\$140,233,000	\$135,676,000	\$2,818,000	\$831,000	\$908,000	\$140.2M

De estas dos alternativas a largo plazo, solo la mejora de mayor costo se incluye en el costo total

Costos estimados en 2025 (dos mil veinticinco):

- Corto plazo: 3.3 millones (tres millones trescientos mil)
- Mediano plazo: 5.2 millones (cinco millones doscientos mil)
- Largo plazo: 131.7 millones (ciento treinta y un millones setecientos mil)

Corto y mediano plazo caben en el derecho de vía existente; largo plazo requiere adquisición adicional.

Próximos Pasos

Su opinión ayudará a mejorar las mejoras

- Review public and stakeholder
- Identificar mejoras preferidas y hacer recomendaciones
- El estudio se completará en Invierno 2025

Envíe cualquier pregunta o comentario a:

Dirección:

TxDOT Houston District Attn: District Transportation Planning 7600 Washington Avenue Houston, Texas 77007 Phone: 713-802-5812

Correo electrónico:

HOUPLAN@txdot.gov Usa el asunto 0912-00-673

Sitio web:

Ir a: www.txdot.gov Busca: "Brookshire-Pattison Mobility Study"

¡Necesitamos su ayuda!

Complete la encuesta en línea aquí y compártala con otros



Fecha límite para comentarios
31 de octubre

Queremos su opinión para refinar y priorizar estas mejoras.

- Encuesta en línea antes del **31 de octubre (treinta y uno de octubre)**: escanee el código QR o visite www.txdot.gov y busque "Brookshire–Pattison Mobility Study".
- Comentarios por correo: TxDOT Houston District, 7600 Washington Avenue, Houston, TX
- Teléfono: 713-802-5812
- Email: HOUPLAN@txdot.gov (asunto 0912-00-673)

Los comentarios recibidos antes del **31 de octubre (treinta y uno de octubre)** serán documentados.

Próximos pasos: revisar comentarios, identificar mejoras preferidas y finalizar recomendaciones. El estudio concluirá en **invierno de 2025 (dos mil veinticinco)**.

TxDOT agradece su participación; su opinión es vital para el futuro del transporte y la movilidad en Brookshire–Pattison.