



# La FM 1375

## Noticias del Proyecto

Febrero de 2024

### Puntos Clave

#### Localización del Proyecto:

La FM 1375 en el condado de Montgomery

#### Longitud del Proyecto:

aproximadamente seis (6) millas

#### Límites del Proyecto:

La FM 149 hasta la línea del condado de Walker

#### Costo Estimado de Construcción:

10,3 millones de dólares

El proyecto está financiado.

#### Número del Proyecto (CSJ):

1402-03-013

#### Derecho de Vía Requerido:

No se propone ningún derecho de paso; Se requiere modificación del permiso de uso especial a servidumbre del DOT

#### Desplazamientos Potenciales:

Ninguno

#### Fecha de alquiler (fecha de oferta de

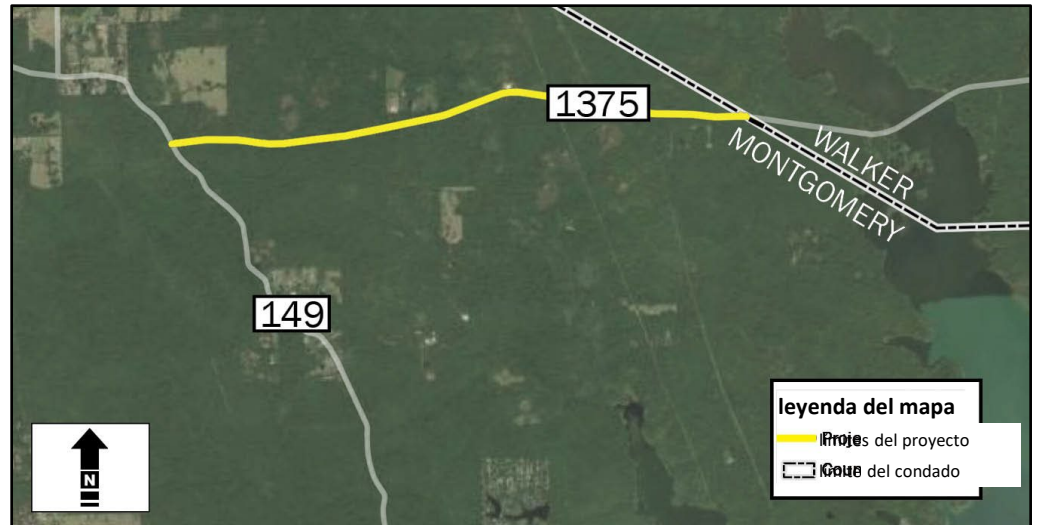
#### construcción):

febrero de 2025

#### Plazo de construcción previsto

18-24 meses

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 USC 327 y el Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.



## Bienvenidos a la Audiencia Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la audiencia pública. Esta audiencia pública se lleva a cabo en línea y en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español. El propósito de la audiencia pública es presentar el proyecto propuesto, interactuar con la comunidad y recopilar comentarios. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo comentar se encuentran en la página siguiente.

## Descripción del Proyecto Propuesto

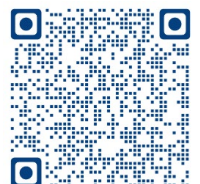
Durante esta audiencia pública, lo invitamos a revisar los materiales para las mejoras propuestas a la carretera (FM) 1375 desde la FM 149 hasta la línea del condado de Walker en el condado de Montgomery, Texas. El proyecto propuesto ampliará los carriles principales existentes de 10 pies de ancho a 12 pies de ancho, agregará acotamientos exteriores de 5 pies de ancho junto con zanjas abiertas e incluirá el reemplazo de un puente sobre Caney Creek y un reemplazo de alcantarilla tipo puente en Green Branch. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 6 millas y no se prevé la adquisición del derecho de vía para este proyecto.

El proyecto propuesto está ubicado dentro del Bosque Nacional Sam Houston (SHNF, por sus siglas en inglés) protegido bajo el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas y la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Conforme al Capítulo 26 de la Ley de Parques y Vida Silvestre de Texas según el Código de Vida Silvestre, esta audiencia es necesaria para permitir al público la oportunidad de proporcionar comentarios sobre los posibles impactos del proyecto como resultado de la tala de aproximadamente 5,4 acres de árboles dentro del SHNF.

El equipo del proyecto anticipa una determinación *de minimis* para este uso según la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Se pueden presentar comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del SHNF para consideración de TxDOT antes de tomar la determinación final *de minimis*.

Para más información visite la página web o escanee el código QR aquí.  
[www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html)

Síguenos en Twitter en @TxDOTHouston

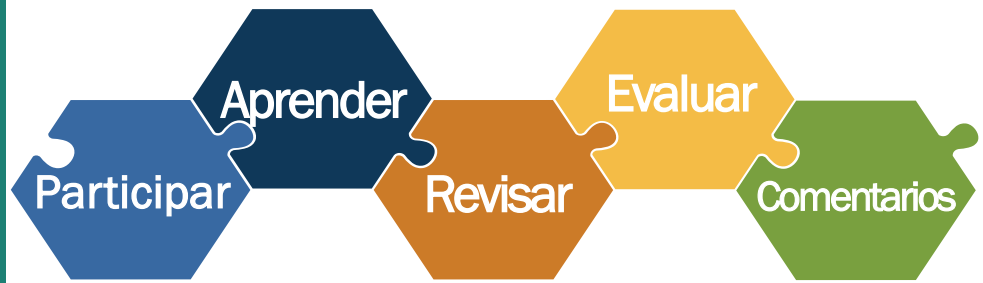


## ¿Por qué se propone este proyecto?

La FM 1375 es una carretera de dos carriles, con un carril de 10 pies de ancho en cada dirección, y acotamientos de tamaño adecuado para que los automovilistas puedan usarlos para girar o detenerse. Estas características no cumplen con los estándares actuales de diseño de carreteras y aumentan el riesgo de accidentes.

El puente sobre Caney Creek y la alcantarilla sobre Green Branch han alcanzado el fin de vida útil diseñada.

Actualizar la FM 1375 y reemplazar el puente sobre Caney Creek para cumplir con los estándares de diseño actuales, aumentando así la eficiencia operativa.



## Cómo participar

Está invitado a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y aportando comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en el cuadro de comentarios en la audiencia pública
- Envíe su comentario por correo postal de EE. UU. con matasellos del viernes 15 de marzo de 2024:  
TxDOT Houston District  
Director of Project Development  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario vía correo electrónico a:  
[HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)
- Registre su comentario verbal llamando al (713) 913-0873.

Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 15 de marzo del 2024 para ser considerados en el informe resumido oficial de la audiencia pública oficial.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la página web del proyecto cuando se complete después del cierre de periodo de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

## ¿Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame

(713 ) 802-5199

[Gabriel.Adame@txdot.gov](mailto:Gabriel.Adame@txdot.gov)

## Siguientes Pasos

2019 - 2024

- Diseño preliminar y documentación ambiental.

febrero 2024

- Audiencia pública de puertas abiertas virtual y presencial

Mediados de 2024

- Responder a los comentarios públicos

Finales de 2024\*

- Decisión ambiental anticipada y diseño final completo /servidumbre del DOT concedida

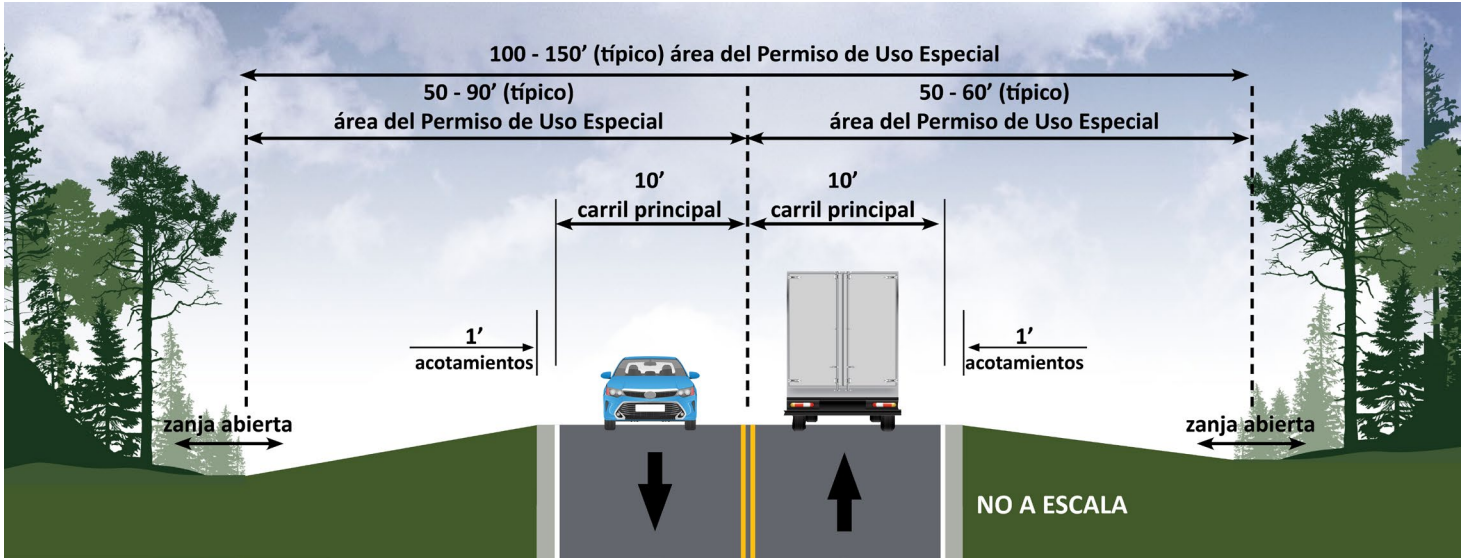
Mediados de 2025\*

- Se prevé iniciar la construcción

\*Este horario es aproximado y está sujeto a cambios.

# La Carretera Existente

La siguiente imagen representa una vista transversal de la carretera tal como está hoy.

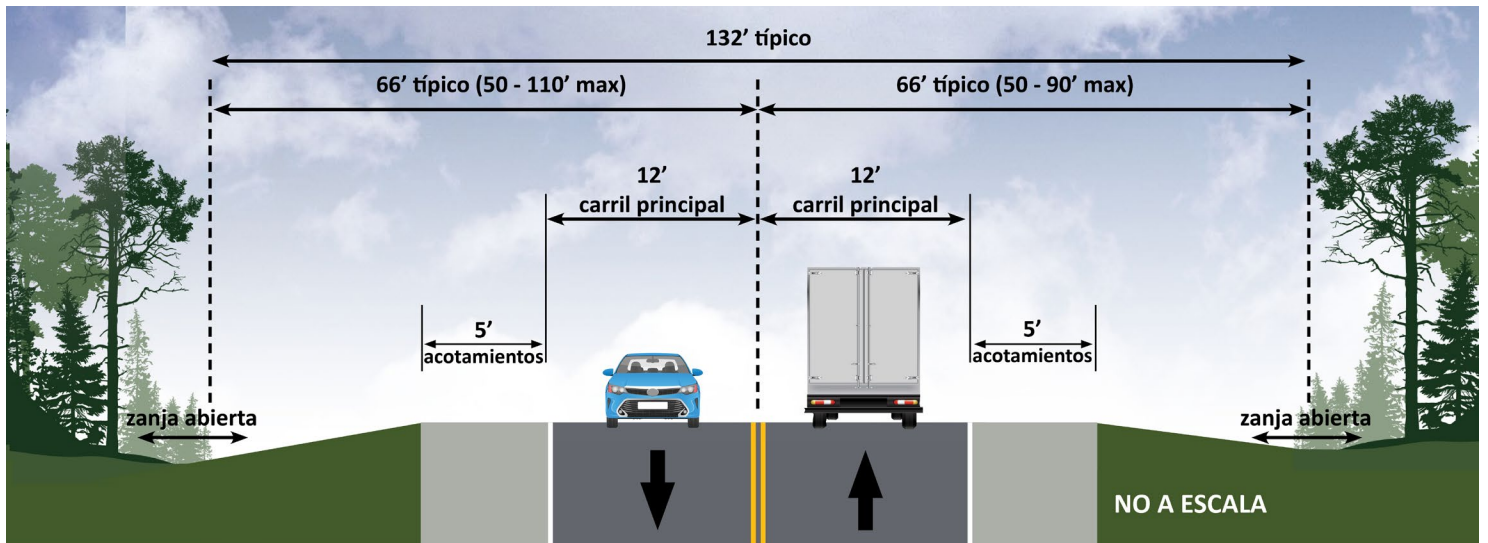


- Dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Área de permiso de uso especial de 100 a 340' de ancho
- Acotamientos de 1 pie de ancho
- Zanjas de drenaje abiertas

TxDOT se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

# La Carretera Propuesta

La imagen a continuación representa una vista transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto.

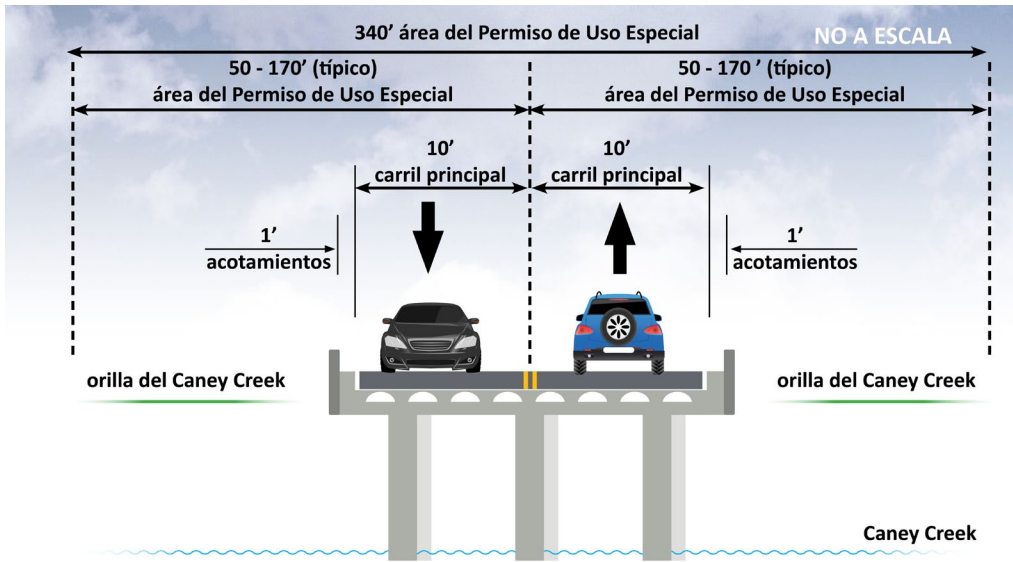


- Dos carriles de circulación de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos de 5 pies de ancho
- Zanjas de drenaje abiertas



# Puente sobre Caney Creek Sección típica existente

La siguiente imagen representa una vista transversal del puente sobre Caney Creek tal como está hoy.

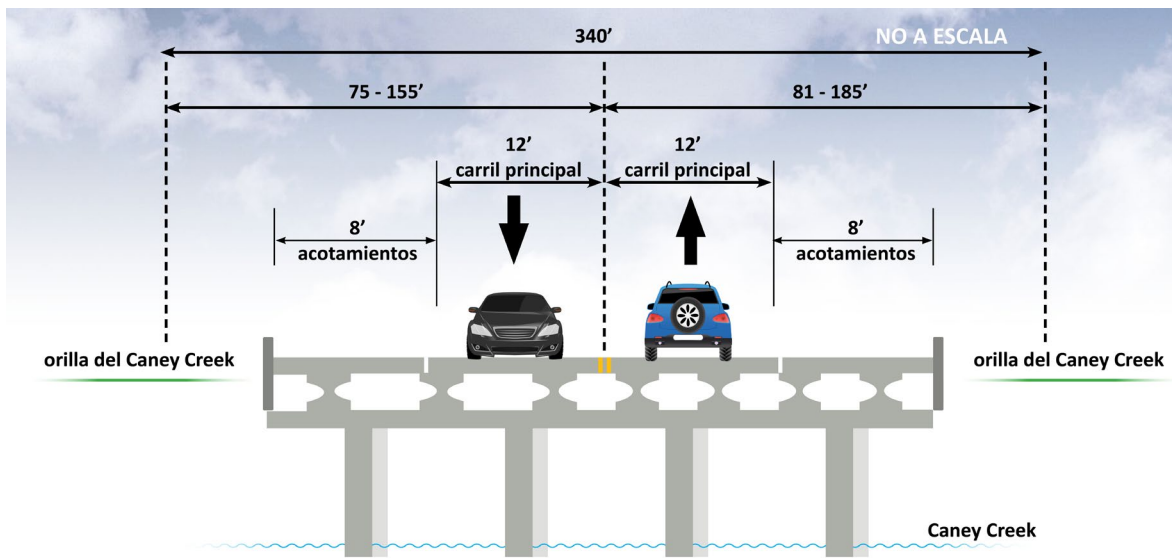


- Dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos de 1 pie de ancho
- El área de permiso de uso especial se maximiza a 340' de ancho

TxDOT se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

# Puente sobre Caney Creek Sección típica propuesta

La siguiente imagen representa una vista en sección transversal de cómo se vería el puente sobre Caney Creek después de la construcción del proyecto propuesto.



Nota: Las columnas del puente se colocarían fuera de la línea alta del agua de Caney Creek.

- Dos carriles de circulación de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos de 8 pies de ancho