

# Audiencia Pública Virtual con Reunión de Puertas Abiertas Presencial Presentación Pregrabada

## La Carretera (FM) 1375

Desde la FM 149 hasta la línea del condado de Walker  
En el Condado de Montgomery, Texas

Número de Proyecto (CSJ): 1402-03-013

27 de febrero de 2024

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Houston, quisiera darle la bienvenida a esta audiencia pública virtual con reunión de puertas abiertas presencialmente. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto propuesto Farm-to-Market (FM) 1375 desde FM 149 hasta la línea del condado de Walker en el condado de Montgomery, Texas. Debido a la proximidad del proyecto propuesto al Bosque Nacional Sam Houston (SHNF), esta audiencia pública es necesaria conforme al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas y la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Esta es una presentación pregrabada.

Mi nombre es Ivonne Valdivia y soy parte del equipo del proyecto. Me gustaría agradecerle por participar en esta audiencia pública. Durante la presentación virtual podrá, pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás utilizando el reproductor de video.



### **Comuníquese con Gabriel Adame al (713) 802-5199 si tiene:**

- Dificultades para acceder a la información sobre audiencias públicas en línea
- Solicitudes de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o interpretación distintas al inglés y al español.

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.

Si tiene dificultades técnicas para acceder la audiencia pública en línea, llame a Gabriel Adame al (713) 802-5199.

También puede solicitar adaptaciones especiales para acceder a la información y materiales de la audiencia pública, así como interpretación en otros idiomas además del inglés o el español. Detalles en como acceder y enviar comentarios se explicarán al final de esta presentación.



## **OPCIÓN EN PERSONA**

**El jueves, 29 de febrero de 2024  
De 5 a 7 pm  
Lone Star Community Center  
2500 Lone Star Parkway  
Montgomery, Texas 77356**



Esta reunión virtual se llevará a cabo junto con una audiencia pública en persona, que se llevará a cabo el jueves 29 de febrero de 2024, de 5 a 7 p. m., en el Lone Star Community Center ubicado en 2500 Lone Star Parkway en Montgomery, Texas. La información presentada en la audiencia pública virtual y la audiencia pública en persona es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren.

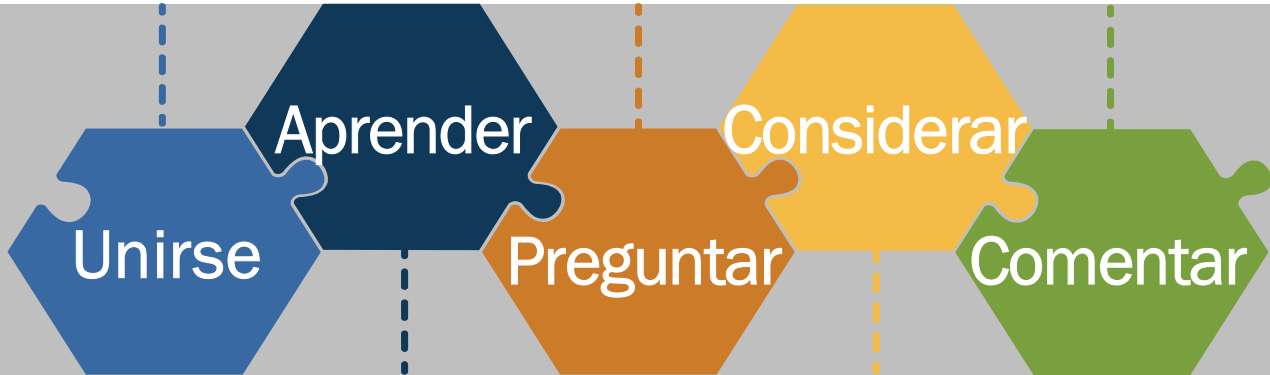
## ¿Cuál es el propósito de esta audiencia?



Unirse al proceso participando en la audiencia pública

Preguntar por inquietudes al equipo del proyecto.

Comentar en las mejoras propuestas para ayudar a orientar la toma de decisiones.



Aprender sobre el proyecto propuesto

Considerar las mejoras propuestas

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024

4

El propósito de esta audiencia pública es comprometerse con las partes interesadas y las comunidades adyacentes con respecto al proyecto propuesto y recibir comentarios. También ofrece una oportunidad para que el equipo del proyecto aborde cualquier pregunta o inquietud del público.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar intencionalmente al público en la planificación y la implementación del proyecto proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.



## Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) a la Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

El proyecto de la FM 1375 está programado para recibir financiamiento federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en los entornos naturales y artificiales y ayuda a informar a los tomadores de decisiones sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la revisión y aprobación de ciertos proyectos NEPA asignados por la FHWA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

## Agenda



- 1 Bienvenida
- 2 Descripción del proyecto
- 3 Descripción general ambiental
- 4 Conversión de Permiso de Uso Especial (Proceso ROW)
- 5 Próximos pasos del proyecto
- 6 Proceso de comentarios públicos
- 7 Comentarios finales

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024

6

En esta presentación, describiré el proyecto propuesto, proporcionaré una descripción general de los estudios ambientales en curso, explicaré la transferencia de tierras federales de TxDOT y la discusión sobre permisos de uso especial (o proceso de derecho de vía [ROW]), describiré los siguientes pasos en el proceso de desarrollo del proyecto y explicaré los métodos para presentar comentarios.

## Divulgación pública y notificaciones



### Semana de 29 de enero

- Cartas oficiales electas enviadas por correo electrónico y postal
- Aviso legal e informes ambientales publicados en la página web de TxDOT



### Semana de 5 de febrero

- Postales Every Door Direct entregadas a rutas postales adyacentes
- Avisos enviados por correo a propietarios e instalaciones comunitarias.
- Folletos distribuidos
- Aviso de audiencia pública publicado en *Montgomery County News* (inglés y español)



### Semana de 12 de febrero

- Medios de comunicación social
- Colocación de letreros de mensajes cambiables de TxDOT
- Aviso de audiencia pública publicado en *Montgomery County News*, *Conroe Courier*, *Navasota Examiner*, y *Walker County Press* (inglés y español)



### Semana de 19 de febrero

- Redes Sociales y Comunicado de Prensa pública publicado en *Montgomery County News* y *Conroe Courier* (inglés y español)



### 27 de febrero

- Información sobre la audiencia publicada en la página web de TxDOT

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024

7

TxDOT ha proporcionado múltiples métodos de notificación para esta audiencia pública. Las cartas oficiales fueron enviadas por correo postal y electrónico el 30 de enero de 2024. El aviso y los informes técnicos ambientales se publicaron en la página web de TxDOT el 26 de enero de 2024. Los avisos en inglés y español se enviaron por correo a los propietarios de propiedades adyacentes el 26 de enero del 2024, así como a residencias cercanas e instalaciones comunitarias locales el 9 de febrero de 2024.

El aviso se publicó en el periódico del condado de Montgomery en inglés y español durante tres semanas consecutivas los días 7, 14 y 21 de febrero de 2024. También se publicó en el *Conroe Courier* el 18 y 26 de febrero de 2024 y en el *Navasota Examiner* y en la prensa del condado de Walker el 14 de febrero de 2024.

Se enviaron aproximadamente 3000 tarjetas postales a rutas de correo en los códigos postales 77356, 77873 y 77358 adyacentes al proyecto la semana del 5 de febrero de 2024.

Se distribuyeron folletos con información del proyecto en las instalaciones de la comunidad local durante la semana del 5 de febrero de 2024.

TxDOT anunció la audiencia en letreros con mensajes cambiables al costado de la carretera a partir de la semana del 12 de febrero de 2024, y en las redes sociales de TxDOT a partir de la semana del 12 de febrero de 2024.

Materiales como mapas, dibujos u otros documentos informativos se publicaron en la página web de TxDOT el 27 de febrero de 2024.

## Descripción del proyecto



### Ubicación

- Condado de Montgomery

### Límites

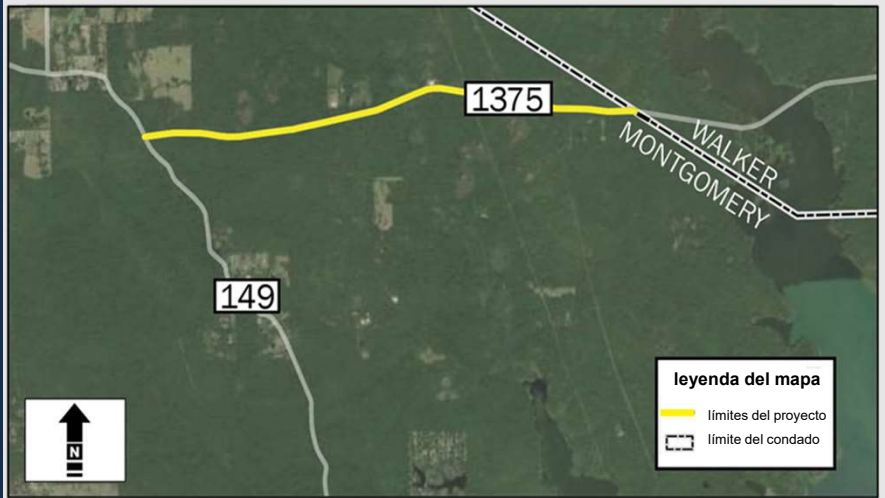
- La FM 1375 Desde la FM 149 hasta la línea del condado de Walker.

### Duración del proyecto

- Aproximadamente 6 millas

### Permiso de uso especial

- Todo el trabajo permanecería dentro del Área de Permiso de Uso Especial.



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024

8

Hablemos ahora sobre el área del proyecto.

El proyecto propuesto se encuentra en la FM 1375 desde la FM 149 hasta la línea del condado de Walker en el condado de Montgomery, Texas. El área es predominantemente rural con residencias dispersas. La FM 1375 fue construida bajo un Permiso de Uso Especial otorgado a TxDOT por el Servicio Forestal de los Estados Unidos en 1959. Este permiso permite a TxDOT mantener la carretera existente dentro de los límites del Bosque Nacional Sam Houston. Hablaremos un poco más sobre esto en la próxima diapositiva.

## Permiso de uso especial del Servicio Forestal de EE. UU. para la coordinación de servidumbre del DOT



Estamos Aquí



18 de junio de 1959

Permiso de uso especial otorgado a TxDOT por parte del Servicio Forestal de EE. UU. (USDA FS) para la construcción inicial de FM 1375

Dic. 2022

Comenzó la coordinación entre TxDOT y los Bosques y Pastizales Nacionales de Texas (NFGT)

Mayo 2023

Proceso para transferir el Permiso de Uso Especial (SUP) a una Servidumbre del Departamento de Transporte (DOT) de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) discutida entre agencias

2024

TxDOT está reuniendo el Paquete Federal de Transferencia de Tierras para la FHWA y coordinando con NFGT

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024

9

En junio de 1959, el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos otorgó un Permiso de Uso Especial que permitió al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) construir la carretera de la FM 1375 a través del Bosque Nacional Sam Houston. La coordinación entre los Bosques Nacionales y Pastizales de Texas (NFGT) y TxDOT comenzó en diciembre de 2022 para decidir quién sería la agencia federal líder para las mejoras actualmente propuestas en la FM 1375.

En mayo de 2023, TxDOT coordinó con la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el NFGT para establecer el procedimiento mediante el cual la FHWA emitiría una Carta de Consentimiento para la conversión del Área de Permiso de Uso Compartido en una Servidumbre del DOT. Actualmente, el equipo de derecho de paso de TxDOT está preparando el paquete de transferencia de tierras federales para su presentación ante la FHWA, y la coordinación continúa entre TxDOT y el NFGT. Esta transferencia de tierras federales permitiría a TxDOT avanzar con este proyecto como la agencia federal líder.

## Propósito y necesidad: ¿Por qué es necesario este proyecto?



### ¿Cuáles son los problemas?

#### Necesidades del proyecto

La FM 1375 es una carretera de 2 carriles, con un carril de 10 pies de ancho en cada dirección, y acotamientos lo suficientemente anchos para que los automovilistas puedan usarlos para girar o detenerse. Estas características no cumplen con los estándares actuales de diseño de carreteras y aumentan el riesgo de accidentes.

El puente sobre Caney Creek y la alcantarilla sobre Green Branch han alcanzado el fin de vida útil diseñada.

### ¿Qué estamos intentando hacer?

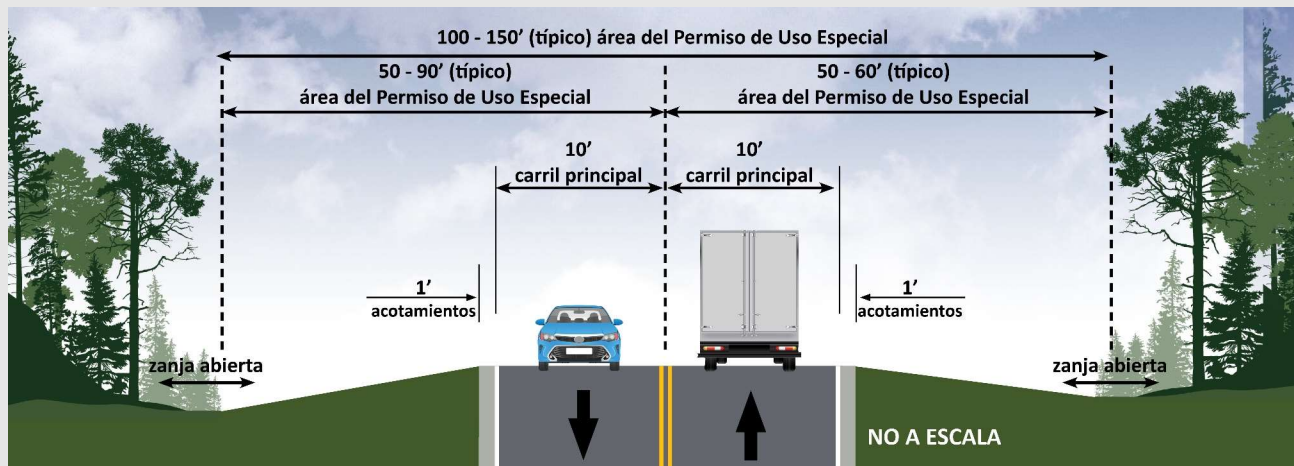
#### Propósito del proyecto

Actualizar FM 1375 y reemplazar el puente sobre Caney Creek para cumplir con los estándares de diseño actuales, aumentando así la eficiencia operativa.

Actualmente, la FM 1375 es una carretera estrecha de 2 carriles, con un carril de 10 pies de ancho en cada dirección, y acotamientos lo suficientemente anchos para que los automovilistas puedan usarlos para girar o detenerse. Estas características no cumplen con los estándares actuales de diseño de carreteras y aumentan el riesgo de accidentes. Además, el puente sobre Caney Creek y la alcantarilla sobre Green Branch han alcanzado el fin de vida útil de diseño.

El propósito del proyecto es abordar la infraestructura envejecida y mejorar la seguridad.

## FM 1375 Sección típica existente



Nota: El ancho máximo del Área con Permiso de Uso Especial es de 340' en el Puente Caney Creek y dentro de la llanura aluvial.

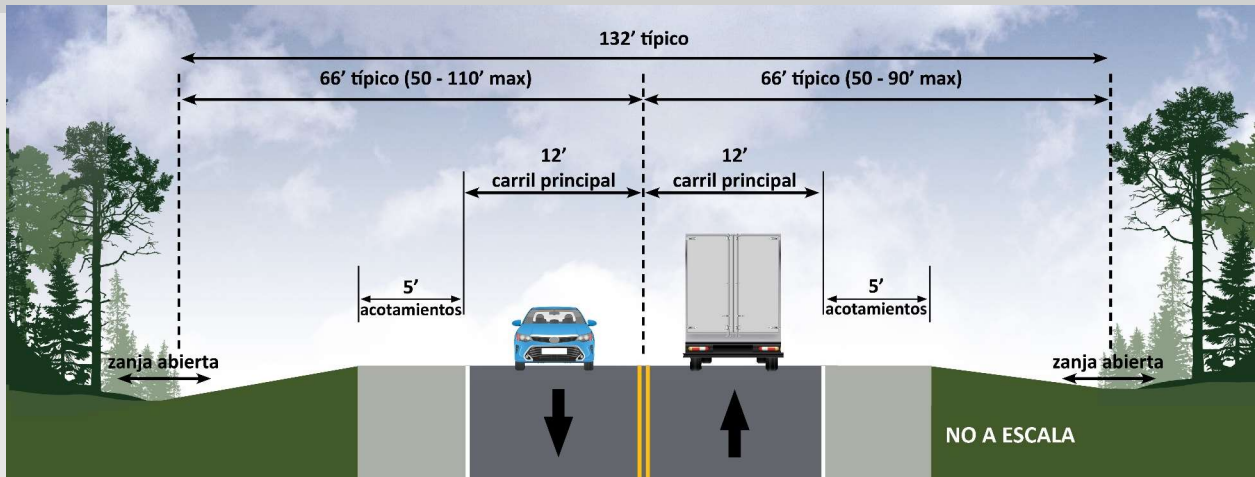
- Dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos exteriores de 1 pie de ancho
- Área de permiso de uso especial de 100 a 340' de ancho
- Zanjas de drenaje abiertas

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 11

En su pantalla se muestra una ilustración de una sección típica existente de la carretera. Una sección típica es una sección transversal de la carretera tal como se ve hoy. Dentro de los límites del proyecto, la carretera FM 1375 existente actualmente consta de dos carriles de circulación de 10 pies de ancho, con un carril en cada dirección, acotamientos exteriores de 1 pie de ancho y zanjas de drenaje abiertas. El área del Permiso de Uso Especial es variable dentro de los límites del proyecto, pero tiene un ancho máximo de 340 pies en el puente sobre Caney Creek y dentro de la llanura aluvial. No hay aceras ni espacios para bicicletas dentro del área del proyecto existente.

## FM 1375 Sección típica propuesta



Nota: El ancho máximo del Área con Permiso de Uso Especial es de 340' en el Puente Caney Creek y dentro de una llanura aluvial.

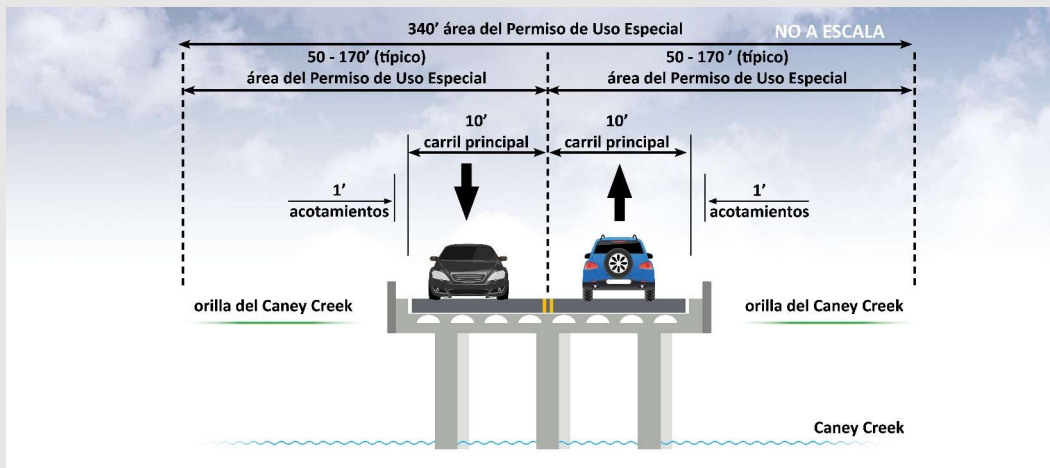
- Dos carriles de circulación de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos exteriores de 5 pies de ancho
- Zanjas de drenaje abiertas

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 12

Ahora repasemos las mejoras propuestas. En su pantalla se muestra una ilustración de una sección típica propuesta de la carretera. Esta sección típica es una sección transversal de cómo se vería la carretera una vez que se hayan completado las mejoras propuestas. El proyecto propuesto ampliaría los carriles de circulación existentes a 12 pies de ancho y proporcionaría acotamientos exteriores de 5 pies de ancho a ambos lados de la carretera con zanjas abiertas. No se prevén adquisiciones de derechos de vía ni desplazamientos. Las mejoras propuestas también incluirían el reemplazo de un puente sobre Caney Creek y un reemplazo de alcantarilla tipo puente sobre Green Branch, que discutiremos a continuación.

## Puente sobre Caney Creek Sección típica existente



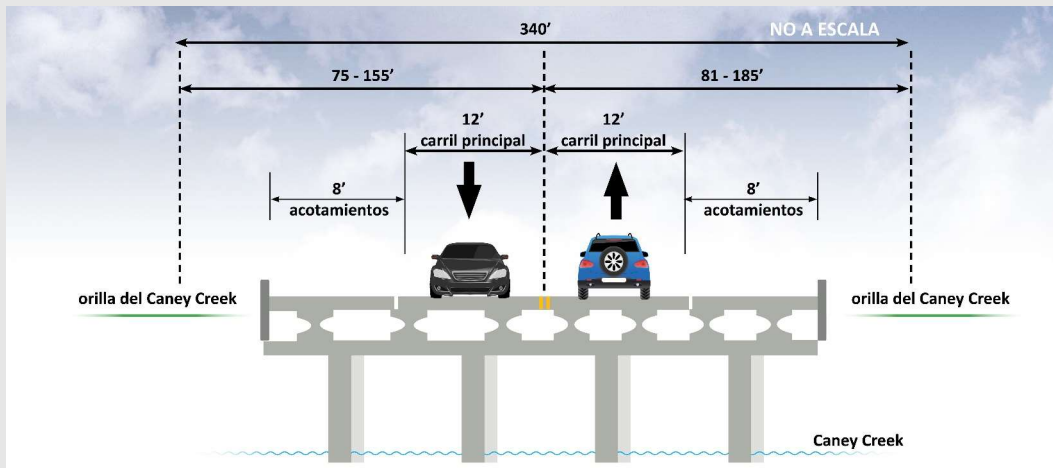
- Dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- El área del permiso de uso especial se maximiza a 340' de ancho
- Acotamientos exteriores de 1 pie de ancho

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 13

En su pantalla se muestra una ilustración de la sección típica existente del puente sobre Caney Creek tal como se ve hoy. El puente sobre Caney Creek no cumple con los estándares de diseño actuales. El puente existente sobre Caney Creek actualmente consta de dos carriles de circulación de 10 pies de ancho con un carril en cada dirección y acotamientos exteriores de 1 pie de ancho a ambos lados. El área del Permiso de Uso Especial es variable dentro de los límites del proyecto, pero tiene un ancho máximo de 340 pies en el puente sobre Caney Creek y dentro de la llanura aluvial. No hay aceras ni alojamiento para bicicletas dentro del área del proyecto existente.

## Puente sobre Caney Creek Sección típica propuesta



Nota: Las columnas del puente estarían a ambos lados de Caney Creek.

- Dos carriles de circulación de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección)
- Acotamientos exteriores de 8 pies de ancho

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 14

En su pantalla se muestra una ilustración de la sección típica propuesta del puente sobre Caney Creek. Esta sección típica es una sección transversal de cómo se vería el puente una vez que se hayan completado las mejoras propuestas. El puente propuesto sobre Caney Creek constaría de dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, con un carril en cada dirección, y acotamientos exteriores de 8 pies de ancho. Las mejoras propuestas también incluirían el reemplazo de una alcantarilla tipo puente sobre Green Branch. La construcción del puente se produciría en fases, para permitir que el tráfico continúe durante la construcción.

## Tala de árboles requerida



- Las zanjas existentes a lo largo de las carreteras se ampliarían y profundizarían para dar cabida a escorrentías adicionales.
- Mejora y ampliación de las alcantarillas transversales
- Realineación sobre Caney Creek y Green Branch para la gestión del tráfico
- Las mejoras propuestas requerirían aproximadamente 5,4 acres de tala de árboles



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 15

El análisis de drenaje mostró la necesidad de ensanchar y profundizar las cunetas existentes en el borde de la carretera para poder acomodar el flujo adicional de agua debido al ensanchamiento de la carretera. Se realizarán mejoras en las alcantarillas transversales debido a los controles de tráfico requeridos y al ensanchamiento de la carretera. Además, habrá una ligera realineación de la carretera sobre Caney Creek y se reemplazará la alcantarilla de tipo puente en Green Branch para evitar el cierre de la carretera y desvíos durante la construcción. Estas mejoras propuestas resultarán en la eliminación de aproximadamente 5.4 acres de árboles de secciones del Área de Permiso de Uso Especial. Los esfuerzos de remoción de árboles se coordinarán con el Servicio Forestal de los Estados Unidos y se minimizarán tanto como sea posible. Las áreas de remoción de árboles y la cantidad de árboles a ser removidos de cada área se muestran en el esquema, que está disponible tanto en línea como en la jornada de puertas abiertas presencial.



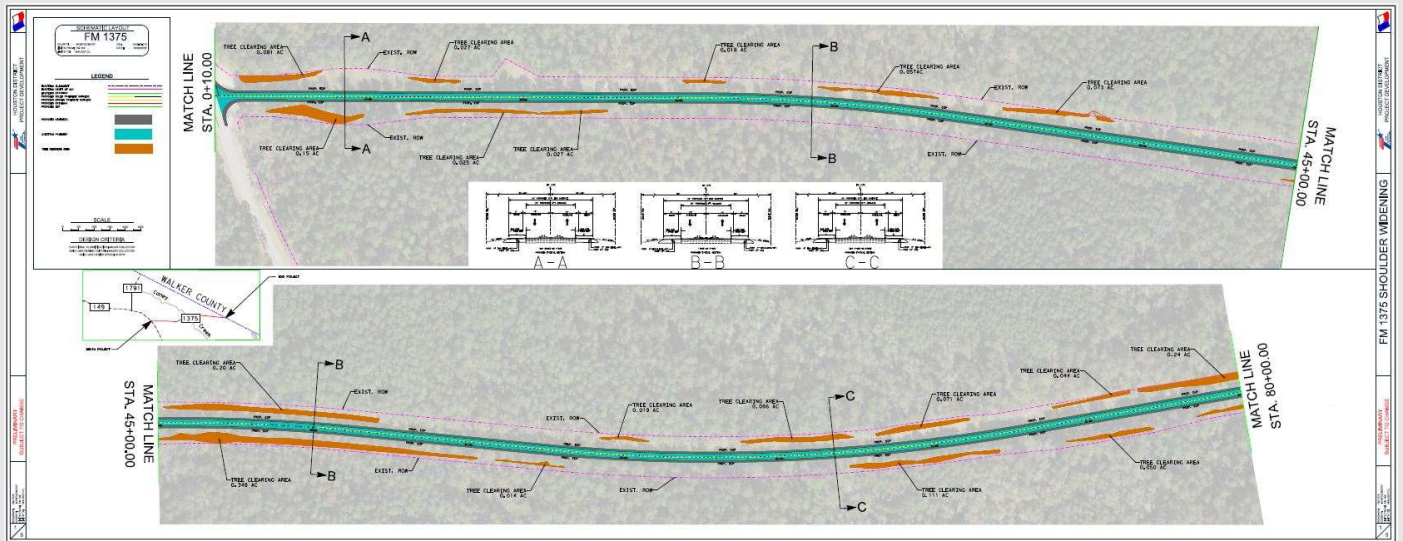
### LEGEND

EXISTING ALIGNMENT	
EXISTING RIGHT OF WAY	
EXISTING DRIVEWAY	
PROPOSED SOLID PAVEMENT MARKING	
PROPOSED BROKEN PAVEMENT MARKING	
PROPOSED DRIVEWAY	
PROPOSED EOP	
PROPOSED WIDENING	
EXISTING PAVEMENT	
TREE REMOVING AREA	

Aquí hay una captura de pantalla de la leyenda de los esquemas que puede encontrar en el sitio web del proyecto propuesto. La leyenda se incluye en cada página de los esquemas para que pueda consultarla mientras los revisa. La captura de pantalla muestra los colores que llenan el diseño propuesto. Estos colores identifican los límites y aspectos principales del proyecto. Repasémoslos.

El derecho de vía existente se muestra como una línea discontinua de color morada. El pavimento existente se muestra en color turquesa y la ampliación propuesta se muestra en color gris. Las áreas de remoción de árboles propuestas se muestran en color naranja.

# Esquema: FM 1375 desde FM 149 hasta la línea del condado de Walker



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 17

A continuación se presenta un vistazo detallado a una parte del esquema o dibujo de diseño del proyecto. Esta diapositiva muestra la FM 1375 donde se encuentra con la FM 149 en el borde occidental de los límites del proyecto. Puede descargarse una versión completa del esquema del proyecto desde el sitio web del proyecto y estará disponible para su visualización en la audiencia pública en persona.



### Estudios ambientales

- Recursos Arqueológicos
- Recursos biológicos
- Recursos históricos
- Recursos hídricos
- Materiales peligrosos
- Uso de la tierra y zonas verdes



### Coordinación

- Administración Federal de Carreteras (FHWA), Comisión Histórica de Texas (THC), Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (USACE), Servicio Forestal de EE. UU. (USFS), Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. (USFWS) y Tribus Federalmente Reconocidas

### Participación pública

- Audiencia Pública – Febrero 2024

El equipo del proyecto evalúa los posibles impactos ambientales que podrían ocurrir como resultado de la construcción del proyecto propuesto. Las áreas que se revisaron incluyen recursos arqueológicos (que actualmente están en curso), recursos biológicos (que actualmente están en consulta), recursos históricos, recursos hídricos, materiales peligrosos y uso de la tierra y zonas verdes. El proyecto estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible. Los informes técnicos que documentan el análisis y las conclusiones de estos estudios están disponibles en la página web de TxDOT, pero repasemos los hallazgos.



## Recursos Arqueológicos

### Evaluación



- Identificar riesgos para propiedades arqueológicas.
- Identificar si los cementerios pueden extenderse al área del proyecto.

### Conclusión



- Se revisaron tres sitios previamente registrados, pero no se encontraron materiales asociados con el APE.
- Se registró un nuevo sitio arqueológico dentro de la APE.
- El estudio arqueológico está en curso y se completará a principios de 2024.
- La encuesta completa se enviará a la Comisión Histórica de Texas

Se completó un estudio de antecedentes arqueológicos para el proyecto propuesto con el fin de identificar riesgos para propiedades arqueológicas o cementerios, y se recomendó un estudio arqueológico dentro de los límites del proyecto propuesto, junto con zanjas mecánicas en Caney Creek.

Actualmente, los arqueólogos están realizando una inspección del 100 por ciento de la superficie del Área de Estudio complementada con pruebas con pala y zanjas mecánicas. Hasta la fecha, se han vuelto a visitar tres sitios previamente registrados que se superponían al Área de Efectos Potenciales (APE), pero no se encontraron materiales arqueológicos asociados con ninguno de los sitios dentro del APE. Se registró un nuevo sitio arqueológico previo al contacto dentro de la APE y se recomendó que el sitio no fuera elegible para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos. El estudio debe completarse en el primer trimestre de 2024 y se hará una recomendación sobre si el proyecto tendría algún impacto en las propiedades históricas arqueológicas o los monumentos estatales de antigüedades. La encuesta se enviará a la Comisión Histórica de Texas para su revisión y aprobación.



## Recursos biológicos

### Evaluación



- 5,4 acres de tala de árboles dentro de SHNF
- El área del proyecto contiene un hábitat adecuado y se encuentra dentro del rango de especies incluidas en la lista federal y estatal y de especies de mayor necesidad de conservación.
- Dentro del Área de Gestión (MA) 2 – Zonas de énfasis del pájaro carpintero de cresta roja (RCWO)
- Estudio del área basal de las áreas de tala de árboles para demostrar un impacto mínimo en la RCWO

### Conclusión



- No es probable que afecte o afecte negativamente a las especies incluidas en la lista o a sus hábitats.
- Consulta con USFWS realizada a través de Acuerdo Programático para impactos en la RCWO
- Consulta informal con el USFWS sobre posibles efectos en el murciélago tricolor y la tortuga mordedora caimán
- Se sabe que las águilas calvas anidan en el área: se realizará una encuesta de presencia/ausencia antes de la construcción

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 20

Se llevaron a cabo investigaciones de recursos biológicos dentro del corredor del proyecto. Los estudios de recursos biológicos incluyen la evaluación de impactos potenciales a la vegetación, el hábitat de la vida silvestre y las especies amenazadas y en peligro de extinción. El área del proyecto contiene un hábitat adecuado y se encuentra dentro del rango de especies incluidas en la lista federal y estatal y de especies de mayor necesidad de conversación.

El proyecto se encuentra dentro del Área de Gestión 2 para las Zonas de Énfasis del Pájaro Carpintero de cresta roja en peligro de extinción. Según el diseño actual del proyecto, durante la construcción se requerirían aproximadamente 5.4 acres de tala de árboles dentro del área del Permiso de Uso Especial, por lo tanto, TxDOT realizó un estudio del área basal del proyecto propuesto. El área basal nos brinda una imagen general de la cantidad de área cubierta de árboles, generalmente medida en pies cuadrados por acre. La remoción de aproximadamente 5.4 acres de árboles a lo largo del borde de la FM 1375 no afectaría ningún grupo de anidación conocido o estudiado del pájaro carpintero de cresta roja y la densidad de los árboles restantes es suficiente para satisfacer las necesidades de reproducción y alimentación de esta especie, por lo tanto permitiendo a TxDOT consultar con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS) bajo el Acuerdo Programático para esta especie.

El hábitat del murciélago tricolor podría verse afectado en el segmento de la llanura aluvial entre Caney Creek y Green Branch, ya que prefieren las maderas duras a los pinos. El hábitat de la tortuga caimán puede verse potencialmente afectado en el segmento de la llanura aluvial entre Caney Creek y Green Branch, ya que estos arroyos pueden proporcionar un corredor de viaje adecuado y el bosque ribereño puede proporcionar un hábitat de anidación adecuado. Se prepararía una evaluación biológica para evaluar los impactos potenciales para el murciélago tricolor y la tortuga caimán del claro de árboles dentro de la llanura aluvial entre Caney Creek y Green Branch debido al reemplazo del puente sobre Caney Creek y la realineación de la FM 1375 a través de este segmento. No es probable que el proyecto afecte o impacte negativamente a las especies incluidas en la lista o sus hábitats y se iniciaría una consulta informal con el Servicio.

Se sabe que las águilas calvas anidan en la zona. Una encuesta de presencia o ausencia realizada el 8 de diciembre de 2022 no encontró nidos de águila calva en ninguno de los árboles que se prevé eliminar como resultado de este proyecto. Antes de la construcción se realizaría una encuesta final de presencia o ausencia de águilas calvas y sus nidos.



## Recursos históricos

### Evaluación



- No se identificaron recursos de edad histórica (construidos antes de 1978) en el Área de Estudio

### Conclusión



- No se producirían efectos adversos a los recursos históricos.
- No se requeriría mitigación
- No se recomienda que ningún distrito o propiedad sea elegible para ser incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP).

No se identificaron recursos de edad histórica (construidos antes de 1978) en el área de estudio y no se recomienda que ningún distrito o propiedad sea elegible para ser incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por lo tanto, no se producirían efectos adversos a los recursos de la edad histórica.



## Recursos hídricos

### Evaluación



- Se identificaron 15 cruces de agua dentro del área del proyecto.

### Conclusión



- Los impactos del proyecto se determinarán durante el diseño detallado.
- Se requiere el permiso nacional 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. para proyectos de transporte lineal
- No se requiere mitigación

Se identificaron quince cruces de agua dentro del corredor del proyecto. Se anticipa que el trabajo del proyecto propuesto estará cubierto por un Permiso Nacional 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. para Proyectos de Transporte Lineal. No se requerirá mitigación.



## Materiales peligrosos

### Evaluación



- Se realizó una evaluación de materiales peligrosos para el proyecto propuesto.

### Conclusión



- No se identificaron inquietudes sobre materiales peligrosos sin resolver y se resolvieron todas las inquietudes potenciales dentro del área del proyecto propuesto.
- No se requiere ninguna otra acción contra materiales peligrosos.

Se completó una evaluación inicial del sitio de materiales peligrosos para determinar la posibilidad de encontrar sustancias peligrosas o contaminación en las cercanías del proyecto propuesto. No se identificaron inquietudes sobre materiales peligrosos sin resolver y se resolvieron todas las inquietudes potenciales dentro del área del proyecto propuesto. Cualquier impacto imprevisto de materiales peligrosos que se encuentre durante la fase de construcción del proyecto se abordará de acuerdo con los requisitos reglamentarios y las especificaciones estándar de TxDOT.



## Uso de la tierra y zonas verdes

### Evaluación



- Grandes parcelas de bosque de Piney Woods no desarrollado caracterizan la mayor parte del uso de la tierra adyacente al área del proyecto.
- Algunas áreas residenciales adyacentes a la carretera.
- La mayor parte del proyecto está ubicado dentro del Bosque Nacional Sam Houston (SHNF)

### Conclusión



- Se requiere el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas debido a la tala de árboles de 5.4 acres dentro del SHNF
- Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 requerida debido a impactos en el área recreativa de propiedad pública (SHNF)
- Se anticipa la determinación

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 24

El área del proyecto de la FM 1375 propuesta está ubicada junto a grandes parcelas de bosque Piney Woods no desarrollado dentro del SHNF e incluye áreas residenciales dispersas. El Bosque Nacional Sam Houston está clasificado como un área recreativa de propiedad pública y, por lo tanto, está protegido bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 y bajo el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas.

Según estas regulaciones, TxDOT debe coordinar con el funcionario con jurisdicción, que en este caso es el Servicio Forestal (FS) del USDA, para determinar si el proyecto propuesto afectaría negativamente las actividades, características o atributos que califican el área de recreación para protección bajo la Sección 4(f). Se necesitarían eliminar aproximadamente 5.4 acres de árboles dentro del área existente del Permiso de Uso Especial de TxDOT para dar cabida a las mejoras propuestas a lo largo de la FM 1375. Los 5.4 acres de árboles que necesitan eliminación se encuentran en franjas adyacentes al corredor de la FM 1375 existente y se mostrarán a continuación.

Dado que se prevé que los efectos en el bosque serán mínimos, este proyecto constituiría un uso *de minimis* de la propiedad según la Sección 4(f). Un hallazgo *de minimis* de la Sección 4(f) significa que el proyecto propuesto no afectaría negativamente las actividades, características o atributos que califican el área de recreación para protección bajo la Sección 4(f). TxDOT considerará los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos antes de tomar una determinación final *de minimis* de la Sección 4(f).



## Planificación

El Consejo del Área de Houston-Galveston (H-GAC) considera que el proyecto propuesto no es de importancia regional y las mejoras propuestas están exentas de conformidad.



**10.3 millones de dólares (2023)**

Costo aproximado de la propuesta mejoras del corredor FM 1375 (desde FM 149 hasta la línea del condado de Walker)



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 **25**

El proyecto propuesto recibe financiación federal como un proyecto de mantenimiento para mejorar la carretera existente. Las mejoras propuestas están exentas de la conformidad de transporte y el Consejo del Área de Houston-Galveston, también conocido como H-GAC, considera que el proyecto no es significativo a nivel regional. Por lo tanto, este proyecto no figura en el Plan de Transporte Regional 2045 de H-GAC ni en el Programa Estatal de Mejora del Transporte 2023 a 2026. El costo aproximado de las mejoras propuestas es de 10.3 millones de dólares.

## Actualización del permiso de uso especial



No se requeriría ningún derecho de vía para el proyecto propuesto.



No hay impactos potenciales a propiedades residenciales o comerciales.



Conversión de Permiso de Uso Especial otorgado a TxDOT del Servicio Forestal de EE. UU. a Servidumbre del DOT

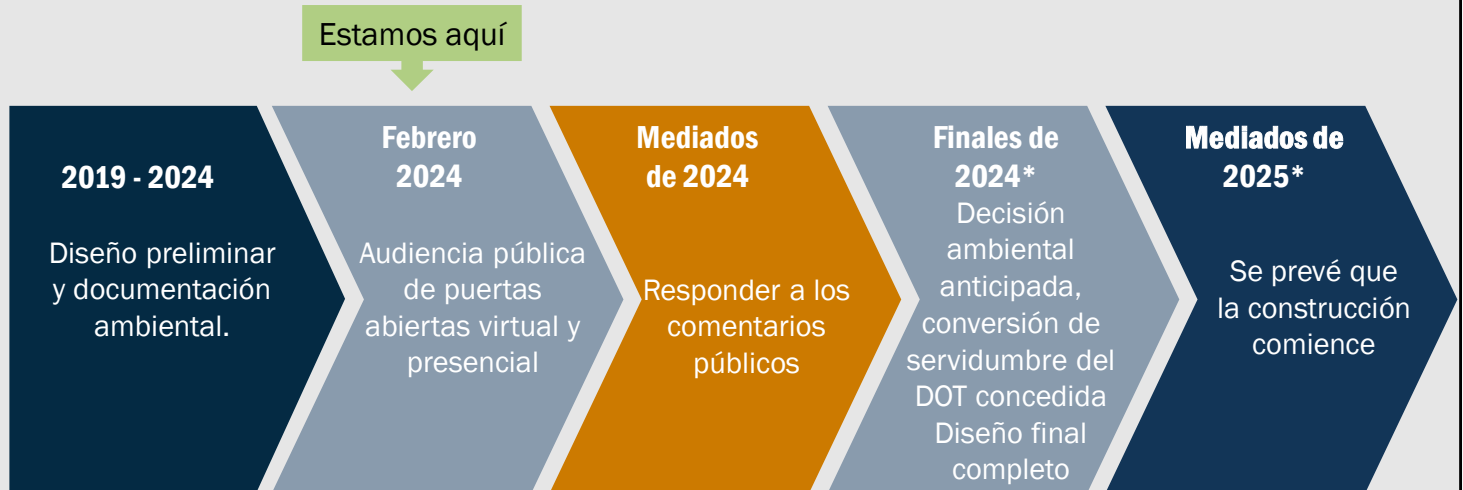


Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 26

No se requeriría ningún derecho de vía para el proyecto propuesto. No se anticipan impactos potenciales a propiedades residenciales o comerciales. Todo el trabajo propuesto permanecería dentro del Área de Permiso de Uso Especial otorgado a TxDOT por el Servicio Forestal de EE. UU. para la operación de la FM 1375. El Área de Permiso de Uso Especial se convertiría en una servidumbre del Departamento de Transporte (o DOT).

## Cronograma del proyecto FM 1375 y próximos pasos



\*Este horario es aproximado y está sujeto a cambios.

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 27

Esta audiencia pública se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto, incluido el diseño propuesto y los informes técnicos ambientales asociados, y para recopilar opiniones del público y de las partes interesadas. Una vez cerrado el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará las modificaciones de diseño apropiadas y preparará la documentación de la audiencia pública. La documentación de la audiencia pública se publicará en la página web del proyecto cuando esté preparada. Los próximos pasos incluyen refinar el diseño en función de los comentarios recibidos del público y actualizar la documentación ambiental con cualquier cambio de diseño, según corresponda. Una vez ejecutada la servidumbre, está previsto provisionalmente que la construcción comience a mediados de 2025. Este cronograma es aproximado y está sujeto a cambios.

## Materiales para audiencias públicas

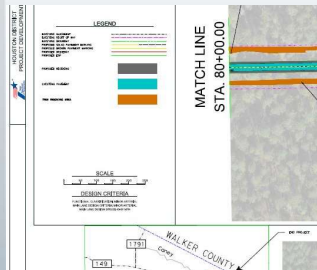


Los materiales para la audiencia pública se proporcionan en el sitio web de TxDOT:

Presentación y guión  
de audiencia pública  
(inglés y español)



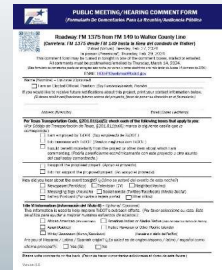
Diseño esquemático  
propuesto, tableros de  
exhibición



Informes Técnicos  
Ambientales



Hoja informativa y  
tarjeta de comentarios  
(inglés y español)



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 28

El sitio web del proyecto contiene todos los materiales presentados en esta audiencia pública, incluida esta presentación en inglés y español, el esquema propuesto, tableros de exhibición, informes técnicos ambientales, una hoja informativa del proyecto y una tarjeta de comentarios en inglés y español. El diseño esquemático proporciona una visión más profunda de los detalles del proyecto propuesto y está disponible para su visualización en la audiencia pública. Los archivos de diseño esquemático propuestos son grandes y su descarga puede requerir más tiempo que los demás materiales del proyecto.

## Cómo enviar sus comentarios



Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del **viernes 15 de marzo de 2024**.



**Teléfono:** Llame a la línea telefónica de audiencia pública al (713) 913-0873 para dejar testimonio verbal.



**Tarjeta de comentarios:** Descargue la tarjeta de comentarios de la página web del proyecto: [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html)



**En persona:** Complete la tarjeta de comentarios en la audiencia pública y colóquela en el cuadro de comentarios.



**Correo electrónico:** envíe la tarjeta de comentarios por correo electrónico a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)



**Correo:** envíe la tarjeta de comentarios al Distrito de Houston de TxDOT:  
Attn: Advanced Project Development Director  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 29

TxDOT lo alienta a revisar los materiales publicados en el sitio web del proyecto y a proporcionar comentarios verbales o escritos.

Puede enviar comentarios de las siguientes maneras:

- Por teléfono llamando a la línea telefónica de audiencias públicas al (713) 913-0873 para dejar testimonio verbal en cualquier idioma;
- En la audiencia en persona, completando una tarjeta de comentarios en la audiencia pública y colocándola en el cuadro de comentarios;
- Descargue la tarjeta de comentarios de la página web del proyecto en la dirección web que se muestra en su pantalla: [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html) y envíela por correo electrónico o postal.
- Envíe el formulario de comentarios por correo electrónico a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov) o
- Envíe la tarjeta de comentarios a: TxDOT Distrito de Houston  
Attn: Advanced Project Development Director  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

Los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 15 de marzo de 2024 para que se incluyan en la documentación de la audiencia pública. Las respuestas a los comentarios verbales y escritos recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la audiencia pública que se publicará en la página web del proyecto cuando esté completa.

## Información de contacto: interactúe con TxDOT en línea



No dude en contactarnos si tiene preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

### Oficina del Distrito de TxDOT en Houston

Gerente de Proyectos Ambientales de TxDOT

Adam Wood

(713) 802-5267 o [Adam.Wood@txdot.gov](mailto:Adam.Wood@txdot.gov)

Ingeniero de Diseño de TxDOT Gerente de Proyectos

Micah Schluter

(936) 538-3303 o [Micah.Schluter@txdot.gov](mailto:Micah.Schluter@txdot.gov)

### Redes Sociales



Follow us on X (Twitter):  
[twitter.com/TxDOTHouston](https://twitter.com/TxDOTHouston)



Denos me gusta en Facebook:  
[www.facebook.com/txdothouston](https://www.facebook.com/txdothouston)



Síguenos en Instagram:  
[www.instagram.com/txdothouston](https://www.instagram.com/txdothouston)

Por último, no dude en contactarnos si tiene alguna pregunta en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

No dude en comunicarse con Adam Wood, gerente de proyectos ambientales de TxDOT, en la oficina del distrito de Houston al (713) 802-5267 o con Micah Schluter, ingeniero de diseño de TxDOT, gerente de proyectos, al (936) 538-3303 si tiene alguna pregunta o comentario.

Síguenos en Twitter para conocer las actualizaciones actuales sobre cierres de carreteras y construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook.

Se pueden enviar preguntas y comentarios en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, pero los comentarios solo se incluirán como parte de la documentación oficial de la audiencia pública si se reciben durante el período de comentarios.



## **¡Gracias por participar en esta reunión pública!**

**Por favor, recuerde enviar sus comentarios para el  
viernes, 15 de marzo del 2024**

Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 31

Gracias por su participación e interés en este proyecto. Envíe sus comentarios antes del viernes 15 de marzo de 2024. Esto concluye nuestra presentación de audiencia para el Proyecto de la FM 1375.



# HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



Desde la FM 1375 hasta la FM 149 a la línea del Condado de Walker

Febrero 2024 32

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante 24 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los texanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con unos simples hábitos de conducción: como usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono, y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.