



BORRADOR

Notificación de Audiencia Pública

Notificación

Audiencia Pública

Farm-to-Market (FM) 2100

Desde la Huffman-Cleveland Road Norte hasta la Futura Autopista SH 99

CSJ: 1062-02-011

Condado de Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone la construcción de mejoras para la carretera Farm-to-Market Road (FM) 2100 entre la Huffman-Cleveland Road hasta la futura autopista estatal (SH) 99 (Grand Parkway) en el noreste del condado de Harris, Texas. Esta notificación informa al público que TxDOT llevará a cabo una segunda audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el jueves, 5 de marzo de 2020, en el Centro Comunitario May ubicado en 2100 Wolf Road, Huffman, Texas 77336. Esta audiencia se llevará a cabo en formato de casa abierta de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. **No se realizará una presentación formal.** El propósito de la audiencia es presentar los cambios de diseño propuestos que ocurrieron después de la audiencia pública del 9 de febrero de 2017 y recibir comentarios públicos adicionales sobre el proyecto propuesto.

El proyecto resolvería la futura demanda anticipada de tráfico y el crecimiento en la región, mejorando la seguridad al proporcionar una carretera dividida con medianas elevadas y desvíos dedicados a la izquierda en intersecciones seleccionadas. La longitud del proyecto propuesto es de aproximadamente 5.7 millas.

La carretera FM 2100 existente consta de dos carriles de viaje de 12 pies de ancho (uno en cada dirección), hombros exteriores de 0 a 4 pies de ancho, zanjas de vegetación y sin espacios para bicicletas o aceras. El derecho de vía existente (ROW) en esta sección del proyecto es de aproximadamente 60 a 150 pies de ancho.

Se prevé la adquisición de aproximadamente 176 acres de nuevo derecho de vía (ROW). De estos 176 acres estimados, aproximadamente 106 acres se utilizarían para mejoras a la carretera, y aproximadamente 70 acres se utilizarían para la construcción de estanques de retención. Las mejoras propuestas incluyen ampliar la carretera de una de dos carriles a una de cuatro carriles agregando un carril de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección, ensanchando los carriles exteriores a 12 pies de ancho, agregando una mediana elevada de 18 pies de ancho y agregando aceras de 5 pies de ancho en cada dirección. El proyecto propuesto incluiría zanjas abiertas y estanques de retención. El derecho de vía propuesto es típicamente de 200 pies de ancho. Desde la última reunión pública, la alineación del proyecto propuesto se ha ajustado para desviarse hacia el noreste a través de propiedades no desarrolladas al norte de Magnolia Lane y conectarse a Plum Grove Road al norte de Meyer Road.

El proyecto propuesto puede incluir desplazamientos potenciales de tres residencias, una propiedad comercial y dos iglesias. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para las personas que serán desplazadas, así como la información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía en la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación. La asistencia para la reubicación está disponible para personas y negocios que serán desplazados.



BORRADOR **Notificación de audiencia pública**

Los mapas y otros planos que muestran la ubicación del proyecto propuesto, el diseño geométrico y el mapa con la información ambientales estarán a la vista en la audiencia pública. En el expediente se incluye otra información sobre el proyecto propuesto y está disponible para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT de Houston ubicada en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para programar una cita en el Distrito de Houston, comuníquese con la Srita. Reina Gonzalez al teléfono (713) 802-5269. La información también se publicará en línea en el sitio web de TxDOT: <https://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm2100-huffman-cleveland-sh99.html>. La información también estará disponible para que usted la vea en la Oficina del Área Norte del Condado de Harris, ubicada en 16803 Eastex Freeway (I-69/US 59), Humble, Texas 77396. Para programar una cita en la Oficina del Área Norte del Condado de Harris, llame al (281) 319-6400.

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta audiencia pública. En la audiencia se pueden entregar los comentarios por escrito del público sobre este proyecto. Los comentarios escritos también pueden entregarse en persona o por correo a la Oficina de Distrito de TxDOT, Director de Desarrollo de Proyectos, Departamento de Transporte de Texas, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios por escrito deben enviarse por correo, enviarse a través del sitio web o enviarse por correo electrónico a HOU-PIOWebMail@txdot.gov **el 20 de marzo de 2020 o antes**, para que se incluyan en la documentación de la audiencia pública.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir y que tienen necesidades especiales de comunicación o adaptaciones, o que tengan la necesidad de un intérprete, deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Houston del TxDOT al 713-802-5076. Las solicitudes deben hacerse por lo menos dos días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o sobre la reunión, comuníquese con la Sra. Reina Gonzalez (Distrito de Houston del TxDOT - Especialista Ambiental) en Reina.Gonzalez@txdot.gov.

La revisión y la consulta ambiental, así como otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, efectuadas por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y celebrado por la FHWA y TxDOT.