



Aviso
Reunión Pública virtual con Opción Presencial
Farm-To-Market (FM) 646
Desde la FM 3436 hasta la State Highway (SH) 146
CSJ: 0978-02-053
Condado de Galveston, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Houston, está proponiendo mejoras a lo largo de Farm-to-Market (FM) 646 desde la FM 3436 hasta la State Highway (SH) 146 en el condado de Galveston, Texas. Este aviso informa al público que el equipo del proyecto llevará a cabo una reunión pública virtual con una opción presencial sobre el proyecto propuesto. **La reunión pública virtual estará disponible el martes 10 de enero de 2023 a las 5 p.m. hasta el lunes 30 de enero de 2023 a las 11:59 p.m. Para ver la presentación y los materiales, vaya a la siguiente dirección de Internet en la fecha y hora indicadas anteriormente y busque este proyecto:** <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>

La reunión pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada en inglés y español e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio de Internet hasta la hora y fecha indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5885 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Adicionalmente, TxDOT está proporcionando una opción presencial para las personas que deseen participar en persona, en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que se publicó en línea, que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al equipo del proyecto y enviar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves 12 de enero de 2023, de 5 p.m. a 7:30 p.m. en John Barber Middle School, 5651 FM 517 Road East, Dickinson, Texas 77539.**

El 23 de mayo de 2011 se recibió un Hallazgo de No Impacto Significativo (FONSI) para ampliar aproximadamente 8 millas de FM 646 desde IH 45 hasta Bayshore Boulevard. La porción entre la IH 45 y Edmund Way (1.3 millas) ha sido construida. Se está realizando una reevaluación para la parte de los límites del proyecto, de la FM 3436 hasta la SH 146, un total de aproximadamente 0.90 millas. Las modificaciones de diseño implicarían: 1) extender los límites del sistema de drenaje de cunetas y bordillos; 2) disminuir el anchos del acotamiento propuestos; 3) agregar un loons o vuelta alternativa especial para camiones; 4) aberturas medianas cambiantes; 5) agregar una ruta de uso compartido; y 6) derecho de paso propuesto cerca de la FM 3436 y cerca de la SH 146.

Se requeriría un total de 0.33 acres de nuevo derecho de paso para los cambios de diseño propuestos. Aunque se requeriría derecho de paso adicional, no se prevé que se desplacen estructuras residenciales o no residenciales adicionales en este momento. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de derecho de paso se puede obtener de Andrew Leske llamando al (713) 802-5885.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su revisión con cita previa de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 o en la Oficina del Área de TxDOT Galveston ubicada en 5407 Gulf Freeway (I-45), La Marque, Texas 77568. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en la página del proyecto, a la que se puede acceder a través de <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés y español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no son su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública, comuníquese con Andrew Leske, Gerente del Programa Ambiental, al (713) 802-5885 a más tardar a las 4 p.m. el viernes 6 de enero de 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el equipo del proyecto los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov. Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del lunes 30 de enero de 2023. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en la página del proyecto, a la que se puede acceder a través de <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.htm> una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión pública, comuníquese con Andrew Leske, Gerente del Programa Ambiental, al (713) 802-5885 o por correo electrónico a Andrew.Leske@txdot.gov. Si tiene alguna pregunta sobre el diseño del proyecto, comuníquese con Andy Ngo, especialista en transporte, al (713) 802-5782 o por correo electrónico a Andy.Ngo@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.