



Farm-to-Market (FM) 646

Desde Edmund Way hasta la FM 3436

Reunión Pública Virtual:

Reunión Pública en Persona:

Desde el 15 de febrero de 2022,
hasta el 3 de marzo de 2022

El 16 de febrero de 2022

Bienvenido a la reunión pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a esta reunión pública híbrida (en persona y virtual) para las modificaciones de diseño propuestas a lo largo de la FM 646 desde Edmund Way hasta FM 3436 en el condado de Galveston, Texas. El propósito de esta reunión pública es brindarle al público la oportunidad de revisar y brindar comentarios sobre las modificaciones de diseño propuestas. Esta reunión pública se lleva a cabo tanto de forma virtual como en persona. La opción virtual incluye una presentación pregrabada en inglés y español. Está invitado a ver la presentación narrada, los tableros de exhibición y ver las mejoras propuestas en la exhibición esquemática. La opción en persona incluirá la misma información y materiales presentados en la opción virtual.

Se solicitan los comentarios públicos. Los detalles sobre cómo comentar se encuentran en la página siguiente.

Descripción del proyecto propuesto

El proyecto original aprobado por la Administración federal Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) proponía ampliar aproximadamente 8.9 millas de la FM 646 de dos a cuatro carriles, construyendo una mediana elevada, aceras y desagüe de cunetas y bordillos en ubicaciones seleccionadas desde la I-45 hasta Bayshore Boulevard. Este proyecto original pasó por la participación pública y la evaluación ambiental antes de la autorización ambiental de 2011 y se construyó la parte entre la I-45 y la Edmund Way (1.3 millas).

El propósito de esta reunión pública es presentar las modificaciones de diseño propuestas y las necesidades adicionales de derecho de paso. Se está realizando una reevaluación de una parte de los límites del proyecto desde la Edmund Way hasta la FM 3436, para un total de aproximadamente 4.4 millas. Mientras se preparaba el diseño detallado, TxDOT determinó que sería necesario derecho de vía adicional para: (1) acomodar charcas de retención de aguas pluviales; y (2) mejorar la alineación de la vía de acceso en el paso elevado a desnivel propuesto en el cruce del ferrocarril. La modificación del diseño del paso elevado cerca de la State Highway (SH) 3 y la Union Pacific Railroad y la adición de cuatro charcas de retención incluye aproximadamente 20 acres de derecho de vía adicional y requirió la reevaluación.

Como participar

OPCIÓN VIRTUAL: Conéctese desde el martes 15 de febrero de 2022, a las 5:00 P.M. hasta el jueves 3 de marzo de 2022 a las 11:59 P.M., visite www.txdot.gov y busque la palabra clave "FM 646 from Edmund"

OPCIÓN EN PERSONA: miércoles 16 de febrero de 2022, de 3:00 P.M. hasta las 7:00 P.M., en American Legion Post 554, 1650 Highway 3 S, League City, Texas 77573



Resumen del proyecto

Ubicación del proyecto:

Galveston County, TX

Longitud del proyecto:

4.4 millas

Límites del proyecto:

FM 646 desde la Edmund Way hasta la FM 3436

Estimado costo de construcción:

\$56 Millones

Numero de referencia del proyecto:

CSJs: 3049-01-022 & 3049-01-023

Derecho de paso requerido:

Aproximadamente 20 acres

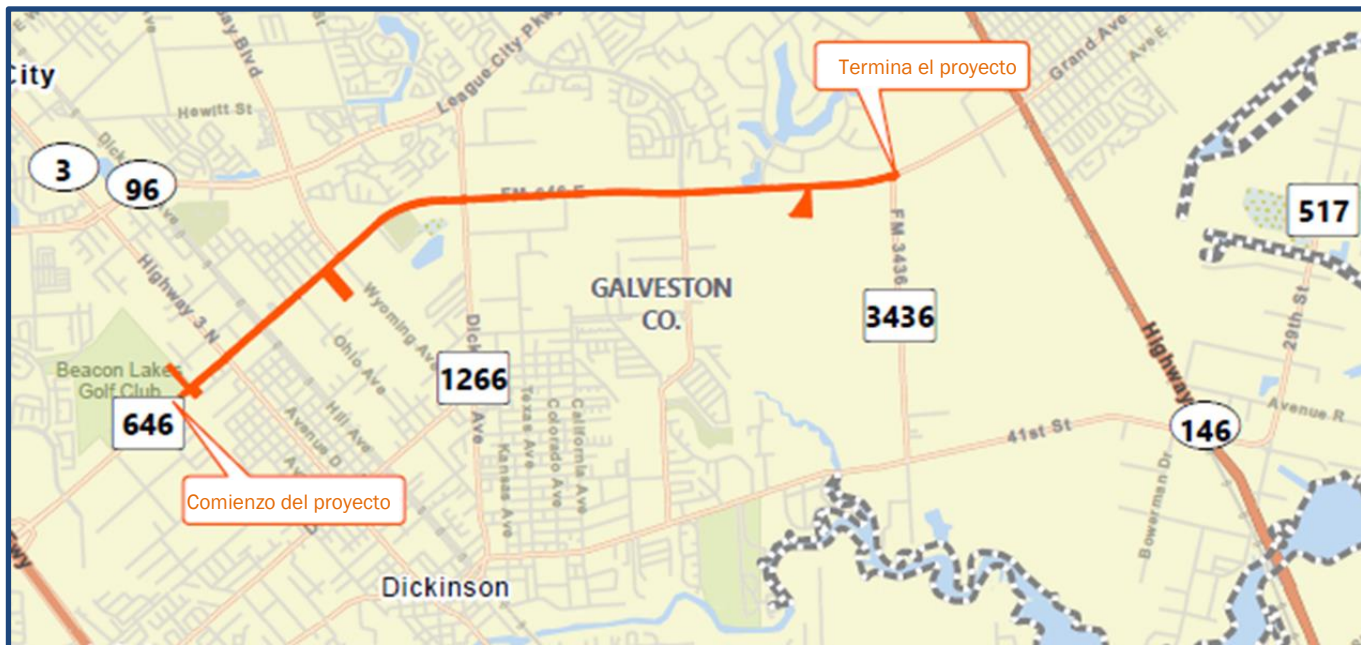
Desplazamientos potenciales:

Una estructura residencial
Siete instalaciones comerciales
Un lugar de adoración

Fecha de construcción:

El proyecto sería financiado con una combinación de fondos federales y estatales. Está programado salir a licitación en el verano de 2022 y la fecha prevista de inicio de la construcción es finales de 2022.

Mapa de ubicación del proyecto



Propósito del proyecto

El propósito del proyecto es acomodar el tráfico futuro, acomodar la evacuación de huracanes y mejorar la seguridad y la movilidad mediante la construcción de una calzada dividida con medianas elevadas y agregando una separación a desnivel en el cruce de ferrocarril.

¿Por qué se proponen cambios de diseño?

El propósito de los cambios de diseño es acomodar el drenaje con charcas de retención de aguas pluviales y mejorar la geometría en el cruce del ferrocarril a un diseño más convencional que elimine las curvas y reduzca potencialmente los choques en el paso elevado.

Pasos siguientes

- Considerar los comentarios públicos (invierno de 2022)
- Finalizar análisis ambiental (primavera de 2022)
- Documentar la decisión ambiental (primavera de 2022)
- Anticipado comience de la construcción (finales de 2022)

Como participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto revisando los materiales en línea o en persona y enviando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Enviar la tarjeta de comentario descargada de lasitio web del proyecto a través del correo U.S. Mail a:
Distrito de Houston de TxDOT
Director de Desarrollo de Proyectos
Departamento de Transporte de Texas
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Enviar comentarios por correo electrónico a:
Hou-piowebmail@txdot.gov
- Ingrese un comentario en línea en el sitio web del proyecto, haciendo clic en "descargas" e ingresando comentarios en el formulario en línea. (ver la parte inferior de la página anterior para la dirección del sitio web).

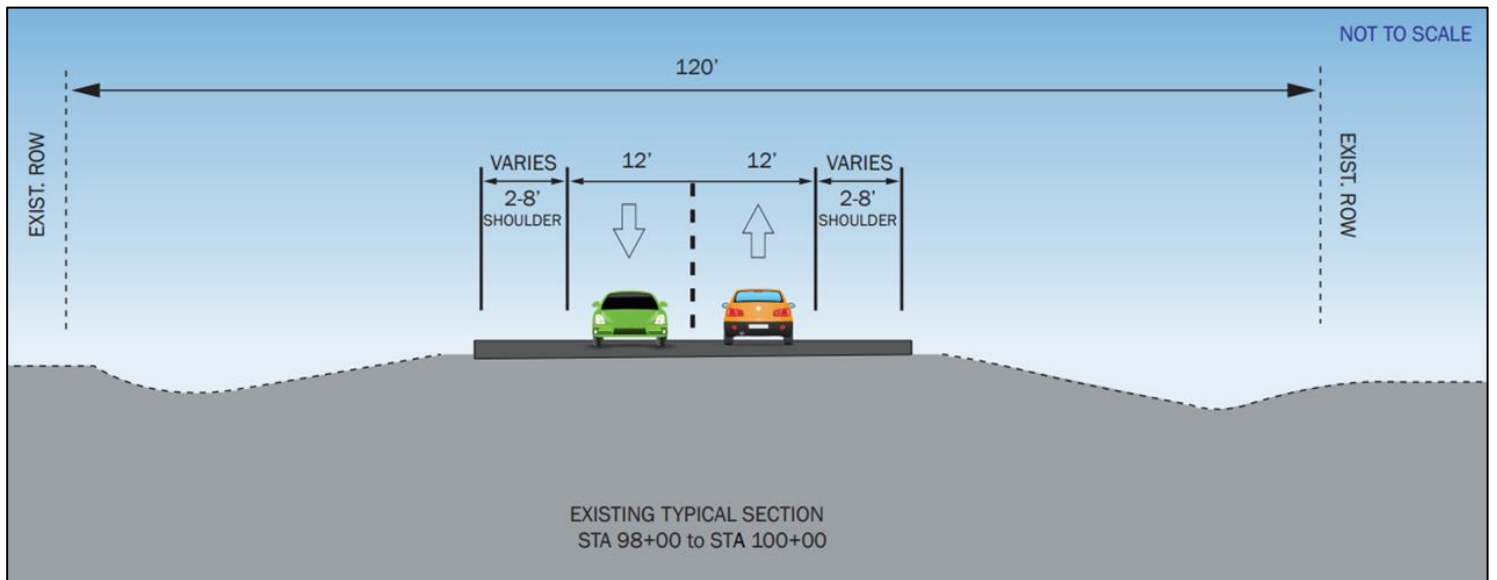
Todos los comentarios deben presentarse antes del **jueves 3 de marzo de 2022** para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la dirección web anterior aproximadamente 3 meses después de la reunión de esta noche. Este Informe contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha de vencimiento.

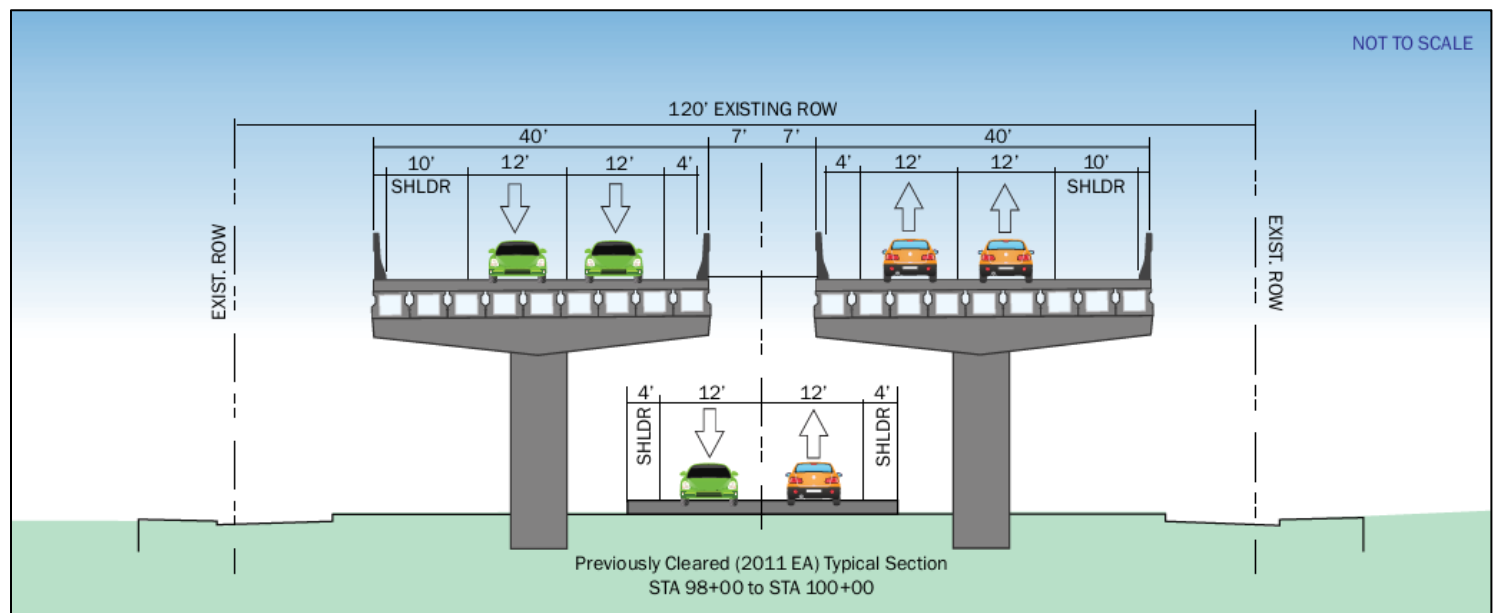
Indique el número de referencia del proyecto (CSJ: 3049-01-022 y 3049-01-023 (SS)) en todas las comunicaciones.

La información del proyecto y los resúmenes de todos los eventos de participación pública se pueden encontrar en línea en: www.txdot.gov, búsqueda de palabra clave "FM 646 from Edmund"

SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE



SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA – DISEÑO DE 2011



SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA: DISEÑO DE REEVALUACIÓN

