



Reunión pública virtual con opción en persona

Presentación pregrabada

Reevaluación de la FM 646

Desde la Edmund Way hasta la FM 3436

Condado de Galveston, Texas

CSJs: 3049-01-022 & 3049-01-023

Febrero de 2022

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas desea darle la bienvenida a la reunión pública virtual con opción en persona para el proyecto propuesto de mejora de Farm-to-Market Road 646 desde la Edmund Way hasta la FM 3436 en el condado de Galveston, Texas. Esta es una presentación pregrabada.

Mi nombre es Yahaira Pineda y soy parte del equipo del proyecto que está trabajando en este proyecto. De parte del Departamento de Transporte de Texas, me gustaría darle la bienvenida y agradecerle su participación en esta reunión pública.

Tenga en cuenta que esta reunión pública virtual solo se refiere a las modificaciones de diseño que se están reevaluando entre Edmund Way y FM 3436. Esta presentación está disponible para su visualización a partir del 15 de febrero de 2022.

Durante la reunión virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

Preguntas e preocupaciones de la reunión pública



Llame a 713-802-5256 si tiene:

- Problemas para acceder a la información de la reunión pública en línea
- Solicitud de adaptaciones especiales
- Necesidades de interpretación que no sean en inglés y español

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.

Si experimenta dificultades técnicas con la reunión pública, llame a Sabrina Stachowski al 713-802-5256. También puede solicitar acomodaciones especiales para acceder información y materiales de la reunión pública o si tiene necesidades de interpretación de idiomas que no sean inglés o español. Los métodos para enviar un comentario público sobre el proyecto se explicarán al final de esta presentación.



OPCIÓN EN PERSONA
miércoles, 16 de febrero del 2022
3:00 PM A 7:00 PM
American Legion Post 554
1650 Highway 3 S, League City, TX 77573

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo junto con una reunión pública en persona, que se llevará a cabo el miércoles 16 del febrero de 2022, de 3:00 p. m. A 7:00 p. m. en American Legion Post 554, 1650 Highway 3 S, League City, Texas 77573. La información presentada en la reunión pública virtual y en persona es idéntica, y las oportunidades para comentar no difieren.

Métodos de divulgación y notificación



- Cartas se enviaron a los funcionarios elegidos por correo/correo electrónico el martes 1 de febrero del 2022
- Los avisos se enviaron por correo directamente a los propietarios adyacentes el martes 1 de febrero del 2022
- Correos directos de EveryDoor se enviaron al área del proyecto el viernes 4 de febrero del 2022
- La información se publicó en el sitio web de TxDOT el viernes 26 de enero del 2022
- Se colocaron folletos en negocios de alto tráfico a lo largo del corredor el jueves 3 de febrero del 2022
- Se publicó un aviso en inglés en el Bay Area Citizen el miércoles 2 de febrero del 2022
- Un aviso en español, fue publicado en La Información el jueves 3 de febrero del 2022
- Los enlaces a los avisos de las reuniones se publicaron en el Facebook de TxDOT y la cuenta de Twitter del distrito de Houston.

Los avisos sobre la reunión pública se enviaron por correo electrónico a los funcionarios elegidos el martes 1 de febrero del 2022 y se enviaron a los propietarios adyacentes el martes 1 de febrero del 2022 . Los anuncios publicitarios directos de EveryDoor se enviaron por correo al área del proyecto el I viernes 4 de febrero del 2022. Avisos de la reunión pública se publicaron en el sitio web de TxDOT el viernes 26 de enero de 2022. Se colocaron folletos en negocios de alto tráfico a lo largo del corredor el jueves 3 de febrero del 2022. Se publicó un aviso en el Bay Area Citizen el miércoles 2 de febrero del 2022 y también en español en La Información el jueves 3 de febrero del 2022. Además, se publicaron enlaces al aviso de la reunión en la página de Facebook de TxDOT y en la página de Twitter del Distrito de Houston de TxDOT.



Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

El Proyecto de mejoras a la FM 646 está recibiendo fondos federales y, debido al componente federal, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Orden del día de la reunión pública



- Bienvenidos
- Antecedentes del proyecto
- Métodos de divulgación y notificación
- Propósito de la reunión pública
- Descripción del proyecto
- Próximos pasos del proyecto
- Proceso de comentario público
- Fin



Esta reunión pública virtual con opción en persona se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto y recopilar comentarios del público. Se solicitan comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la reunión y escuchar esta presentación.

En esta presentación, describiré el proyecto propuesto y explicaré el propósito de la reunión pública, proporcionaré una descripción general del proyecto, explicaré los próximos pasos del proyecto propuesto y describiré los métodos para enviar comentarios.

Antecedentes del proyecto



- Longitud del proyecto original: 8.9 millas (desde la I-45 hasta la Bayshore Boulevard)
- Hallazgo de Impacto No Significativo emitido en mayo del 2011
- Se ha construido la I-45 hasta la Edmund Way



Las mejoras propuestas en el proyecto original eran desde la I-45 hasta la Bayshore Boulevard. Estas mejoras propuestas se mostraron al público en una Reunión Pública el 7 de septiembre del 2006 y en una Audiencia Pública el 13 de julio del 2010. La Evaluación Ambiental fue aprobada por la Administración Federal de Carreteras en mayo del 2011. El segmento entre la I-45 y la Edmund Way (1,3 millas) se ha construido desde entonces.



Diseño original: FM 646 desde la I-45 hasta la Bayshore Boulevard

- Añadir un carril de viaje en cada dirección
- Aumentar el ancho de los carriles auxiliares entre 7 a 10 pies variables a 12 pies uniformes
- Construir una mediana elevada de 16 pies de ancho
- Construir un paso elevado a desnivel sobre el ferrocarril de la Union Pacific, con el paso a nivel actual restante para mantener el acceso a las propiedades adyacentes
- Convertir la zanja abierta existente en bordillo y cuneta (en algunas secciones)
- 25.6 acres de derecho de vía propuesto
- 6 desplazamientos potenciales
 - 4 residencias
 - 2 instalaciones comerciales

El plan original para mejorar de la FM 646 desde la I-45 hasta la Bayshore Boulevard sigue siendo prácticamente el mismo. El proyecto aprobado construye y ampliaría la carretera existente de un carril en cada dirección a dos carriles en cada dirección y una mediana elevada de 16 pies de ancho. El diseño también convirtió zanjas abiertas en un sistema de bordillo y cunetas en algunas secciones con 25.6 acres de derecho de vía propuesto. El diseño original incluía seis desplazamientos potenciales, incluidas cuatro residencias y dos instalaciones comerciales.

Propósito y Necesidad del Proyecto Original



Necesidades del Proyecto

Mejorar la movilidad, tanto a nivel local como regional, debido a los aumentos proyectados en el tráfico, la población y el desarrollo

- Disminuir la congestión durante las evacuaciones de huracanes
- Mejoras a la seguridad y la eficiencia operativa
- Reducir la congestión y abordar las preocupaciones de seguridad en el cruce de ferrocarril a nivel

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto propuesto es aumentar la capacidad y la movilidad y mejorar el diseño vial de la instalación en la FM 646 existente. Los carriles de circulación adicionales acomodarán el aumento proyectado en los volúmenes de tráfico durante las evacuaciones por huracanes y las futuras demandas de tráfico proyectadas del corredor. Mejorar el diseño de la carretera existente mediante la adición de dos carriles de circulación. La adición de una mediana, la ampliación de los anchos de los arcenes y la construcción de un paso a desnivel en el cruce de ferrocarril mejorarían la seguridad, la eficiencia y la movilidad en el área del proyecto.

Las mejoras son necesarias porque el crecimiento actual y proyectado en el área ha causado un aumento en la demanda de tráfico y, por lo tanto, ha aumentado la congestión a lo largo del corredor. Se necesitan medianas elevadas adicionales y un paso elevado a desnivel en el cruce de ferrocarril para mejorar la seguridad.

El propósito del proyecto aprobado es acomodar la demanda y el crecimiento del tráfico anticipado en el futuro en la región, acomodar la evacuación por huracanes y mejorar la seguridad y la movilidad mediante la construcción de una carretera dividida con medianas elevadas y la adición de un paso elevado a desnivel en el cruce ferroviario.

Esta reevaluación no produciría ningún cambio en el propósito y la necesidad del proyecto.

Análisis de accidentes (años 2015-2021)



Reevaluación de FM 646

Febrero de 2022

10

Uno de los objetivos del proyecto es reducir los choques a lo largo del corredor. En cuanto a la seguridad, el equipo del proyecto analizó los datos de accidentes del corredor del proyecto para los años 2015-2021. Las ubicaciones de los accidentes se colocaron en un mapa, se colocaron círculos y se codificaron con colores donde ocurrieron múltiples accidentes en la misma ubicación general; estos se denominan "hot spots". Las tasas de accidentes dentro de los límites del proyecto son significativamente más altas que el promedio estatal y se han producido cinco muertes durante el período de estudio de 6 años. Las ubicaciones de las muertes se muestran en la diapositiva.

La mayoría de los choques a lo largo del corredor FM 646 ocurren cerca de las principales intersecciones debido al mayor volumen de movimientos de giro en muchas intersecciones que actualmente no tienen semáforos. Esto también se aplica a las entradas de vehículos a lo largo de la carretera del proyecto, ya que esos son todos los lugares donde los vehículos pueden girar a la izquierda sin protección para entrar o salir de FM 646. El proyecto aprobado previamente instalaría una mediana elevada para reducir el volumen de cruce de tráfico.

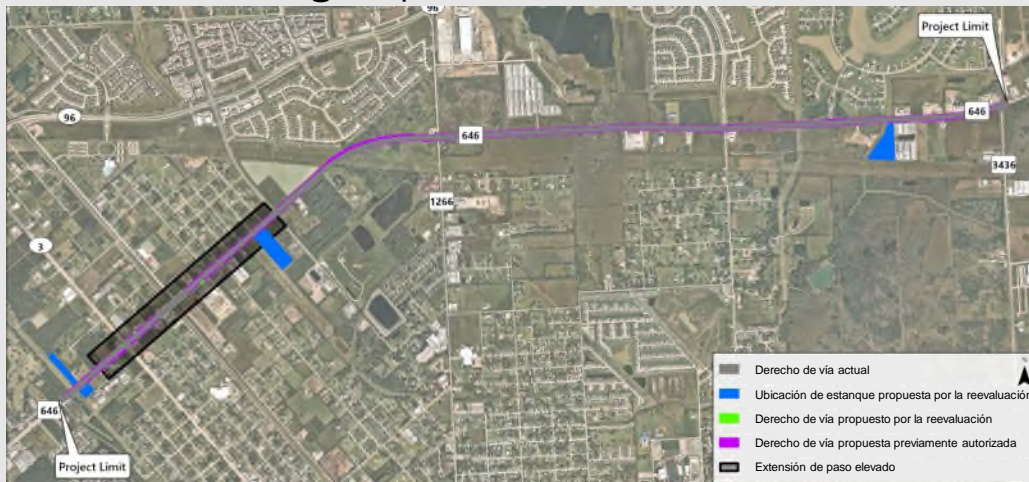
Esta reevaluación propone realinear las vías de acceso previamente aprobadas de una configuración de reloj de arena a una alineación de vía recta paralela al puente FM 646. Las vías de acceso mejoradas son más convencionales y eliminan las curvas en el cruce de ferrocarril, lo que reduce los accidentes potenciales en el paso elevado. Las secciones típicas que representan las vías de acceso mejoradas se muestran más adelante en esta presentación.

Cambios de diseño propuestos: ¿por qué es necesaria la reevaluación?



Cambios de diseño: charcas de retención

- 18.5 acres adicionales de derecho de vía propuesto para construir cuatro charcas de retención de aguas pluviales fuera del sitio



Reevaluación de FM 646

Febrero de 2022

11

El análisis detallado del estudio de ingeniería e hidráulica comenzó en el 2016 para la parte desde la Edmund Way hasta la FM 3436. En ese momento, TxDOT determinó que se necesitarían charcas de retención de aguas pluviales y modificó ligeramente el diseño en el cruce de ferrocarril para mejorar la alineación de la carretera de acceso. Estos cambios en el diseño requieren aproximadamente 20 acres de derecho de vía adicional. El mapa que se muestra en esta diapositiva muestra las ubicaciones de las cuatro charcas de retención de agua fuera del derecho de vía existente, que se muestran en azul, con un total de 18.5 acres de derecho de vía adicional. Se proponen tres charcas de retención de aguas pluviales adicionales dentro del derecho de vía existente en el cruce de ferrocarril y no se muestran en esta diapositiva. Para ver las ubicación detallada de estas tres charcas de retención propuestos dentro del derecho de vía existente, consulte el esquema en la página web de la reunión. El recuadro negro en esta diapositiva muestra la ubicación de la modificación de diseño en el cruce de ferrocarril y se analiza en la siguiente diapositiva.

Para exhibiciones más detalladas que ilustran los cambios propuestos, descargue el archivo esquemático de la página web del proyecto.



Cambios de diseño: Mejoras en la vía de acceso

- 1.3 acres adicionales de derecho de paso propuesto para mejorar las vías de acceso en el paso elevado en el ferrocarril Union Pacific9 desplazamientos potenciales adicionales
- 9 desplazamientos potenciales adicionales
 - 1 residencia unifamiliar (1610 SH 3)
 - 7 instalaciones comerciales (Vanderford Air, Texas First Bank ATM, Big 7 Used Cars, Valero, WellCare Pet Clinic, Hill Ave. Clinic y Turner's Vehicle Inspection Station)
 - 1 lugar de culto (Tempo Roca Fuerte)



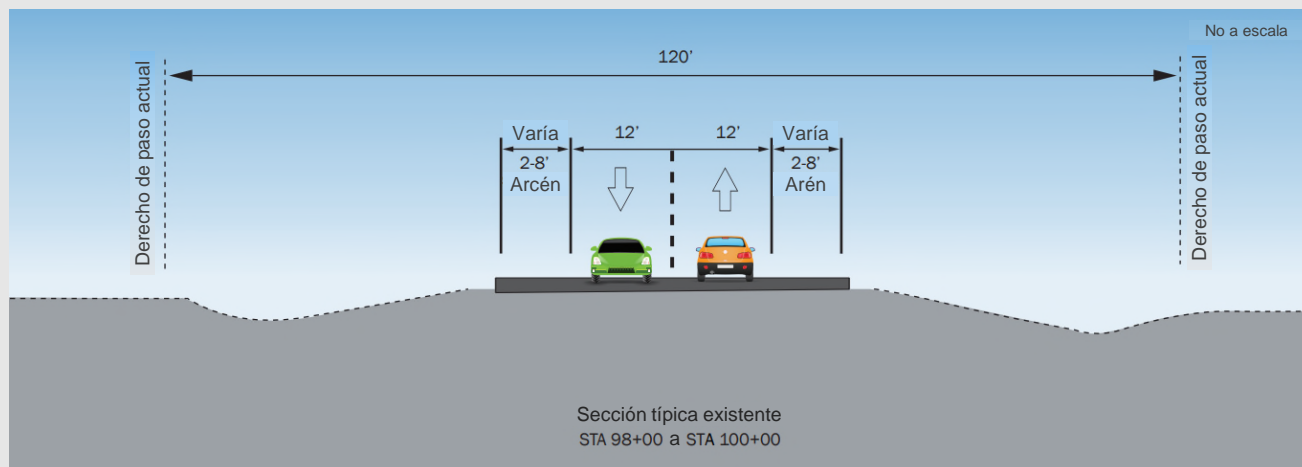
El mapa de esta diapositiva muestra la ubicación de los cambios de diseño resultantes de las vías de acceso mejoradas cerca del ferrocarril Union Pacific, que incluye 1.3 acres adicionales de derecho de vía. Este cambio de diseño puede resultar en nueve posibles desplazamientos adicionales, incluida una residencia, siete instalaciones comerciales en seis propiedades y un lugar de culto.

Las siguientes diapositivas muestran la sección típica existente, la sección típica propuesta del diseño de 2011 y la sección típica propuesta de los cambios de diseño que se están reevaluando en la ubicación del paso elevado a desnivel.

Sección típica existente



- Calzada no dividida de dos carriles (carriles de circulación de 12 pies de ancho)
- Carriles auxiliares exteriores de 2 a 8 pies de ancho

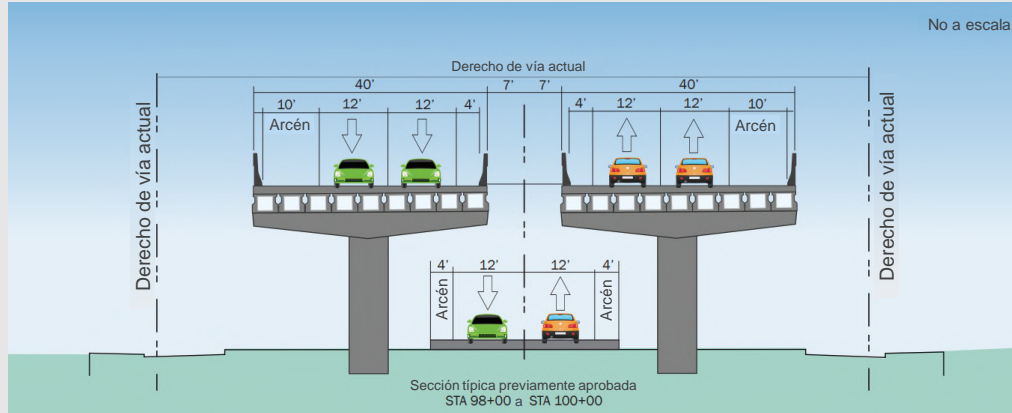


La instalación de la FM 646 existente en el área del proyecto es una carretera no dividida de dos carriles que incluye carriles de circulación de 12 pies de ancho y arcenes exteriores entre 2 a 8 pies de ancho.

Sección Típica Propuesta – Diseño 2011



- Ampliar la carretera de dos carriles no dividida a una carretera dividida de cuatro carriles
- Construir un paso elevado a desnivel sobre el ferrocarril de Union Pacific dentro del derecho de vía existente
- Carriles de circulación de 12 pies de ancho, carriles auxiliares de 10 pies de ancho en el exterior y 4 pies de ancho en el interior
- Carriles de acceso de 12 pies de ancho con carriles auxiliares exteriores de 4 pies de ancho debajo del puente

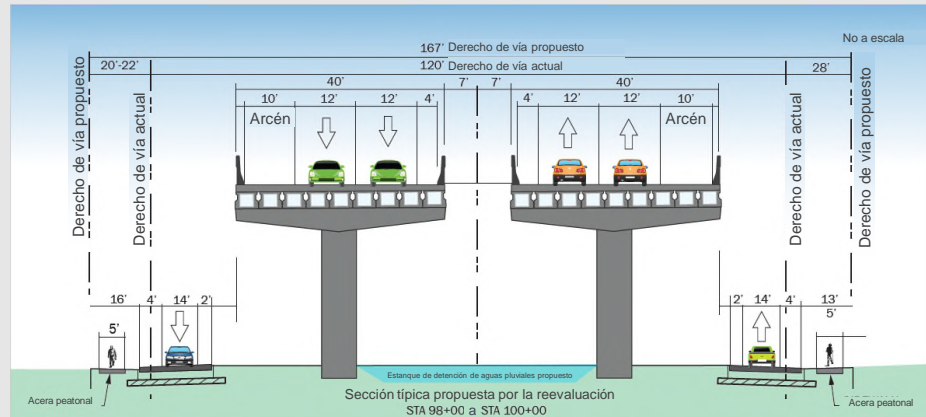


Esta imagen muestra la configuración que se incluyó en el diseño original. El diseño debía construirse en el derecho de vía existente y proponía dos estructuras de puente con dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, carriles auxiliares exteriores de 10 pies de ancho y carriles auxiliares interiores de 4 pies de ancho en cada dirección. Además, las vías de acceso en esta ubicación se diseñaron como una configuración de reloj de arena en esta ubicación debajo de las estructuras del puente con carriles de circulación de 12 pies de ancho y carriles auxiliares exteriores de 4 pies de ancho. No se propusieron aceras en esta ubicación.

Sección Típica Propuesta – Diseño de Reevaluación



- Construir un paso elevado sobre el ferrocarril de Union Pacific dentro del derecho de vía propuesto
- Carriles de circulación de 14 pies de ancho, carriles auxiliares de 10 pies de ancho en el exterior y 4 pies de ancho en el interior
- Carriles de acceso de 12 pies de ancho con carriles auxiliares exteriores de 4 pies de ancho y arcenes interiores de 2 pies de ancho paralelos a las estructuras del puente arcenes con aceras peatonales de 5 pies de ancho
- Propuesto poco profundo detención de aguas pluviales estanques debajo del paso elevado



Reevaluación de FM 646

Febrero de 2022

15

Esta imagen muestra el diseño que ahora estamos proponiendo en el área del paso elevado del ferrocarril. Este diseño propone realinear las vías de acceso previamente aprobadas de una configuración de reloj de arena a una alineación recta paralela al puente de la FM 646. Esta configuración es más convencional y elimina las curvas en el cruce del ferrocarril, lo que reduce los posibles choques en el paso elevado. Además, ahora se proponen aceras peatonales de 5 pies de ancho y estanques de detención de aguas pluviales poco profundos en esta ubicación.

Se requeriría un derecho de vía adicional desde ambos lados del derecho de vía existente para construir las carreteras de acceso mejoradas en esta ubicación. El ancho de derecho de vía propuesto aumentaría 47 pies de 120 pies de ancho a 167 pies de ancho.



- Recursos Biológicos
- Impactos comunitarios y Justicia Ambiental
- Recursos Hídricos
- Materiales Peligrosos
- Recursos Arqueológicos
- Recursos Históricos
- Calidad del Aire
- Análisis de Ruido de Tráfico

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los impactos ambientales potenciales que podrían ocurrir como resultado de la construcción de las modificaciones de diseño propuestas.

Las áreas que están bajo revisión incluyen los recursos biológicos, los impactos en la comunidad, la justicia ambiental, los recursos hídricos, los materiales peligrosos, los recursos arqueológicos, los recursos históricos, la calidad del aire y el ruido del tráfico.

El proyecto estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor cantidad posible.

Una vez completados, los informes técnicos que documenten el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión previa solicitud.

Financiamiento del proyecto



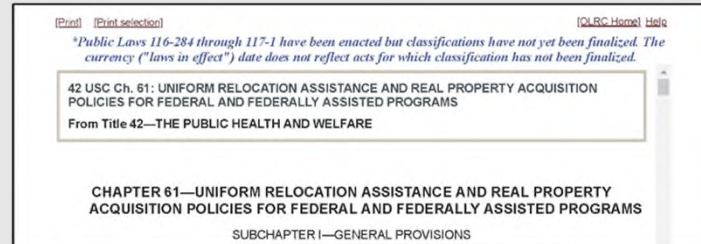
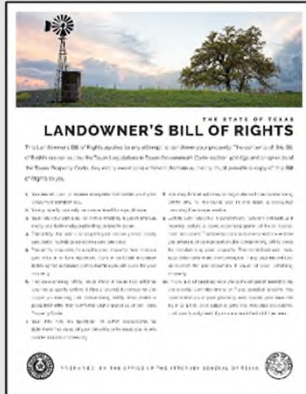
- El Costo total estimado del proyecto: aproximadamente \$56 millones
 - La Edmund Way hasta la FM 1266: aproximadamente \$34 millones
 - La FM 1266 hasta la FM 3436: aproximadamente \$22 millones
- El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales.

El proyecto sería financiado con una combinación de fondos federales y estatales por un total aproximado de 56 millones de dólares.

Proceso de Adquisición de Derecho de Vía de TxDOT



- Se requerirían aproximadamente 20 acres de derecho de vía adicional
- Un posible desplazamiento de residencia
- Siete posibles desplazamientos de instalaciones comerciales en seis propiedades
- Un lugar potencial de desplazamiento de culto

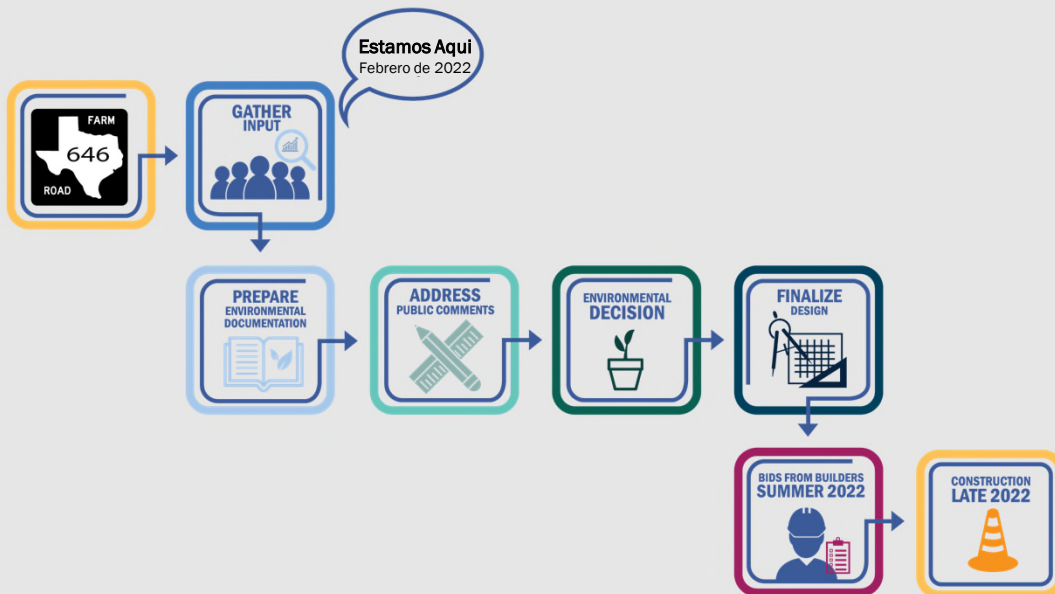


Visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Uniform Law y información del programa de asistencia de reubicación de TxDOT

Como se describió anteriormente en esta presentación, se requerirían aproximadamente 20 acres de derecho de vía adicional para los cambios de diseño propuestos que pueden resultar en nueve posibles desplazamientos en ocho propiedades. TxDOT ofrece asesoramiento de reubicación y asistencia financiera a residencias y negocios que son desplazados por la adquisición del derecho de vía de la carretera de acuerdo con la Ley de Políticas Uniformes de Asistencia de Reubicación y Adquisición de Bienes Raíces de 1970. TxDOT brindaría asistencia a los negocios potencialmente desplazados.

Esto concluye la presentación de información del proyecto para el proyecto de ampliación FM 646 propuesto. Las siguientes diapositivas describen los próximos pasos, las formas en que puede comentar sobre el proyecto propuesto y la información de contacto para preguntas generales sobre el proyecto.

Próximos pasos del proyecto



Reevaluación de FM 646

Febrero de 2022

19

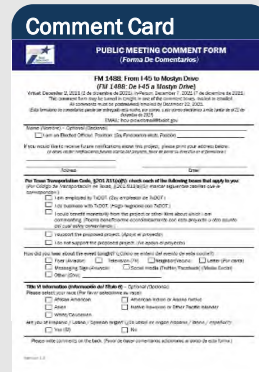
TxDOT desea destacar el itinerario estimado del proyecto. Busque la burbuja "Estamos aquí" en la parte superior de la diapositiva. Esta reunión pública se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto y recopilar comentarios del público y de las partes interesadas. Después de que cierre el período de comentarios, TxDOT revisará los comentarios recibidos y preparará un informe de resumen de la reunión pública. El informe resumido se publicará en la página de notificación de la reunión aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Los próximos pasos incluyen la finalización del diseño, y se prevé que la construcción comience a fines de 2022. El equipo del proyecto anticipa que la construcción tomaría aproximadamente entre un año y medio a 2 años para construir desde la Edmund Way hasta la FM 1266 y 1.5 a 2 entre un año y medio a 2 años para construir desde la FM 1266 hasta la FM 3436.



Materiales de la Reunion Pública

Los materiales de la reunión públicas son proporcionados en sitio web de la reunión pública de TxDOT:

- Presentación
- Forma de comentario
- Hoja de hechos
- Diseño del proyecto



El sitio web de la reunión pública contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública, incluida esta presentación en inglés y español, una forma de comentarios, una hoja de datos del proyecto y un diseño del proyecto. Estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargar que los otros materiales del proyecto.

Como Someter Comentario



Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del 3 de marzo del 2022. Los comentarios se pueden enviar por:

Forma de comentario

Descargue la forma de comentarios del sitio web de la reunión, complétela y envíela por correo electrónico o correo postal a TxDOT

Correo electrónico

Mandar a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Correo

TxDOT Houston District Office
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251

En línea

www.txdot.gov

Búsqueda de palabra clave: **FM 646 from Edmund**
Haga clic en el formulario de comentarios en línea en la sección de descargas



TxDOT les solicita revisar los materiales publicados en el sitio web de la reunión pública virtual y proporcionar comentarios por escrito.

El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web de la reunión. Los comentarios deben recibirse por correo electrónico o enviarse por correo y tener matasellos antes del 3 de marzo de 2022 para que se incluyan en el informe resumido oficial de la reunión pública virtual.

Puede enviar comentarios por escrito de las siguientes maneras:

Usando la forma de comentarios que se encuentra en la sección descargas de la reunión pública virtual en el sitio web de la reunión. Complételo y envíelo por correo electrónico o por correo postal a las direcciones que se muestran en esta pantalla.

Por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Por correo postal al TxDOT Houston District, Attention: Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386

En línea visitando www.txdot.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho "FM 1488 from Edmund". Haga clic en el formulario de comentarios en línea en la sección Descargas.

Nuevamente, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe Resumen de la reunión pública virtual que se publicará en el sitio web de la reunión en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es www.txdot.gov; búsqueda de palabras clave "FM 646 from Edmund".

Contactos – Comunicarse con TxDOT en línea

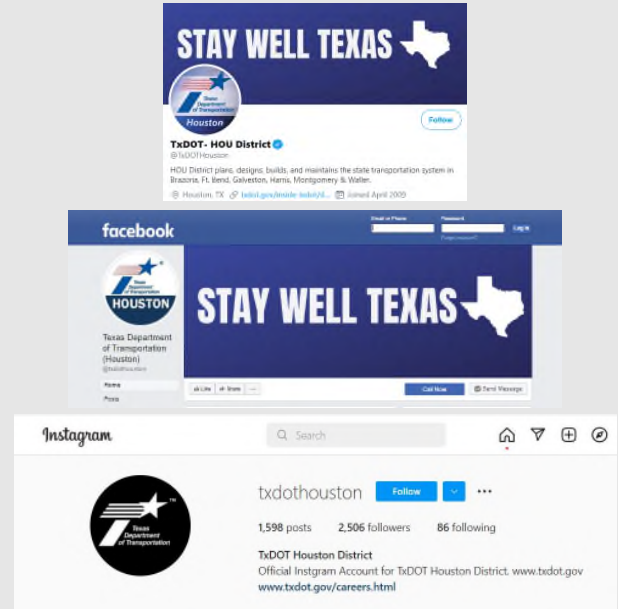


- Comuníquese con el Gerente de Proyectos de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto

Sabrina Stachowski
(713) 802-5256

Email: Sabrina.Stachowski@txdot.gov

- Síguenos: Twitter - Houston:
<https://twitter.com/TxDOTHouston>
- Me gusta: TxDOT Facebook:
<https://www.facebook.com/txdothouston>
- Síguenos: Instagram:
<https://www.instagram.com/txdothouston/>



En segundo lugar, no dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta.

No dude en comunicarse con Sabrina Stachowski en la oficina del distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5256 o Sabrina.Stachowski@txdot.gov con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para las actualizaciones de cierres de carreteras y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o Instagram.



**¡Gracias por participar en
esta reunión pública!**

**Por favor, recuerde enviar comentarios en o antes
del
3 de marzo de 2022**

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios antes del 3 de marzo de 2022.