



Aviso de una Reunión Pública Virtual

Aviso

Reunión Pública Virtual

Farm-to-Market (FM) 723

Desde el norte del Río Brazos hasta el sur del Beadle Lane

CSJ: 0188-09-051 (SW)

Condado de Fort Bend, Texas

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") propone elevar el FM 723 por encima de la planicie de inundación de 100 años desde el norte del río Brazos hasta el sur de la Beadle Lane en el condado de Fort Bend, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se realizará el martes, el 13 de abril de 2021 a las 5:30 p.m. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings/houston/041321.html> en la fecha y hora indicadas anteriormente. El personal del proyecto dará una presentación que será un video pregrabado e incluirá ambos componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en la página web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5260 entre las 9:00 a.m. y las 4:00 p.m. CT, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales pueden enviarse por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

El proyecto propuesto está reevaluando un proyecto previamente aprobado ambientalmente a lo largo de FM 723 desde la Avenue D hasta la FM 1093. El proyecto original generalmente consistía en ensanchar FM 723 dentro de los límites del proyecto de una carretera indivisa de dos carriles (un carril en cada dirección) a una carretera dividida de cuatro carriles (dos carriles en cada dirección). El ancho típico del derecho de vía (ROW) en el proyecto aprobado es de 180 pies. Este proyecto recibió un Hallazgo de No Impacto Significativo (FONSI) el 24 de abril de 2019.

El proyecto de la FM 723 original está siendo reevaluado para abordar los cambios de diseño propuestos para el proyecto aprobado. Los cambios propuestos consisten en elevar una sección de FM 723 por encima de la elevación de la planicie de inundación de 100 años desde el norte del río Brazos hasta el sur de Beadle Lane. La carretera se construiría sobre terraplenes y puentes. El proyecto incluiría la construcción de siete puentes para permitir el funcionamiento normal de la planicie de inundación durante las inundaciones. La elevación de la carretera variaría y se elevaría hasta diez pies desde la elevación de la carretera existente. El cambio de diseño requeriría aproximadamente 31 acres de ROW adicional y el ancho del nuevo ROW propuesto variaría desde 270 pies hasta 310 pies.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño finales, requeriría derecho de vía adicional y potencialmente desplazaría una estructura no residencial. El proyecto propuesto no desplazaría ninguna estructura residencial o comercial. La asistencia para la reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el itinerario tentativo para la adquisición y construcción de derecho de vía, se puede obtener en la oficina de TxDOT llamando al (713) 802-5704 o (713) 802-5714 o por correo electrónico: HOU_ROWPROJECTDELIVERY_Questions@txdot.gov.



Aviso de una Reunión Pública Virtual

El Proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales. El Proyecto propuesto involucraría una acción en una planicie de inundación.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestran la ubicación y diseño del proyecto, los itinerarios tentativos de construcción, y otra información relacionada con el proyecto están disponibles en línea en <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings/houston/041321.html>.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés y español. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o español o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en la reunión pública virtual, por favor póngase en contacto con la Oficina de Información Pública de TxDOT, al (713) 802-5076 a más tardar a las 4:00 p.m. CT, jueves, el 8 de abril de 2021. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que el Departamento de Transporte de Texas podría necesitar un cierto tiempo para coordinar determinados servicios y adaptaciones.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se puede enviar por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, PO. Box 1386, Houston, TX 77251. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a hou-piowebmail@txdot.gov o en línea en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 723 from North of the Brazos". Consulte el número de referencia CSJ {0188-09-051} en todos los comentarios. Todos los comentarios deben recibirse el miércoles, 28 de abril de 2021 o antes para que se incluyan en el registro público. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 723 from North of the Brazos", aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión pública virtual, comuníquese con el Gerente del Proyecto al (713) 802-5260 o al samuel.ainabe@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.
