

FM 1314 Access Management Study from SH 242 to SL 494

Public Meeting Two – Thursday February 8, 2024, from 5-7 pm at East Montgomery County Senior Center

¡BIENVENIDO!

FARM-TO-MARKET 1314 (FM 1314)
ESTUDIO DE GESTIÓN DE ACCESO
DESDE LA CARRETERA ESTATAL 242 (SH 242) HASTA LA CARRETERA (SL 494)

Reunión Pública Virtual: Información en Línea disponible el 6 de febrero de 2024
Reunión Pública Presencial: 8 de febrero de 2024

¿Por qué estoy aquí?

- **Comparta** su conocimiento del corredor
- **Aprender** sobre condiciones y características
- **Preguntar** sobre las mejoras propuestas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas, o ya han sido llevadas a cabo, por TxDOT de acuerdo con el Título 23 del código de los Estados Unidos, Sección 327, y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

East Montgomery County Senior Center ubicado en
21679 McCleskey Road, New Caney, TX 77357

Estudio de Gestión de Acceso de la FM 1314 | Reunión Pública 2 8 febrero 2024 **1**

Script: El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas desea darle la bienvenida a esta reunión pública virtual con una opción presencial. Esta presentación proporcionará información sobre el Estudio de Gestión de Acceso de la FM 1314 desde la SH 242 hasta la SL 494. Esta es una presentación pregrabada. La exposición presencial se llevará a cabo de 5 a 7 pm el 8 de febrero de 2024, en el East Montgomery County Senior Center, ubicado en 21679 McCleskey Road, New Caney, TX 77357. El público puede entrar y salir a su conveniencia, y el personal de TxDOT estará allí para responder sus preguntas. El propósito de esta reunión pública es solicitar opiniones sobre el estudio de Gestión de Acceso y brindar una oportunidad para que el equipo del proyecto aborde cualquier pregunta o inquietud del público. El Departamento de Transporte de Texas se compromete a involucrar de manera intencionada al público en la planificación e implementación de proyectos, proporcionando acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones. TxDOT desea agradecerle por su participación en esta reunión pública. Durante la presentación virtual, puede pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás utilizando su reproductor de video.

Objetivos del Estudio



Mejorar la
Seguridad



Reducir
Accidentes



Mejorar la
Movilidad



Reducir
**Retrasos de
Tráfico**



Preservar el
**Desarrollo
Económico**



Mejorar el
Acceso



Mejoras
Multimodales



Proceso abierto de
**Participación
Pública y de los
Interesados**



Proporcionar
**Soluciones
Prácticas**

Script:

Las comunidades locales y regionales en el área de estudio están experimentando un aumento en el desarrollo residencial y comercial. Este Estudio de Gestión de Acceso identificará mejoras de transporte a corto, mediano y largo plazo a lo largo del corredor de la FM 1314 con el fin de mejorar la seguridad, la movilidad, el acceso a propiedades adyacentes e implementar mejoras multimodales apropiadas. Además, el estudio contará con un proceso abierto de divulgación pública y participación de las partes interesadas para proporcionar soluciones prácticas.



La Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Script:

Este proyecto se anticipa que recibirá fondos federales. Con el componente federal, TxDOT está obligado a evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se llama el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA por sus siglas en inglés. El proceso NEPA proporciona análisis de los posibles impactos en el entorno natural y construido, y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si proceder o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este Proyecto.

Cronograma y Próximos Pasos del Estudio de Gestión de Acceso de la FM 1314

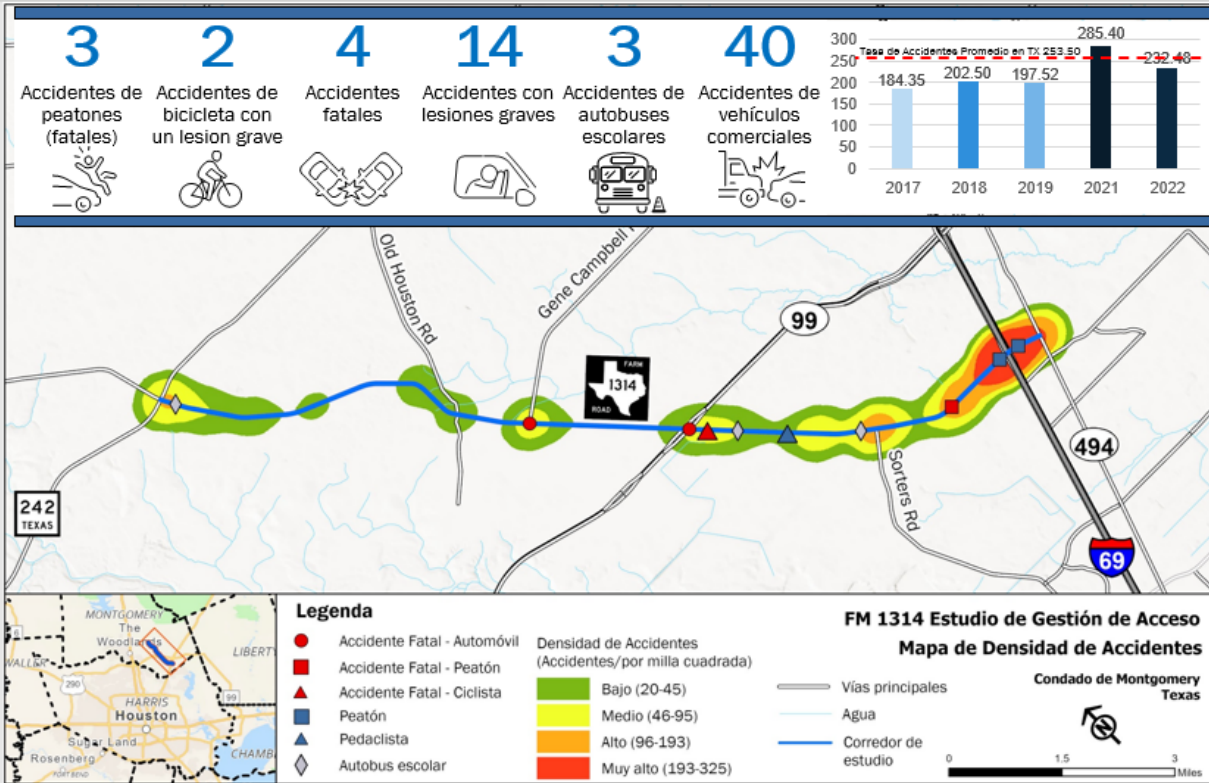


*Este horario es aproximado y está sujeto a cambios.

Script:

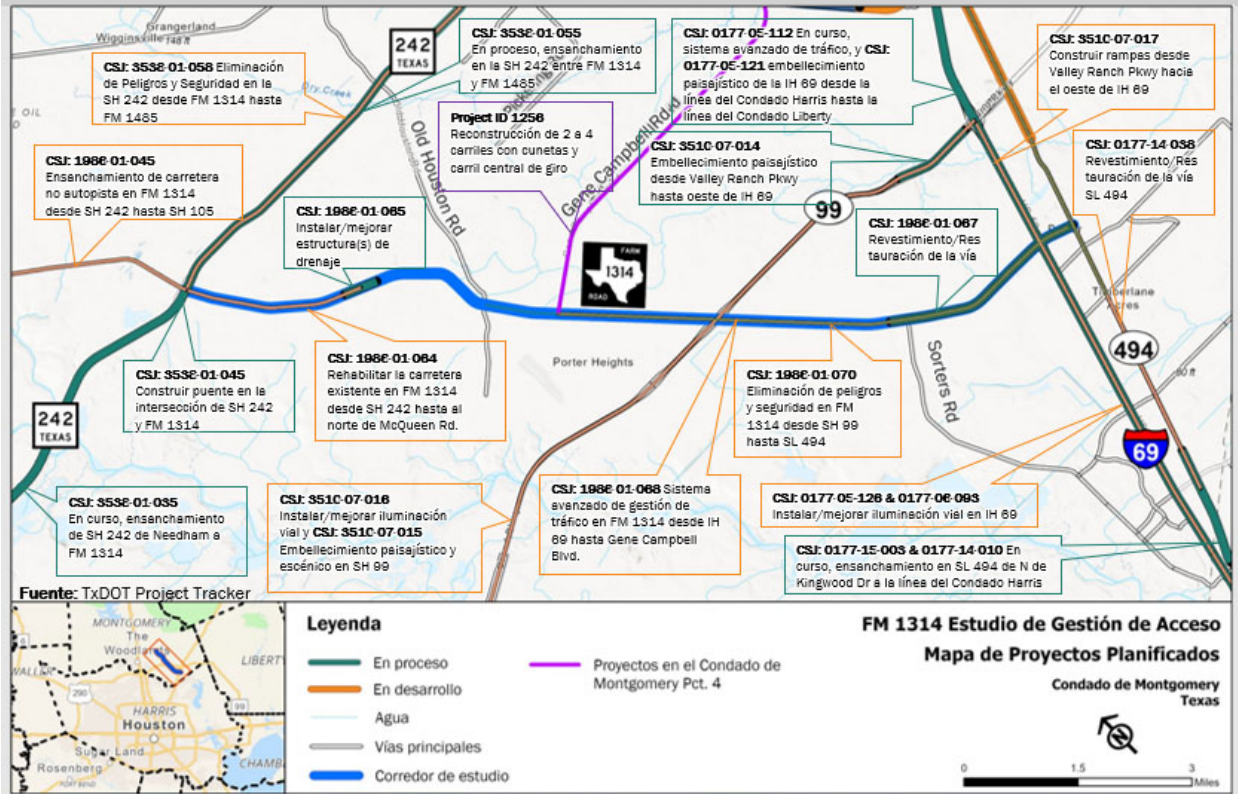
Actualmente, estamos revisando las propuestas de mejoras a corto, mediano y largo plazo basadas en el análisis de las condiciones existentes y los comentarios del público, y los miembros del comité directivo. Las mejoras recomendadas se finalizarán a principios de 2024. El informe final del estudio estará completo también a principios de 2024.

Accidentes de Tráfico (2017-2022)



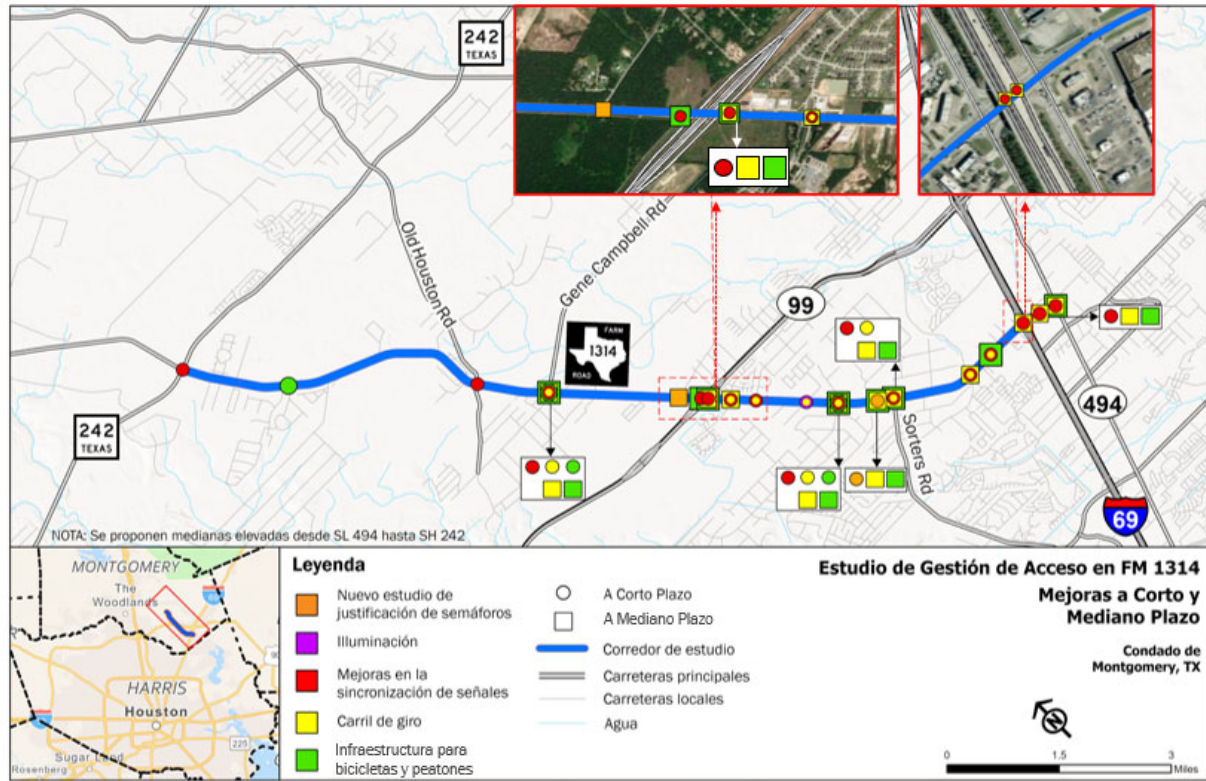
Script: Este mapa muestra los puntos críticos de accidentes a lo largo del corredor de estudio. La leyenda del mapa detalla el rango de densidad de accidentes, siendo el rojo el más alto y el verde el más bajo. Los principales puntos críticos de accidentes se encuentran en los segmentos cercanos a IH-69 y SL 494. De 2017 a 2019, hubo 629 accidentes a lo largo de este corredor de estudio. Eso significa al menos un accidente cada dos días. En estos tres años, ocurrieron 4 accidentes mortales, uno de ellos involucrando a un peatón y otro a un ciclista. Hay 2 accidentes relacionados con bicicletas y 3 accidentes relacionados con autobuses escolares. El total de accidentes disminuye gradualmente de 2017 a 2020, pero aumenta significativamente a 298 accidentes en 2021. En 2022, los accidentes a lo largo del corredor disminuyeron en comparación con 2021; sin embargo, aún indican un aumento en comparación con las tasas de accidente de 2017 a 2019.

Mapa de Proyectos Planificados



Script: A lo largo del corredor de la FM 1314, hay varios proyectos en curso y planificados por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT). Estos proyectos abarcan desde la eliminación de peligros, la ampliación de carreteras, la instalación o mejora de sistemas de drenaje, la construcción de puentes o rampas, hasta la implementación de sistemas avanzados de gestión del tráfico. Además, existe un proyecto adicional de reconstrucción en el Precinto 4 del Condado de Montgomery.

Mejoras en las Intersecciones a Corto y Mediano Plazo



Script: Este mapa muestra las ubicaciones de las mejoras propuestas a corto y mediano plazo en las intersecciones. Las mejoras incluyen carriles de giro, representados en amarillo. Actualmente, se proponen mejoras para la FM 1314 en las siguientes ubicaciones: SH 242, Old Houston Rd., Gene Campbell Blvd, Grand Parkway, Cumberland Blvd, Timberland Blvd, Lazy Ln., Riverwalk Dr., Fatheree Dr., Partners Way, IH-69 y en SL 494. Se proponen mejoras de iluminación, representada en morado, en la intersección de Lazy Ln. con la FM 1314.

La reconfiguración de la intersección de Fatheree Dr con la FM 1314 incluye modificaciones geométricas y de control de tráfico. Se propone un camino de uso compartido para bicicletas y personas entre McQueen Rd. y SL 494 en ambos lados a lo largo de la FM 1314. Un camino de uso compartido entre la SH 242 y McQueen Rd en el lado este de la FM 1314 y una acera en el lado oeste de la FM 1314 entre SH 242 y McQueen Rd.

Mejoras a Largo Plazo



Script: Las mejoras a largo plazo consisten en la ampliación de carriles desde Gene Campbell Road hasta I-69 y reconfiguraciones de intersecciones. Las mejoras a largo plazo pueden tomar 10 años antes de su implementación y pueden llevar costos más altos en comparación con las mejoras a corto y mediano plazo.

Propuestas de Mejoras en el Corredor: Largo Plazo



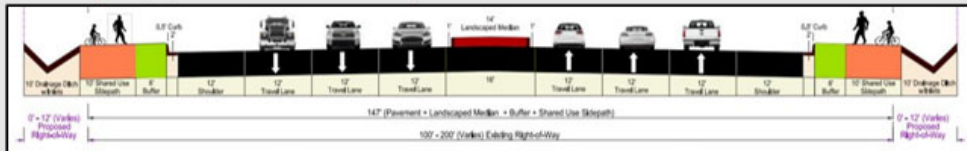
1. Ampliar a 3 carriles en cada dirección y reconfigurar intersecciones desde Gene Campbell Blvd hasta la IH 69.
2. Instalar bermas de 12 pies desde McQueen Rd hasta la Sorters Rd.
3. Instalar una senda compartida de uso público de 10 pies (6.7 millas).
4. Semaforizar Ferne Dr.
5. Recomendar la consolidación de entradas de vehículos
6. Realineación de Owens Rd para convertirla en una intersección tradicional de cuatro vías
7. Realineación de las intersecciones en Fatheree Dr y Mills Rd.

Mejoras en la Intersección de Gene Campbell Blvd:

- Mejorar las marcas en el pavimento y señales de límite de velocidad
- Optimizar la sincronización de los semáforos
- Nuevos carriles de giro a la derecha a lo largo de EB Gene Campbell Blvd
- Agregar un nuevo tercer carril en la FM 1314 al este de Gene Campbell Blvd hasta IH 69, EB/WB
- Añadir bermas de 12 pies y una senda compartida de uso público de 10 pies, EB/WB
- Medianas elevadas y montables para vehículos de emergencia
- Extender los carriles de almacenamiento para giros a la izquierda, EB/WB
- Reservar el derecho de paso para la futura ampliación de Gene Campbell Blvd



Sección típica propuesta desde la Gene Campbell Blvd hasta la Sorters Rd



Script: Las mejoras a largo plazo para el corredor de la FM 1314 incluyen la ampliación del corredor desde Gene Campbell hasta IH-69 para acomodar 3 carriles en cada dirección, con una mediana central de 16 pies, bermas de 12 pies y carriles exclusivos para giros a la izquierda y a la derecha. Además, se propone la instalación de medianas elevadas, la implementación de un camino de 10 pies para bicicletas y peatones, estudios de justificación para instalar señales en intersecciones seleccionadas, y se recomienda la consolidación o cierre de accesos de entrada.

Implementación del Corredor y Estimaciones de Costos



Periodo	Mejora	Cantidad	Unidad	Costo unitario	Costo total	Costo de T100T	Costo TOTAL (En millones)
A CORTO PLAZO	Mejoras en todo el corredor	1,000	US	\$ 1,267,000.00	\$ 1,267,000.00	\$ 1,267,000.00	\$ 1,267,000.00
	Instalar señales	13,000.00	UF	\$ 20.00	\$ 260,000.00	\$ 260,000.00	\$ 260,000.00
	Instalar señales verticales	11,000.00	UF	\$ 25.00	\$ 275,000.00	\$ 275,000.00	\$ 275,000.00
	Instalar señales elevadas desde SR 242 hasta SR 454 (incluyendo curvas para caminos para facilitar los cambios de sentido y el mantenimiento)	8,000.00	SP	\$ 125.00	\$ 1,000,000.00	\$ 1,000,000.00	\$ 1,000,000.00
	Mejoras en intersecciones	1,000	US	\$ 1,824,000.00	\$ 1,824,000.00	\$ 1,824,000.00	\$ 1,824,000.00
	Instalar pavimento adicional (incluyendo empalmamiento para curvas de gran intersección)	1,000	US	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00
	Instalar mejoras en el pavimento	1,000	US	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00
	Instalar señalización	1,000	US	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00
	Instalar iluminación vial en Lago Lin	1,000	US	\$ 300,000.00	\$ 300,000.00	\$ 300,000.00	\$ 300,000.00
	Nuevas señales en Potholes (incluyendo realizar un análisis de necesidad de señales)	1,000	US	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00
	Instalar señal de detección de emergencia	1,000	US	\$ 500,000.00	\$ 500,000.00	\$ 500,000.00	\$ 500,000.00
	Mejoras de transporte y procesamiento de señales en todas las intersecciones señalizadas	1,000	US	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00
	Mejoras de conectividad a estas señales, incluyendo una serie de uso compartido en dirección este y una serie en dirección oeste desde SR 242 hasta McQueen Rd, y una serie de uso compartido en ambas direcciones desde McQueen Rd hasta SR 454 (2.8 mi)	500.00	SP	\$ 80.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00
	Barreras, Señales, Control de Tráfico (5%)	1,000	US	\$ 145,043.87	\$ 145,043.87	\$ 145,043.87	\$ 145,043.87
	TOTAL PARA MEJORAS A CORTO PLAZO				\$ 2,000,833.33	\$ 2,000,833.33	\$ 2,000,833.33
A MEDIANO PLAZO	Mejoras en todo el corredor	1,000	US	\$ 1,851,200.00	\$ 1,851,200.00	\$ 1,851,200.00	\$ 1,851,200.00
	Instalar señales verticales	1,000.00	UF	\$ 20.00	\$ 20,000.00	\$ 20,000.00	\$ 20,000.00
	Instalar señales elevadas desde SR 242 hasta SR 454	1,000.00	SP	\$ 125.00	\$ 125,000.00	\$ 125,000.00	\$ 125,000.00
	Instalar áreas (incluye serie de uso compartido en dirección este y área en dirección oeste desde SR 242 hasta McQueen Rd, y serie de uso compartido en ambas direcciones desde McQueen Rd hasta SR 454 (2.8 mi))	13,000.00	SP	\$ 80.00	\$ 1,040,000.00	\$ 1,040,000.00	\$ 1,040,000.00
	Instalar pavimento adicional	1,000	US	\$ 320,000.00	\$ 320,000.00	\$ 320,000.00	\$ 320,000.00
	Instalar mejoras en el pavimento	1,000	US	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00
	Mejoras en intersecciones	1,000	US	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00
	Instalar iluminación vial en intersecciones seleccionadas	1,000	US	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00	\$ 100,000.00
	Nuevas señales de detección de señales de detección de señalización	1,000	US	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00
	Instalar señalización	1,000	US	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00
	Estados de Señales	1,000	US	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00
	Estados de Energía	1,000	US	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00
	Mejoras de transporte y procesamiento de señales en todas las intersecciones señalizadas	1,000	US	\$ 120,000.00	\$ 120,000.00	\$ 120,000.00	\$ 120,000.00
	Mejoras en Señales / Potholes	1,000	US	\$ 280,000.00	\$ 280,000.00	\$ 280,000.00	\$ 280,000.00
	Instalar señales de vehículos	1,000	US	\$ 17,000.00	\$ 17,000.00	\$ 17,000.00	\$ 17,000.00
Demolición	3,000.00	SP	\$ 67.00	\$ 201,000.00	\$ 201,000.00	\$ 201,000.00	
Comunicación de vehículos de vehículos	1,000	US	\$ 20,000.00	\$ 20,000.00	\$ 20,000.00	\$ 20,000.00	
Infraestructura de energía	1,000	US	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	
Barreras, Señales, Control de Tráfico (5%)	1,000	US	\$ 247,843.87	\$ 247,843.87	\$ 247,843.87	\$ 247,843.87	
Mantenimiento (5%)	1,000	US	\$ 499,289.33	\$ 499,289.33	\$ 499,289.33	\$ 499,289.33	
TOTAL PARA MEJORAS A MEDIANO PLAZO				\$ 4,952,833.33	\$ 4,952,833.33	\$ 4,952,833.33	\$ 4,952,833.33
A LARGO PLAZO	Mejoras en todo el corredor	1,000	US	\$ 34,080,000.00	\$ 34,080,000.00	\$ 34,080,000.00	\$ 34,080,000.00
	Instalar señales	63,000.00	UF	\$ 20.00	\$ 1,260,000.00	\$ 1,260,000.00	\$ 1,260,000.00
	Instalar señales verticales	80,000.00	UF	\$ 20.00	\$ 1,600,000.00	\$ 1,600,000.00	\$ 1,600,000.00
	Instalar áreas de uso compartido de 7 millas	50,000.00	SP	\$ 80.00	\$ 4,000,000.00	\$ 4,000,000.00	\$ 4,000,000.00
	Instalar señales elevadas (de concreto)	10,000.00	SP	\$ 100.00	\$ 1,000,000.00	\$ 1,000,000.00	\$ 1,000,000.00
	Instalar señales elevadas (de aluminio)	65,000.00	SP	\$ 3.50	\$ 227,500.00	\$ 227,500.00	\$ 227,500.00
	Pavimento de concreto empalmado a 3 milímetros en serie (incluye 1 milla de ancho) (incluye 1 milla de ancho) (incluye 1 milla de ancho) (incluye 1 milla de ancho)	1,000	US	\$ 24,200,000.00	\$ 24,200,000.00	\$ 24,200,000.00	\$ 24,200,000.00
	Mejoras de conectividad a estas señales, incluyendo una serie de uso compartido en dirección este y una serie en dirección oeste desde SR 242 hasta McQueen Rd hasta Señales Rd y Restricción de las Intersecciones de Duane Rd, Potholes Dr y MIA Rd	1,000	US	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00	\$ 200,000.00
	Instalar señalización	17,000.00	SP	\$ 2.50	\$ 42,500.00	\$ 42,500.00	\$ 42,500.00
	Mejoras en el pavimento	1,000	US	\$ 220,000.00	\$ 220,000.00	\$ 220,000.00	\$ 220,000.00
	Mejoras en intersecciones	1,000	US	\$ 1,200,000.00	\$ 1,200,000.00	\$ 1,200,000.00	\$ 1,200,000.00
	Señal de Control de Tráfico para Intersecciones de Emergencia	2,000	SA	\$ 300,000.00	\$ 600,000.00	\$ 600,000.00	\$ 600,000.00
	Nuevas señales en Potholes Drive y otras ubicaciones seleccionadas	2,000	SA	\$ 400,000.00	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00
	Estados de Señales	1,000	US	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00
	Estados de Energía	1,000	US	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00
Demolición de un Potholes Drive por sus reglas de tráfico	40,000	AC	\$ 10,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00	
Restricción de Duane Rd para conectar en una intersección tradicional de cuatro vías	1,000	US	\$ 3,000,000.00	\$ 3,000,000.00	\$ 3,000,000.00	\$ 3,000,000.00	
Añadir iluminación continua en la calle	8,000	SP	\$ 300,000.00	\$ 2,400,000.00	\$ 2,400,000.00	\$ 2,400,000.00	
Barreras, Señales, Control de Tráfico (5%)	1,000	US	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	
Infraestructura de Energía (5%)	1,000	US	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	\$ 2,820,210.76	
Señales Potholes (5%)	1,000	US	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	
EMPPP (5%)	1,000	US	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	\$ 1,787,000.27	
Mantenimiento (5%)	1,000	US	\$ 4,899,417.85	\$ 4,899,417.85	\$ 4,899,417.85	\$ 4,899,417.85	
Contingencia (5%)	1,000	US	\$ 12,170,000.00	\$ 12,170,000.00	\$ 12,170,000.00	\$ 12,170,000.00	
Inflación (3.5%)	1,000	US	\$ 2,049,837.14	\$ 2,049,837.14	\$ 2,049,837.14	\$ 2,049,837.14	
TOTAL PARA MEJORAS A LARGO PLAZO				\$ 58,566,775.50	\$ 58,566,775.50	\$ 58,566,775.50	\$ 58,566,775.50

Script: Las estimaciones de costo totales para la implementación de las mejoras a corto, mediano y largo plazo se muestran en esta table. En general, el costo total de las mejoras a corto plazo se estima en \$3.34 millones de dólares. El costo estimado para las mejoras a mediano plazo es de \$5.7 millones de dólares, y el costo estimado para la implementación de las mejoras a largo plazo es de \$87.56 millones de dólares.



**Gracias por participar en esta
reunión pública.**

**Por favor, recuerda enviar comentarios antes
del viernes 23 de febrero de 2024.**



**Correo electrónico: [HOU_accessmanagement@
txdot.gov](mailto:HOU_accessmanagement@txdot.gov)**

Llamar al: (713) 802-5022

Enviar comentarios por correo a:

TxDOT Houston District

Advanced Project Development Director

P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386

Completar la encuesta en línea aquí:

**[FM 1314 Access Management Study | Social
Pinpoint \(mysocialpinpoint.com\)](#)**

Script: TxDOT te anima a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública y a proporcionar comentarios por escrito. Puedes enviar comentarios por escrito en línea utilizando un formulario de comentarios digitales que se encuentra en la página web del proyecto. El formulario de comentarios digitales también se puede acceder escaneando el código QR que se muestra en esta diapositiva. También puedes enviar comentarios por escrito utilizando la tarjeta de comentarios que se encuentra en la página web del proyecto en la sección de descargas. La tarjeta de comentarios se puede enviar por correo electrónico a HOUPIOwebmail@txdot.gov o por correo postal a la oficina de información pública en el Distrito de Houston de TxDOT en 7600 Washington Ave, Houston, TX 77007. Los comentarios deben enviarse en línea, por correo electrónico o por correo postal y tener matasellos antes del 23 de febrero de 2024 para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto cuando esté completa. La página web del proyecto es www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html

A graphic with a black background and a grey top bar. In the top right corner of the grey bar is a white star with a swoosh. The main text is in white and yellow. The word "HELP" is in white, handwritten-style font. Below it, "#EndTheStreakTX" is in large, bold, yellow font. Underneath that, "End the streak of daily deaths on Texas roadways." is in smaller, white, sans-serif font. In the bottom right, there are three yellow circular icons for Facebook, Twitter, and Instagram, followed by a QR code. Below the icons is the text "#EndTheStreakTX Toolkit". In the bottom left, it says "TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)". At the very bottom, a dark blue bar contains the text "FM 1314 Access Management Study | Public Meeting #1" on the left, "September 12, 2023" in the center, and "13" on the right.

HELP
#EndTheStreakTX
End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit

FM 1314 Access Management Study | Public Meeting #1

September 12, 2023 13

Script: El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Esto significa que durante más de 22 años, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos una parte para cambiar eso. Este mensaje es un recordatorio para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para el año 2050. Los texanos pueden ayudar a parar los accidentes mortales con unos simples hábitos de conducción: usar cinturones de seguridad, respetar los límites de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor hagan su parte y compartan este mensaje con sus amigos y familiares.

Gracias por participar en esta reunión pública. Por favor, recuerden enviar sus comentarios a más tardar el viernes, 23 de febrero de 2024, para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública