

# FM 1485

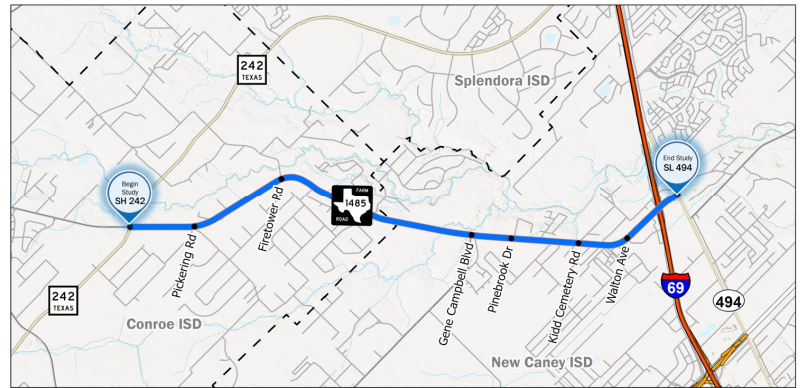
## Estudio de Gestión de Acceso(SH 242 to SL 494)

### ¿De qué trata este proyecto?

TxDOT está llevando a cabo un Estudio de Gestión de Acceso para el segmento de 6.5 millas de la carretera FM 1485, desde la Carretera Estatal (SH) 242 hasta el Circuito Estatal (SL) 494 en el condado de Montgomery. Dentro de estos límites, la FM 1485 es un corredor de norte a sur que ha experimentado un aumento en el tráfico debido al crecimiento en el desarrollo residencial y comercial en la zona.

La sección norte de la FM 1485, desde la SH 242 hasta Pine Brook Drive, es una carretera de dos carriles; la sección intermedia, desde Pine Brook Drive hasta Kidd Cemetery Road, es una carretera de dos carriles con un carril de giro continuo de dos vías; y la sección sur, desde Kidd Cemetery Road hasta SL 494, es una carretera de cuatro carriles con un carril de giro continuo de dos vías. El segmento de estudio de la FM 1485 lleva aproximadamente de 12,600 a 24,000 vehículos al día. El riesgo de accidentes aumenta gradualmente de norte a sur. La sección sur tiene una tasa de accidentes significativamente más alta que el nivel estatal para carreteras similares de tipo "farm-to-market".

### Mapa de Ubicación del Proyecto



### Propósito del Estudio

El propósito del Estudio de Gestión de Acceso de la FM 1485 es proporcionar acceso vehicular al desarrollo de terrenos de una manera que preserve la seguridad y eficiencia del sistema de transporte. El estudio de la FM 1485 tiene como objetivo identificar mejoras en el transporte a corto, mediano y largo plazo para mejorar la seguridad y movilidad, el flujo de tráfico, reducir la demora de los automovilistas y respaldar el desarrollo existente y futuro.

#### Las mejoras propuestas incluyen:

##### A corto plazo:

- Instalación de divisores elevados desde Kidd Cemetery Road hasta SL 494.
- Agregar carriles de giro.
- Optimizar la sincronización de los semáforos.
- Agregar iluminación en las calles.
- Refinar las marcas en el pavimento en intersecciones seleccionadas


##### A mediano plazo:

- Agregar o extender carriles de giro a la izquierda.
- Agregar carriles exclusivos para giros a la derecha.
- Iluminación en las calles.
- Reconfiguración de intersecciones.

##### A largo plazo:

- Ampliación a cuatro carriles con un divisor de 32 pies y carriles exclusivos para giros a la izquierda y a la derecha.
- Instalación de divisores elevados en todo el corredor.
- Instalación de una senda compartida de 10 pies para ciclistas y peatones.
- Nuevos estudios de señales en intersecciones seleccionadas para justificación de semáforos.
- Consolidación de entradas o accesos

### ¿Cómo puedo proporcionar retroalimentación y hacer preguntas?

- **Envíe sus comentarios esta noche:** Complete un formulario de comentarios y colóquelo en la casilla de comentarios
  - **Envíe sus comentarios por correo electrónico:**  
Hou\_accessmanagement@txdot.gov  
Número de Proyecto: 1062-03-054
  - **Envíe sus comentarios por correo o visite la oficina del distrito**  
Public Information Office  
Project No. 1062-03-054  
P.O. Box 1386  
Houston, TX 77251-1386
  - **Complete la encuesta en línea:** Visite la página del Proyecto de Gestión de Acceso de FM 1485 ([www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)) y busque: FM 1485 Access Management o escanee el código QR con su teléfono inteligente:
 
  - **Llamar:** TxDOT Public Information Office -713-802-5022
  - **Aprender más:** Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque: FM 1485 Access Management (y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico del proyecto)
- Fecha límite para comentarios:** Martes, 5 de diciembre de 2023