

# Reunión pública virtual con opción en persona


## Presentación pregrabada

**FM 1488**  
Desde I-45 hasta Mostyn Drive

Condado de Montgomery, Texas

CSJs: 0523-10-047

diciembre de 2021



El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas, desea darle la bienvenida a la reunión pública virtual con la opción en persona del proyecto propuesto de Mejoras de Farm-to-Market Road 1488 desde la Interestatal 45 hasta Mostyn Drive en el condado de Montgomery, Texas. Esta es una presentación pregrabada.

Mi nombre es Jeffrey Rivas y soy parte del equipo de proyecto que está trabajando en este proyecto. En nombre del Departamento de Transporte de Texas, me gustaría darle la bienvenida y agradecerle por participar en esta reunión pública.

Este proyecto se presentó previamente al público en mayo y octubre de 2019 como parte del Estudio de gestión de acceso a FM 1488. Este proyecto se centra en aspectos del estudio de gestión de accesos que se proponen avanzar a la construcción en este momento. Esta presentación está disponible para su visualización a partir del 2 de diciembre de 2021.

Durante la reunión virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



**OPCIÓN EN PERSONA**  
**martes 7 de diciembre del 2021**  
**3:00 HASTA LAS 7:00 P.M.**  
**KC Event Center, 2655 FM 1488,**  
**Conroe, TX 77384**



Esta reunión pública virtual se lleva a cabo en conjunto con una reunión pública en persona, que se llevará a cabo el martes 7 de diciembre de 2021, de 3:00 a 7:00 p.m. en el KC Event Center, 2655 FM 1488, Conroe, TX 77384. La información presentada en la reunión pública virtual y la reunión pública en persona es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren.

## Agenda de la reunión pública



- Bienvenidos
- Métodos de divulgación y notificación
- Objeto de la reunión pública
- Descripción del proyecto
- Pasos siguientes del Proyecto
- Proceso de comentario público
- Cierre



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

3

Esta reunión pública virtual con opción en persona se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto y recolectar opiniones del público. Se solicita enviar comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la reunión y escuchar esta presentación.

En esta presentación, describiré el proyecto propuesto y explicaré el propósito de la reunión pública, proporcionaré una descripción general del proyecto, explicaré los próximos pasos del proyecto propuesto y describiré los métodos para enviar comentarios.

## Preguntas e inquietudes sobre la reunión pública



Llame al 713-802-5766 si tiene:

- Problemas para acceder a la información de las reuniones públicas en línea
- Solicitud de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o interpretación que no sean en inglés o español

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.



Si tiene dificultades técnicas con la reunión pública, llame a Susanna Scott al 713-802-5766. También puede solicitar asistencia con adaptaciones especiales para acceder a información y materiales de la reunión pública y necesidades de interpretación en otros idiomas además del inglés y el español. Los métodos para enviar un comentario público sobre el proyecto se explicarán al final de esta presentación.



## Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.



El proyecto de mejoras a FM 1488 está recibiendo fondos federales y, debido al componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso de la NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial, y ayuda al tomador de decisiones hacer una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado de la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

## Métodos de divulgación y notificación



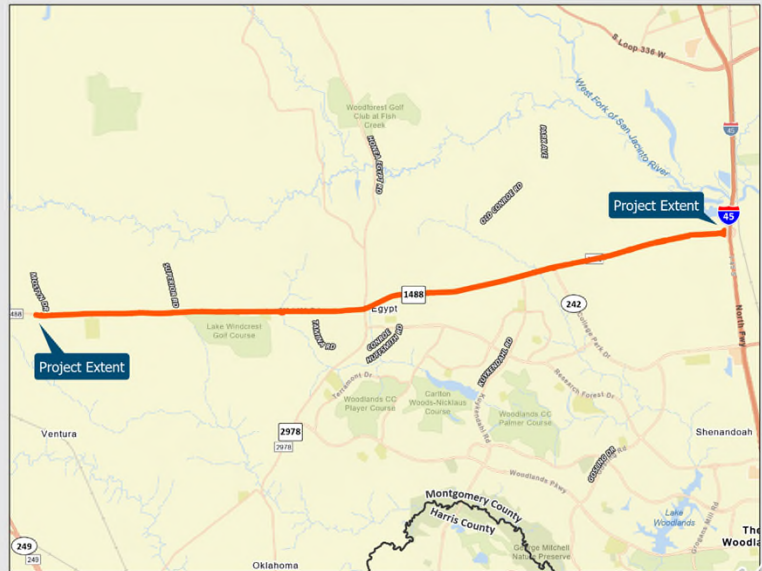
- Las cartas oficiales electas se enviaron por correo / correo electrónico el martes 16 de noviembre de 2021
- Los avisos se enviaron por correo directamente a los propietarios adyacentes el miércoles 17 de noviembre de 2021
- La información se publicó en el sitio web de TxDOT el viernes 12 de noviembre de 2021
- Se colocaron folletos en negocios de alto tráfico a lo largo del corredor el jueves 18 de noviembre de 2021.
- Se publicó un aviso en español en La Información el 18 de noviembre de 2021
- Se colocaron tableros de mensajes intercambiables con información de la reunión a lo largo de FM 1488 desde el viernes 19 de noviembre de 2021 hasta el martes 7 de diciembre de 2021
- Los enlaces a los avisos de las reuniones se publicaron en las cuentas de TxDOT de Facebook y de Twitter del Distrito de Houston.



Los avisos sobre la reunión pública se enviaron por correo electrónico a los funcionarios electos el martes 16 de noviembre de 2021 y se enviaron a los propietarios adyacentes el miércoles 17 de noviembre de 2021. El aviso de la reunión pública se publicó en el sitio web de TxDOT el viernes 12 de noviembre de 2021. Se colocaron folletos en negocios de alto tráfico a lo largo del corredor el jueves 18 de noviembre de 2021. Se publicó un aviso en español en La Información el 18 de diciembre de 2021. También se colocaron tableros de mensajes cambiables con información de la reunión a lo largo de FM 1488 del viernes, Del 19 de noviembre de 2021 hasta el martes 7 de diciembre de 2021. Además, se publicaron enlaces al aviso de la reunión en la página de Facebook de TxDOT y la página de Twitter del Distrito de Houston de TxDOT.

## Descripción del proyecto

- Largo del proyecto: aproximadamente 12.4 millas
- Ubicado entre la I-45 y Mostyn Drive
- Dentro de Magnolia, Conroe y The Woodlands en el condado de Montgomery, TX



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

7

El Proyecto de Mejoras a FM 1488 se extiende por un total de 12.4 millas a lo largo de FM 1488, desde la I-45 hasta Mostyn Drive. Las mejoras propuestas a FM 1488 se construirían dentro del derecho de paso existente. No se anticipa derechos de paso adicional ni posibles desplazamientos. El uso de la tierra en el área general es comercial rodeado por áreas suburbanas y el Bosque Estatal WG Jones. La carretera es principalmente un corredor comercial y se encuentra dentro de Magnolia, Conroe y The Woodlands en el condado de Montgomery.

## Análisis de colisiones (años 2016-2021)



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

8

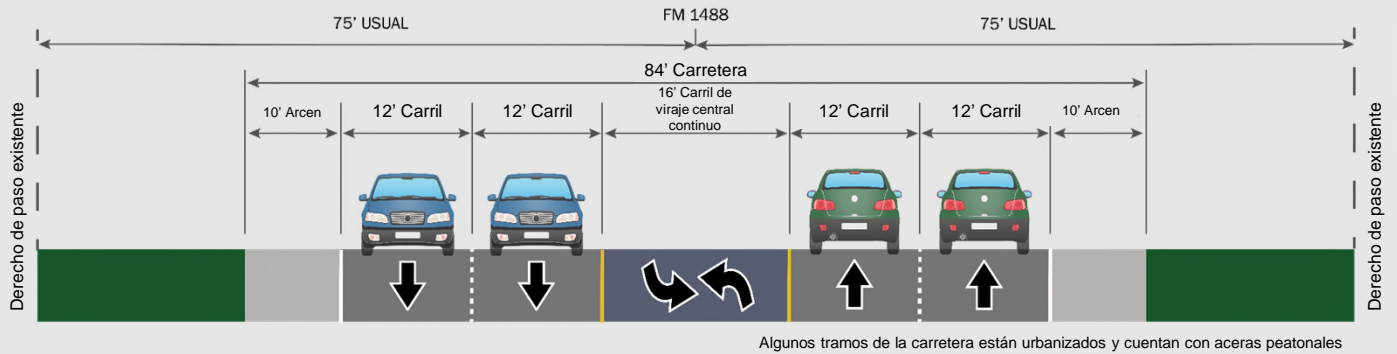
Uno de los objetivos del proyecto es reducir los choques a lo largo del corredor. En respeto a la seguridad, el equipo del proyecto analizó los datos de accidentes del corredor del proyecto para los años 2016-2021. Las ubicaciones de los choques se colocaron en un mapa y se colocaron círculos y se codificaron con colores donde ocurrieron múltiples choques en la misma ubicación general; esto se denomina "hot spots". Las tasas de accidentes dentro de los límites del proyecto son significativamente más altas que el promedio estatal y se han producido once fatalidades durante el período de estudio de 5 años. Las ubicaciones de las fatalidades se muestran en la diapositiva. La mayoría de los choques a lo largo del corredor FM 1488 se producen cerca de las principales intersecciones debido al mayor volumen de giros a la izquierda sin protección en muchas intersecciones que actualmente no tienen señales de tráfico. Esto también se aplica a los caminos de entrada a lo largo de la carretera del proyecto, ya que son lugares donde los vehículos pueden hacer giros a la izquierda sin protección hacia o desde FM 1488. La densidad de los caminos de entrada a lo largo del corredor excede los estándares típicos, y cuando aumenta el número de caminos de entrada a lo largo de un corredor, también aumenta la probabilidad de una colisión. Para combatir estas preocupaciones en las principales intersecciones, TxDOT propone semáforos en varias intersecciones que actualmente no tienen semáforos para mejor moderar y proteger el flujo de tráfico. Adicionalmente, para las preocupaciones de los caminos de entrada, TxDOT propone instalar una mediana elevada en lugar del carril de giro a la izquierda continuo actual para reducir el volumen de tráfico que cruce la carretera entre las principales intersecciones.



## Sección típica actual



- Carretera no dividida de cuatro carriles (carriles de viaje de 12 pies)
- Un carril de viraje central continuo de 16 pies
- Arcenes exteriores de 10 pies de ancho



NO A ESCALA



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

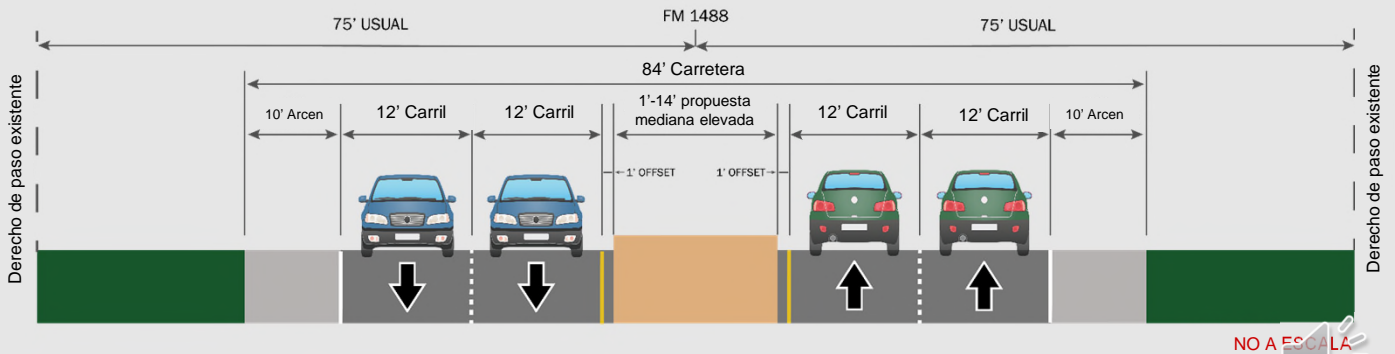
9

La instalación de FM 1488 existente en el área del proyecto es una carretera no dividida de cuatro carriles que incluye carriles de circulación de 12 pies de ancho con un carril de viraje central continuo de 16 pies y arcenes exteriores de 10 pies. Aunque lo que se muestra se denominan sección típicas, cabe señalar que algunos tramos de la carretera están urbanizados y cuentan con aceras peatonales.

## Sección típica propuesta



- Reemplazar el carril de viraje central continuo con una mediana elevada de 1 a 14 pies de ancho
- Construir carriles para virajes a la izquierda y cortes en la mediana para dar viraje en U
- Los carriles de circulación de 12 pies de ancho con arcenes de 10 pies exteriores siguen igual
- Instalar o actualizar los semáforos en varias intersecciones



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

10

El proyecto propuesto reemplazaría el carril de viraje central continuo a lo largo de FM 1488 desde la I-45 hasta Mostyn Drive con una mediana elevada entre 1 a 14 pies de ancho. Los anchos de los carriles de circulación y de los arcenes seguirían siendo los mismos. Esta mediana incluiría numerosos cortes en la mediana con carriles para dar viraje a la izquierda tanto en dirección este como en dirección oeste para permitir viraje en U y proporcionar acceso a las calles que se cruzan en toda el área del proyecto.

En algunos de estos cortes en la mediana de viraje en U, el proyecto propone la adición de secciones de pavimento extra anchas en el borde de la carretera que permitirían a los vehículos más grandes el espacio necesario para realizar un viraje en U.

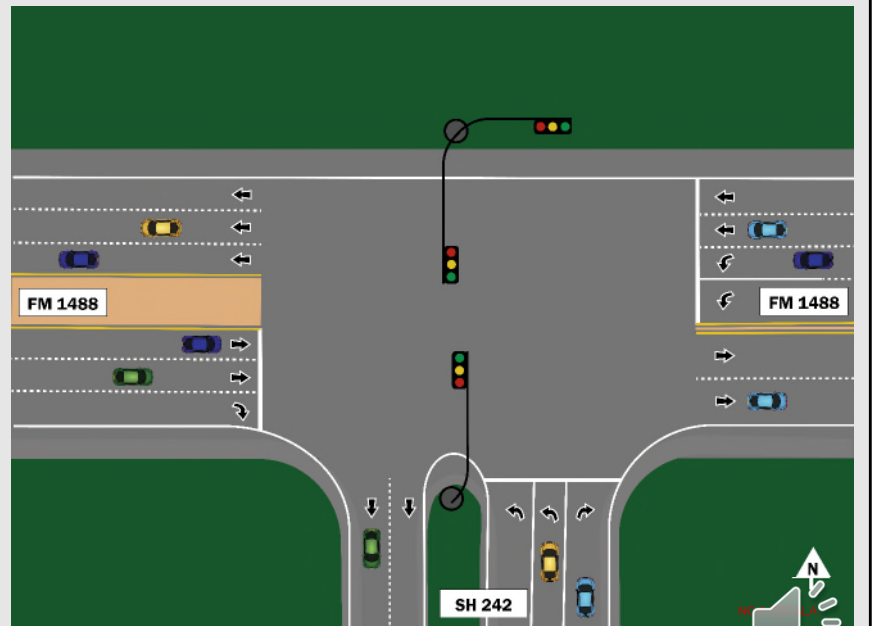
Este proyecto propone ampliar el pavimento en el lado norte de FM 1488 entre la Carretera Estatal 242 y Kuykendahl. Esta ampliación permitiría la adición de un carril auxiliar en dirección oeste y un carril de viraje a la izquierda adicional en cada intersección con el propósito de aliviar la congestión del tráfico en esas intersecciones principales.

Adicionalmente, el proyecto propuesto mejoraría las señales de tráfico en varias intersecciones e instalaría nuevas señales de tráfico en las siguientes calles transversales Thousand Oaks Boulevard, Sweetgum Road y Forest West Street. Consulte el esquema en la sección de descargas de la página de la reunión virtual para ver qué intersecciones tendrían una señal instalada.

## Intersección propuesta en FM 1488 y SH 242



- Ampliar el pavimento a lo largo de FM 1488 desde SH 242 hasta Kuykendahl para agregar un carril auxiliar de 12 pies de ancho
- Ampliar el pavimento en la intersección de FM 1488 y SH 242 para agregar un carril de viraje a la izquierda para el tráfico que viaja en dirección oeste
- Los carriles de circulación de 12 pies de ancho siguen siendo los mismos



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

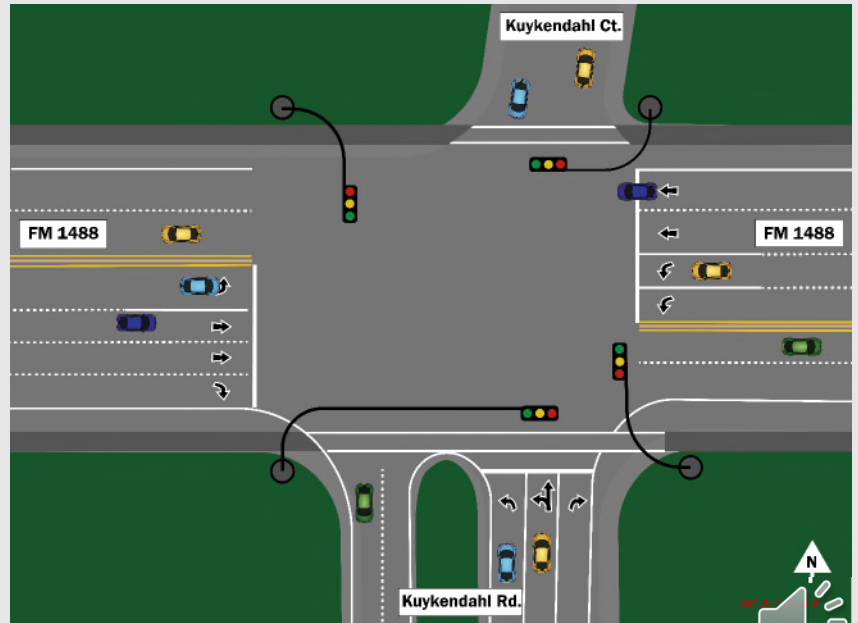
11

Este proyecto propone ampliar el pavimento en el lado norte de FM 1488 entre la Carretera Estatal 242 y Kuykendahl. Esta ampliación permitiría la adición de un carril auxiliar en dirección oeste y un carril de viraje a la izquierda adicional en cada intersección con el propósito de aliviar la congestión del tráfico en esas intersecciones principales.

Esta perspectiva general de la intersección muestra la intersección de FM 1488 y SH 242, que incluye carriles de circulación de 12 a 13 pies de ancho y arcenes de 10 pies de ancho a cada lado de la carretera. El proyecto propone ampliar el pavimento en la intersección de FM 1488 y SH 242 para agregar un carril de viraje a la izquierda para los vehículos que viajan en dirección oeste.

## Intersección propuesta en FM 1488 y Kuykendahl

- Ampliar el pavimento en la intersección de FM 1488 y Kuykendahl para agregar un segundo carril de viraje a la izquierda para el tráfico que viaja en dirección oeste.
- Los carriles de circulación de 12 pies de ancho y las aceras peatonales de 5 pies de ancho siguen siendo igual



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

12

Esta diapositiva muestra la intersección muestra la sección urbanizada de FM 1488 y Kuykendahl, que incluye carriles de circulación de 12 a 13 pies de ancho y aceras peatonales de 5 pies de ancho a cada lado de la carretera. El proyecto propone ampliar el pavimento en la intersección de FM 1488 y Kuykendahl con el fin de agregar un segundo carril de giro a la izquierda para los vehículos que viajan en dirección oeste.

## Áreas de recursos de análisis ambiental



- Impactos comunitarios y justicia ambiental
- Informe de análisis de aguas superficiales y delimitación de humedales
- Recursos históricos
- Recursos Arqueológicos
- Evaluación de especies amenazadas y en peligro de extinción, incluido el estudio biológico del pájaro carpintero de cresta roja



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

13

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los impactos ambientales potenciales que podrían ocurrir como resultado de la construcción de las mejoras propuestas.

Las áreas que están bajo revisión incluyen impactos comunitarios, justicia ambiental, recursos hídricos, recursos históricos, recursos arqueológicos y evaluaciones de hábitat de especies amenazadas y en peligro de extinción, incluida una encuesta biológica para el pájaro carpintero de cresta roja incluido en la lista federal.

El proyecto estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Una vez completados, los informes técnicos que documenten el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión previa solicitud.

## Financiamiento del proyecto

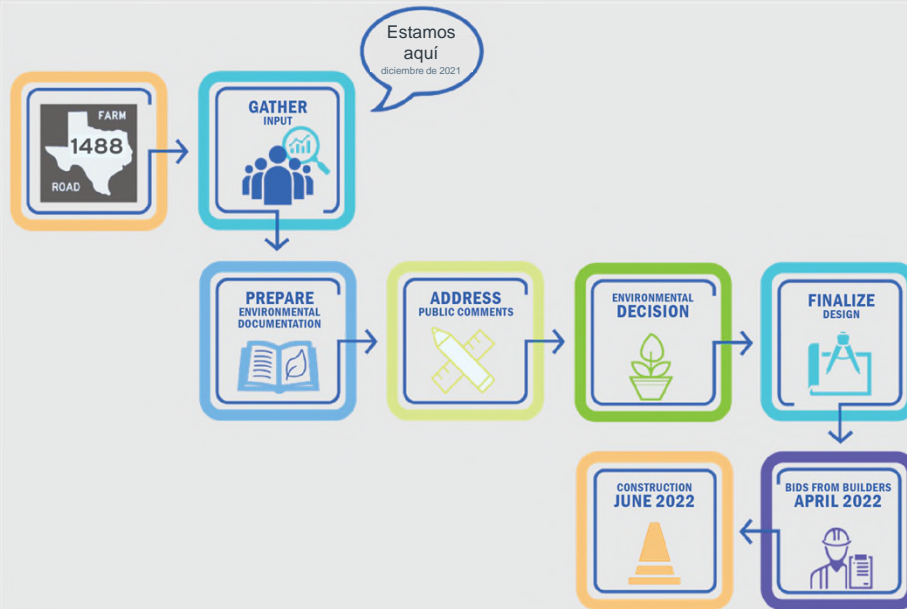


- Costo total estimado del proyecto: aproximadamente \$11 millones
- El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales.



El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales por un total de aproximadamente 11 millones de dólares.

## Pasos siguientes del proyecto



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

15

A TxDOT le gustaría destacar el cronograma estimado del proyecto. Busque la burbuja "Estamos aquí" en la parte superior de la diapositiva. Esta reunión pública se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto y recopilar las opiniones del público y de las partes interesadas. Después de que se cierre el período de comentarios, TxDOT revisará los comentarios recibidos y preparará un informe resumido de la reunión pública. El informe resumido se publicará en la página de notificación de la reunión aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Los próximos pasos incluyen finalizar el diseño y se anticipa que la construcción comenzará en junio de 2022. El equipo del proyecto anticipa que la construcción tomaría aproximadamente 2.5 años.

## Materiales de la reunión pública

Los materiales de la reunión pública están proporcionados en la página de notificación de TxDOT:

- Presentación
- Tarjeta de comentario
- Hoja de hechos
- Planos del proyecto



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

16

La página de notificación de la reunión contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública, incluida esta presentación tanto en inglés como en español, una tarjeta de comentarios, una hoja de datos del proyecto y un diseño del proyecto. Estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargar que los otros materiales del proyecto.



## Cómo enviar sus comentarios escritos



**Todos los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos antes del 22 de diciembre de 2021. Los comentarios pueden ser proporcionados por:**

### Tarjeta de comentario

Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web, llénela y envíela por correo electrónico o envíela por correo a TxDOT

### Correo Electrónico

Envíe a:  
[HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

### Correo

TxDOT Houston District Office  
Advanced Project Development Director  
P.O. Box 1386  
Houston, TX 77251

### En línea

[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

**Búsqueda de palabras clave: FM 1488 from I-45**

<https://forms.office.com/r/LZR8uk2fHN>



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

17

TxDOT lo anima a revisar los materiales publicados en el sitio web de la reunión pública virtual y a proporcionar comentarios por escrito.

El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web de la reunión. Los comentarios deben recibirse por correo electrónico o enviarse por correo postal con matasellos antes del 22 de diciembre de 2021 para que se incluyan en el informe resumido oficial de la reunión pública virtual.

Puede enviar comentarios por escrito de las siguientes formas:

- Usando la tarjeta de comentarios que se encuentra en la sección de Descargas de la reunión pública virtual en el sitio web del proyecto. Rellénelo y envíelo por correo electrónico o envíelo por correo a las direcciones que se muestran en esta pantalla.
- Por correo electrónico a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)
- Por correo al Distrito de Houston de TxDOT, Atención: Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386
- En línea, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque en el cuadro de búsqueda superior derecho "FM 1488 from I-45". Haga clic en el formulario de comentarios en línea en la sección de Descargas.
- En línea mediante el formulario de comentarios electrónico en <https://forms.office.com/r/LZR8uk2fHN>.
- O escaneando el enlace del código QR al formulario de comentarios electrónicos.

Una vez más, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe de resumen de la reunión pública virtual que se publicará en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov); búsqueda de palabras clave "FM 1488 from I-45".

## Contactos rápidos: interactúe con TxDOT en línea



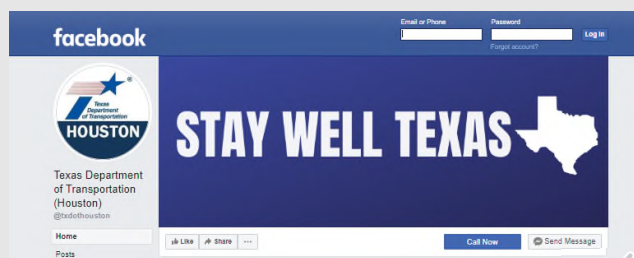
- Comuníquese con el gerente de proyectos de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto

Susanna Scott

(713) 802-5766

Envíe un correo electrónico a  
Susanna.Scott@txdot.gov

- Síguenos: Twitter - Houston:  
<https://twitter.com/TxDOTHouston>
- Me gusta: TxDOT Facebook:  
<https://www.facebook.com/txdothouston/>



Mejoras de FM 1488

diciembre de 2021

18

En segundo lugar, no dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta.

No dude en comunicarse con Susanna Scott en la oficina del Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5766 con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para saber de los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook.



**¡Gracias por participar en  
esta reunión pública!**

**Recuerde enviar comentarios antes del  
22 de diciembre de 2021**



Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios antes del 22 de diciembre de 2021.