



Reunión Pública con Opción Presencial

Presentación Pregrabada

FM 1960

de East Gatewick Road a la Interestatal - (I) 69
Condado de Harris, Texas

CSJ: 1685-02-056

septiembre 2022

Script:

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas desea darle la bienvenida a la reunión pública virtual con opción en presencial para el proyecto propuesto de mejoras viales a la carretera Farm to Market 1960 desde East Gatewick Road hasta la Interestatal-(I) 69 en el condado de Harris, Texas. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Marco Bracamontes y formo parte del equipo del proyecto que trabaja en este proyecto. Me gustaría darle las gracias por participar en esta reunión pública. Esta presentación está disponible para su visualización a partir del 13 septiembre del 2022. Durante la reunión pública virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



Por favor llame al 713-802-5766 si tiene:

- Problemas para acceder a la información de la reunión pública en línea
- Petición de acomodados razonables
- Necesidades de traducción de idioma o presentaciones en otros idiomas que no sean inglés o español

Detalles sobre cómo enviar un documento oficial se proporcionarán más adelante en la presentación

Script:

Si experimenta dificultades técnicas con la reunión pública virtual, llame a Susanna Scott en la oficina del distrito de TxDOT Houston al (713) 802-5766. También puede solicitar asistencia de acomodados razonables para acceder a la información y materiales de reuniones públicas y necesidades de traducción de idioma que no sean inglés y español. Para preguntas generales, la información de contacto se mostrará nuevamente hacia el final de esta presentación. Si los miembros del público desean enviar un comentario para que forme parte del registro oficial de esta reunión pública, pueden hacerlo de la manera descrita al final de esta presentación.



LA OPCIÓN Presencial
El jueves, 15 de septiembre de 2022
5 p.m. hasta las 7:30 p.m.
Nimitz High School – Aldine ISD
2005 W.W. Thorne Drive
Houston, Texas 77073

Script:

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo al igual que una reunión pública de manera presencial, que tendrá lugar el jueves 15 de septiembre del 2022, de 5 p.m. a las 7:30 p.m. en Nimitz High School-Aldine ISD, 2005 W.W. Thorne Drive, Houston, Texas 77073. La información presentada en la reunión pública virtual y la reunión pública con opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren. Esta reunión pública se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto, presentar las mejoras que se están considerando y recopilar comentarios del público. Se le solicita a enviar comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la reunión y escuchar esta presentación.



Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Script:

El proyecto de mejoras de la carretera FM 1960 está recibiendo fondos federales y, debido al componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda a quienes toman decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación aplica en este proyecto.

Agenda de la FM 1960



- Bienvenida
- Métodos de divulgación y notificación del proyecto
- Propósito de la reunión pública
- Descripción del proyecto
- Secciones típicas existentes y propuestas
- Financiamiento del proyecto
- Calendario y próximos pasos
- Cómo enviar comentarios
- Información de contacto de TxDOT

Script:

En esta presentación, describiremos el proyecto propuesto y explicaremos el propósito de la reunión pública, brindaremos una descripción general del proyecto, explicaremos los próximos pasos del proyecto propuesto y describiremos los métodos para enviar comentarios.

Métodos de notificación pública de la FM 1960



- Avisos e información se publicaron en el sitio web de TxDOT el 22 de agosto del 2022
- Se enviaron cartas a oficiales elegidos por correo electrónico y por correo el 26 de agosto del 2022
- Se enviaron avisos por correo directamente a los propietarios adyacentes al área del proyecto el 1 de septiembre del 2022
- Se anunciaron mensajes en carteles de mensajes variables en la carretera a lo largo de FM 1960 desde el 30 de agosto al 15 de septiembre del 2022
- Se publicaron volantes en instalaciones comunitarias locales y carteleras comunitarias el 2 de septiembre del 2022
- Se enviaron avisos por correo electrónico a 5 asociaciones de propietarios (HOA) a lo largo de FM 1960 el 1 de septiembre del 2022
- Se enviaron tarjetas postales con aviso de la reunión utilizando Every Door Direct el 1 de septiembre del 2022
- Los avisos de reuniones públicas se publicaron en:
 - Houston Chronicle Suburban Sections (Spring/Klein y Humble/Kingwood) el 31 del agosto de 2022
 - La Voz el 7 de septiembre del 2022

Script:

Los avisos para esta reunión pública se publicaron en el sitio web de TxDOT el 22 de agosto del 2022, tanto en inglés como en español. Los funcionarios electos fueron notificados por correo electrónico el 26 de agosto del 2022 y por correo el 26 de agosto del 2022. Avisos en inglés y español se enviaron por correo a los propietarios de terrenos adyacentes el 1 de septiembre del 2022.

TxDOT anunció la reunión en carteles de mensajes variables al borde de la carretera a lo largo de FM 1960 desde el 30 de agosto del 2022 hasta el 15 de septiembre del 2022. Se publicaron volantes informativos en los tableros comunitarios y se entregaron personalmente en las instalaciones de la comunidad local y los lugares de reunión el 2 de septiembre del 2022.

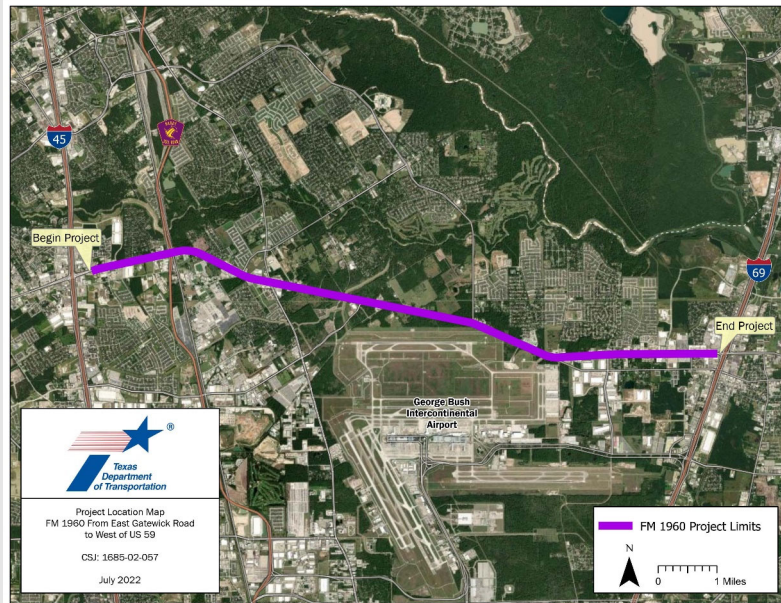
Se enviaron por correo electrónico avisos directamente a 5 asociaciones de propietarios a lo largo de FM 1960 el 1 de septiembre del 2022. Las tarjetas postales se enviaron a través de Every Door Direct el 1 de septiembre del 2022. Y, finalmente, avisos también se publicaron en las secciones suburbanas del

Houston Chronicle, Spring/Klein y Números de Humble/Kingwood y La Voz durante una semana cada uno, el 31 de agosto del 2022, en inglés y el 7 de septiembre en español.

Descripción del proyecto de la FM 1960



- Longitud del proyecto: aproximadamente 9 millas
- Ubicado de la East Gatewick Road justo al oeste de la Interestatal- (I) 69
- Dentro del condado de Harris, Texas



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

7

Script:

El proyecto de mejora vial FM 1960 propuesto se extiende por aproximadamente 9 millas a lo largo de la FM 1960, desde la East Gatewick Road hasta justo al oeste de la Interestatal-(I) 69, en el condado de Harris. Las mejoras propuestas se construirían completamente dentro del derecho de vía existente. No se prevén derechos de vía adicionales ni posibles desplazamientos. El uso de la terrenos en el área es generalmente suburbano con numerosos negocios comerciales y algunas áreas residenciales. El propósito del proyecto es mejorar la movilidad y aumentar la seguridad para el público viajero.

Estudio de Administración de Acceso de la FM 1960



- TxDOT completó un estudio de administración de acceso en diciembre del 2020 para:
 - Evaluar las necesidades operativas y de seguridad de la FM 1960
 - Identificar mejoras de seguridad y movilidad.
 - Para reducir los choques
 - Aliviar la congestión del tráfico
 - Mejorar el flujo de tráfico
 - Mejorar el acceso para el desarrollo existente y futuro
- El estudio identificó una gran cantidad de puntos de conflicto donde ocurren accidentes
- Mejoras desarrolladas para el corredor están basadas en:
 - Análisis de tráfico y seguridad
 - Comentarios de las partes interesadas y del público
- Se desarrollaron esquemas de diseño preliminar que reflejan estas mejoras para el corredor

Script:

TxDOT completó un estudio de administración de acceso en diciembre del 2020. El estudio se realizó para evaluar las necesidades operativas y de seguridad del corredor, y para identificar mejoras que incrementarían la seguridad y la movilidad, reducirían los accidentes, aliviarían la congestión del tráfico, mejorarían el acceso multimodal y apoyarían el desarrollo actual y futuro. El estudio encontró que los choques de esquinas y virajes a la izquierda representaban el 34 por ciento de todos los choques del segmento del año 2017 hasta el año 2021, lo que indica problemas de seguridad en las conexiones de acceso existentes. Se desarrollaron mejoras para el corredor en base al análisis de tráfico y seguridad y aportes de las partes interesadas y del público. Luego se desarrollaron diseños esquemáticos, también denominados como diseños preliminares, que reflejan estas mejoras propuestas.



- El comité directivo de entidades gubernamentales y representantes de la comunidad
 - Se reunió cuatro veces entre julio del 2019 y diciembre del 2020
 - Identificó a las partes interesadas, proveyó el aporte en los asuntos conocidos en el corredor, desarrolló los objetivos del estudio, proveyó el aporte en las mejoras propuestas, ayudo a identificar las prioridades de las mejoras propuestas.
- Participación de las Partes Interesadas
 - Se reunió cinco veces entre julio del 2019 y marzo del 2020
 - Mantuvo informados a los negocios y a la comunidad
 - Ofreció oportunidades en opiniones en el proceso de la toma de decisiones

Como parte del estudio de administración de acceso de diciembre del 2020 para el corredor de FM 1960, las partes interesadas y la pública se comprometieron para compartir detalles de las condiciones existentes y solicitar el aporte sobre las soluciones propuestas. Un comité directivo de entidades gubernamentales y los representantes de la comunidad se reunieron cuatro veces entre junio del 2019 y diciembre del 2020. El comité identificó a las partes interesadas, proveyó el aporte sobre asuntos conocidos para establecer las condiciones existentes, desarrolló los objetivos del estudio, proveyó el aporte sobre las mejoras propuestas, y ayudaron a identificar las prioridades de las mejoras propuestas.

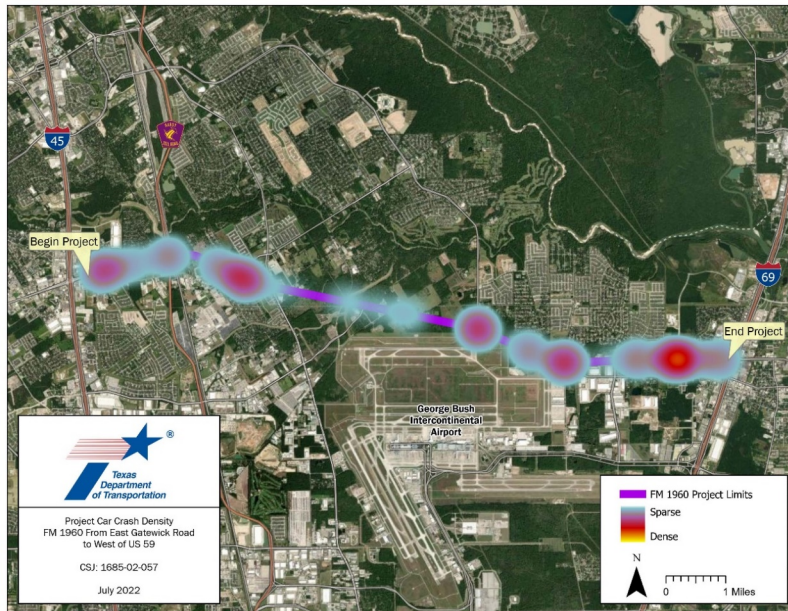
La participación de las partes interesadas proveyó oportunidades para organizaciones y negocios principales en la comunidad quedasen informados sobre el progreso del estudio y ofrecieron oportunidades ser partícipes en el proceso de la toma de decisiones del estudio.



- Las Reuniones Públicas
 - el octubre del 2019 (opción en presencial)
 - Información detallada compartida sobre las condiciones existentes a lo largo del corredor
 - Información obtenida sobre mejoras potenciales
 - Encuesta de MetroQuest realizada
 - agosto/septiembre del 2020 (virtual)
 - Las mejoras fueron presentadas
 - Aporte sobre las mejoras propuestas

Las reuniones públicas proveyeron la oportunidad para los miembros de la comunidad expresar sus preocupaciones en el desarrollo de las mejoras de administración de acceso en el corredor. La primera ronda de las reuniones públicas se realizó en octubre del 2019 y se discutió las condiciones existentes a lo largo del corredor, obteniendo aporte público en asuntos específicos, y midiendo el interés en las mejoras potenciales. Se le solicitó a los asistentes que participaran en una encuesta en línea de MetroQuest para clasificar los objetivos del estudio y herramientas potenciales de administración de acceso y proveyeran comentarios específicos en un mapa del corredor. La segunda ronda de reuniones se llevaron a cabo de manera virtual en agosto del 2020 y se concentraron en presentar y recibir el aporte en las mejoras propuestas seleccionadas para abordar las necesidades operacionales y de seguridad identificadas en el corredor.

Análisis de accidentes de la FM 1960 (años 2017-2021)



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

11

Script:

Uno de los objetivos del proyecto, identificado en el estudio de administración de acceso del 2020, es mejorar la seguridad a lo largo del corredor. El equipo del proyecto analizó los datos de accidentes del corredor del proyecto durante los años 2017 hasta el 2021. Las ubicaciones de los accidentes se colocaron en mapas y los círculos se codificaron con colores donde ocurrieron múltiples accidentes en la misma ubicación general; estos se denominan "puntos críticos". Las áreas en rojo en el mapa muestran las ubicaciones de los puntos críticos de choques donde ocurrieron una gran cantidad de choques en el corredor durante este período de tiempo.

Análisis de accidentes de la FM 1960 (años 2017-2021)



2,635 Accidentes en total



36% de los Accidentes sucedieron en Intersecciones



20% de los Accidentes fueron choques traseros



El exceso de velocidad contribuyó al 40% de los accidentes



71 se sospechan con lesiones graves

Script:

Entre los años 2017 y 2021, hubo un total de 2,635 accidentes reportados en el corredor. De estos choques, el 36% ocurrieron en intersecciones y el 20% de esos choques involucraron colisiones traseras. TxDOT propone instalar una mediana elevada en lugar del carril de viraje central actual para reducir el volumen de tráfico que cruza la carretera entre las intersecciones principales y mejorar la seguridad en el corredor.

Mejoras Propuestas para el Corredor



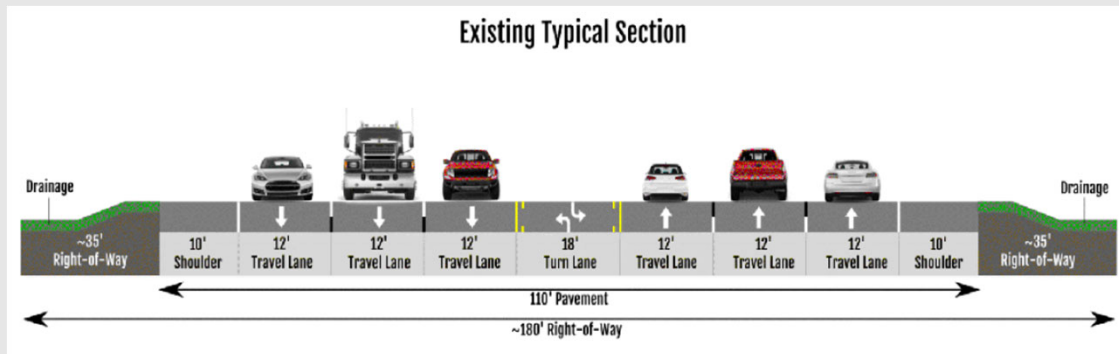
- Las mejoras para el proyecto propuesto incluyen:
 - Medianas elevadas de adoquín con vegetación paisajística en todo el corredor
 - Mejoras en el tiempo de los semáforos en 12 intersecciones a lo largo del corredor
 - Se ubicarán aperturas en las medianas y carriles dedicados para girar a la izquierda en todo el corredor

El Estudio de Administración de Acceso propuso mejoras para el corredor en base al análisis de tráfico y seguridad y aportes de las partes interesadas y del público. Las mejoras para el proyecto propuesto incluyen medianas elevadas de adoquín con paisaje en todo el corredor para reducir los puntos de conflicto y mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico. También se proponen mejoras en el tiempo de los semáforos en 12 intersecciones a lo largo del corredor. Las aberturas medianas y los carriles exclusivos para dar vuelta a la izquierda se ubicarían a lo largo del corredor para permitir el acceso a las calles laterales y las entradas de vehículos. Consulte los esquemas presentados en esta reunión para conocer las ubicaciones de las aberturas de las medianas y los carriles dedicados para girar a la izquierda.

Sección típica existente de la FM 1960



- Seis carriles de circulación de 12 pies de ancho, tres en cada dirección
- Carril continuo de viraje a la izquierda de dos carriles de 18 pies de ancho en el centro
- Acotamiento o arcén de la carretera de 10 pies de ancho



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

14

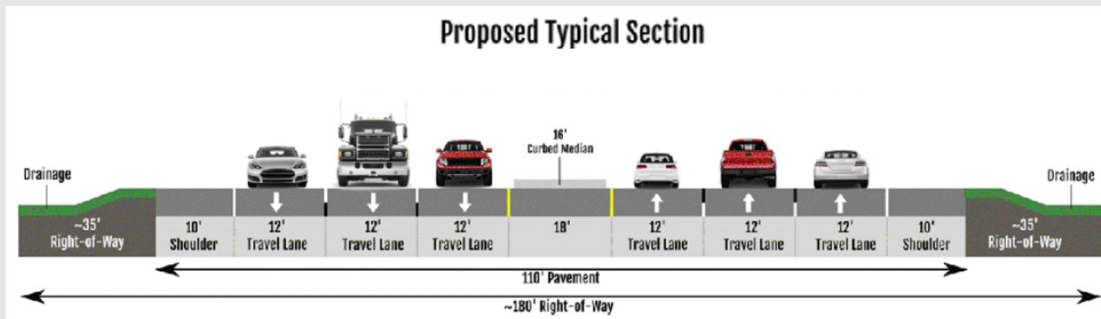
Script:

A continuación, les mostraremos la sección típica existente. La sección típica a mostrarse, es una sección transversal de la carretera para revelar cómo se ve en ubicaciones específicas. Como se puede apreciar, actualmente la FM 1960 tiene tres carriles de viaje de 12 pies de ancho con un carril de viraje central continuo de 18 pies de ancho y acotamientos o arcenes de 10 pies de ancho en cada dirección a lo largo de la mayor parte del corredor.

Sección típica propuesta de la FM 1960



- Seis carriles de circulación de 12 pies de ancho, tres en cada dirección
- Mediana elevada continua de 16 pies de ancho
- Acotamiento o arcén de 10 pies de ancho



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

15

Script:

El proyecto propuesto en la FM 1960 tiene tres carriles de circulación de 12 pies de ancho, una mediana elevada continua de 16 pies de ancho y acotamientos o arcenes de 10 pies de ancho en cada dirección.

Áreas de recursos de análisis ambiental de la FM 1960



- Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción y Especies de Mayor Necesidad de Conservación
- Análisis de aguas superficiales



Al este de Richey Road, viendo al este



Al oeste de Kenswick Drive, viendo al oeste

Script:

El equipo del proyecto ha evaluado los impactos ambientales potenciales que podrían ocurrir como resultado de la construcción de las mejoras propuestas. Las áreas que se revisaron incluyen especies amenazadas y en peligro de extinción y recursos hídricos. Este proyecto se construiría completamente dentro del derecho de vía existente y estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible. La documentación del análisis y las conclusiones de estos estudios están disponibles para revisión previa a solicitud. La información de personas contactos está disponible al final de esta presentación.

Fondos del Proyecto de la FM 1960

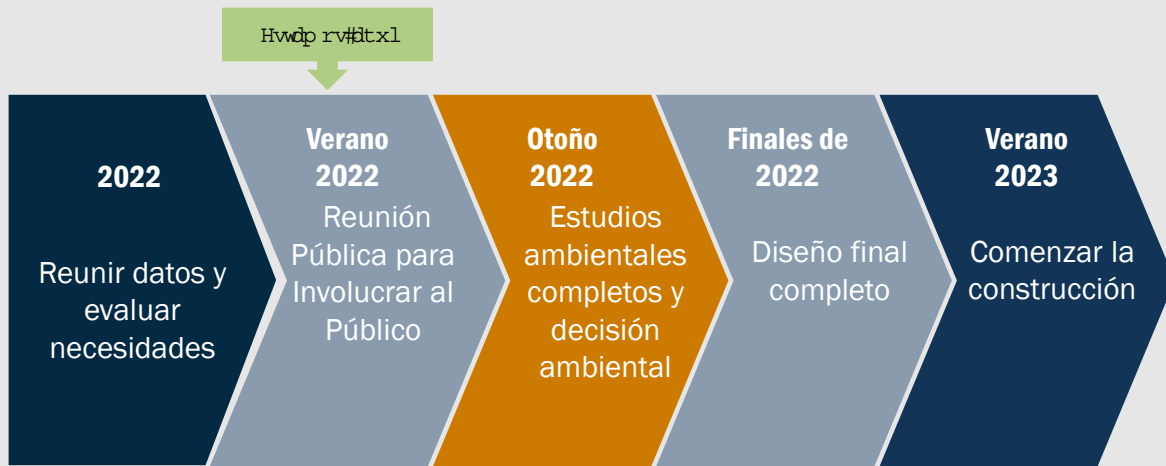


- El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales.
- Costo estimado total del proyecto: aproximadamente \$4.5 millones

Script:

El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales por un total de aproximadamente \$4.5 millones.

Calendario del Proyecto y Próximos Pasos de la FM 1960



Este calendario es aproximado y está sujeto a cambios.

Script:

Queremos destacar el itinerario estimado del proyecto. Busque la flecha verde "Estamos aquí" en la parte superior de su pantalla. Esta reunión pública se lleva a cabo para interactuar con el público y recibir comentarios sobre el proyecto propuesto. Después de que cierre el período de comentarios, TxDOT revisará los comentarios recibidos y preparará un informe resumen de la reunión pública. El informe resumido se publicará en la página web de la reunión del proyecto aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Los próximos pasos incluyen recibir una decisión ambiental y refinar el esquema de diseño, si corresponde. Se anticipa que la construcción comenzará en el verano de 2023 y se estima que tomará aproximadamente de doce a dieciocho meses.

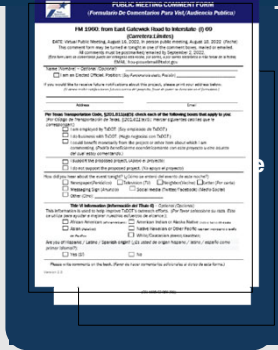
Materiales de la Reunión Pública de la FM 1960



Los materiales de la reunión pública se proporcionan en la página web de la reunión de TxDOT:

- Tableros de exhibición de la reunión pública
- Aviso
- Tarjeta de comentarios
- Hoja de información
- Diseño preliminar

Tarjeta de comentarios



Hoja de información



Diseño preliminar









Script:

La página web de la reunión del proyecto contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública, incluida esta presentación, una tarjeta de comentarios y una hoja informativa del proyecto en inglés y en español, así como tableros de exhibición y el diseño del proyecto. El diseño preliminar del proyecto proporciona una mirada más detallada de las aberturas de las medianas y el derecho de vía existente. Estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargar que los otros materiales del proyecto.

Leyenda de la ilustración esquemática



LEGEND

-  SIGNALIZED INTERSECTION
-  EXISTING LANE DIRECTION
-  EXISTING MEDIAN
-  PROPOSED MEDIAN (LANDSCAPE PAVERS)
-  PROPOSED STRIPING/LANE MARKINGS
-  PROPOSED STRIPING/LANE MARKINGS



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

20

Aquí hay una captura de pantalla de la leyenda y una parte del diseño preliminar del proyecto que puede encontrar en el sitio web. Estas leyendas se incluyen en cada página del diseño para su referencia. La captura de pantalla de la derecha muestra los colores que llenan el diseño preliminar. Estos colores identifican los límites y aspectos principales del proyecto propuesto. Revisémoslos lo largo del corredor.

La toma aérea muestra los principales carriles de circulación de la FM 1960. Las áreas en naranja muestran las medianas elevadas propuestas.

La captura de pantalla de la izquierda muestra los distintos tipos de líneas que verá. Cabe destacar las líneas amarillas que delimitan los carriles propuestos y las marcas de carril.

Cómo enviar sus comentarios escritos para la FM 1960



Todos los comentarios deben recibirse o sellarse por el correo antes del 30 de septiembre del 2022.

Los comentarios pueden ser proporcionados por:

Tarjeta de comentario

Descargue la tarjeta de comentarios de la página web, complétela y envíela por correo electrónico o correo postal a TxDOT

Email

Enviar a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Correo

TxDOT Houston District Office
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251

En Línea

www.txdot.gov

Busque Palabra Clave: "FM 1960 from East Gatewick"

Haga clic en el "Formulario de comentarios en línea" debajo de las descargas



SCAN ME

Script:

TxDOT le solicita a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública y proporcionar comentarios por escrito.

El formulario de comentarios se encuentra en la página web de la reunión. Los comentarios deben enviarse en línea, por correo electrónico o por correo normal y tener matasellos antes del viernes 30 de septiembre del 2022 para que se incluyan en el informe resumido oficial de la reunión pública.

Puede enviar comentarios por escrito:

En línea utilizando el formulario de comentarios digitales en el enlace que se muestra en su pantalla; puede acceder a este mismo enlace en la página web del proyecto. También puede acceder al formulario de comentarios digitales escaneando el código QR que se ve en su pantalla.

También puede enviar comentarios por escrito utilizando la tarjeta de comentarios que se encuentra en la sección de descargas de la reunión pública en la página web del proyecto.

Puede enviar la tarjeta de comentarios por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov, el correo electrónico que se muestra en esta pantalla.

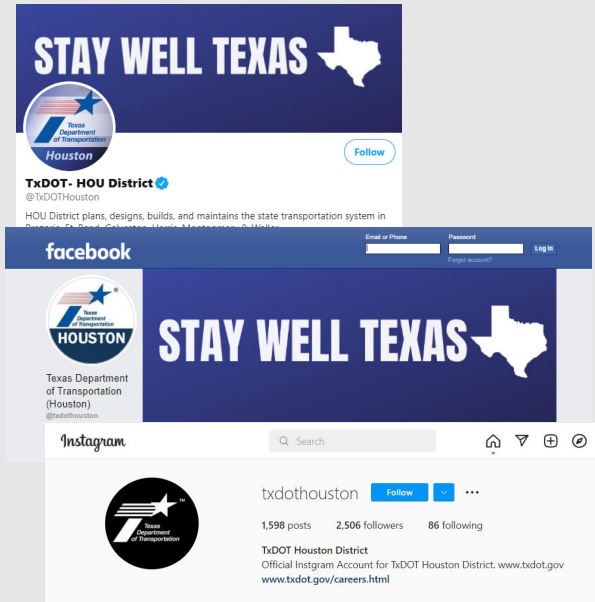
O puede enviar la tarjeta de comentarios por correo a TxDOT Houston District, Attention: Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386, la dirección que se muestra en esta pantalla.

Nuevamente, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe de Resumen de la Reunión Pública que se publicará en la página web de la reunión del proyecto aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. La página web del proyecto es www.txdot.gov; búsqueda por palabra clave "FM 1960 from East Gatewick".

Contacts Rápidos–Participe en TxDOT en línea



- Comuníquese con la Gerente de Proyectos de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto
- Susanna Scott
Teléfono: (713) 802-5766
Email: Susanna.Scott@txdot.gov
- Síganos: Twitter - Houston:
<https://twitter.com/TxDOTHouston>
- Déenos un Like: TxDOT Facebook:
<https://www.facebook.com/txdothouston/>
- Síganos: Instagram:
<https://www.instagram.com/txdothouston/>



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal – (I) 69

septiembre 2022

22

Script:

Por favor, no dude en ponerse en contacto con nosotros con cualquier pregunta.

No dude en comunicarse con Susanna Scott en la oficina del distrito de TxDOT Houston al (713) 802-5766 o enviarle un correo electrónico a Susanna.Scott@txdot.gov, con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para conocer los cierres de carreteras y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o seguirnos en nuestra página de Instagram.



**Gracias por participar en esta
reunión pública.**

**Recuerde enviar comentarios antes del 30 de
septiembre del 2022.**

Script:

Gracias por participar en esta reunión pública.



HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



FM 1960 Desde la Gatewick Road hasta la Interestatal - (I) 69

septiembre 2022

24

El 7 de noviembre del año 2000, fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos deberíamos tener un rol para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes en las carreteras para el año 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos simples hábitos al conducir: utilice el cinturón de seguridad, conduzca al límite de velocidad, deje a un lado el teléfono celular y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.