



Proyecto de Aceras de la Farm-to-Market (FM) 1960 desde la Carretera Estatal (SH) 249 hasta la Carretera Interestatal (I) 45

Reunión Pública Virtual
5 de abril de 2022 a las 5:00 p.m. hasta
el 22 de abril de 2022 a las 11:59 p.m.

Reunión Pública Presencial
7 de abril de 2022
5:00 p.m. a 7:30 p.m.



Ejemplo de caminos peatonales existentes a lo largo de la FM 1960

Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a esta reunión pública para el proyecto de aceras propuesto para la FM 1960 desde la SH 249 hasta la I-45 en el condado de Harris, Texas. El propósito de esta reunión pública es brindar al público la oportunidad de revisar y proveer comentarios sobre el proyecto propuesto. Esta reunión pública se lleva a cabo tanto de forma virtual como en persona. La opción virtual incluye una presentación pregrabada en inglés y español. Usted es invitado a ver la presentación narrada, las exhibiciones, y las mejoras propuestas en la exhibición esquemática. La opción en persona incluirá la misma información y materiales presentados en la opción virtual. Comentarios públicos son alentados. Los detalles sobre cómo comentar están en la siguiente página.

Resumen del Proyecto

Ubicación del Proyecto:

Condado de Harris

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 7 millas

Límites del Proyecto:

de la SH 249 a la I-45

Costo Estimado de Construcción:

Aproximadamente \$10 millones

Número de Referencia del Proyecto:

CSJ: 1685-01-120

Derecho de Vía Requerido:

.02 acres de derecho de vía nuevo

Desplazamientos Potenciales:

No se contemplan desplazamientos

Plazo de Construcción:

A partir del otoño del año 2024 por aproximadamente 1 año y medio

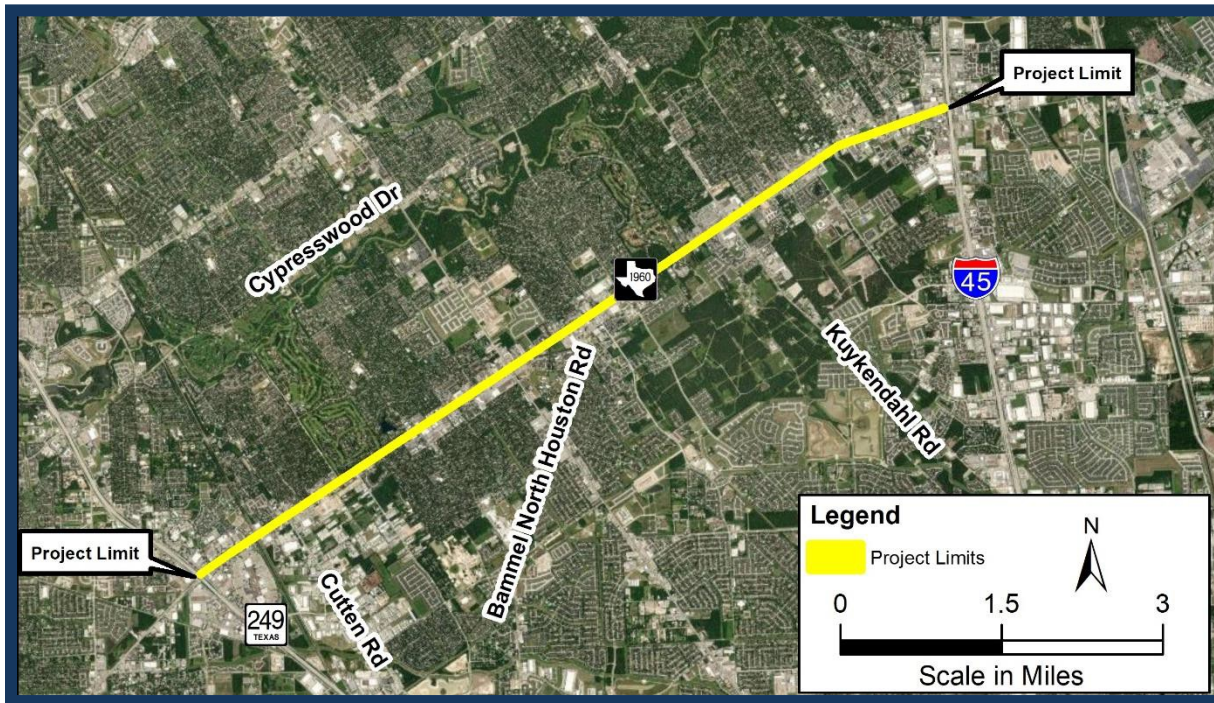
Descripción del Proyecto Existente

La carretera existente es una carretera dividida de 6 carriles, que incluye tres carriles principales de 11 pies de ancho en cada dirección y varios carriles de giro a la izquierda y a la derecha de 12 pies de ancho. Medianas de 12 pies de ancho están ubicadas donde no hay carriles de viraje. Aceras y rampas establecidas bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) existen en las intersecciones, y aceras de 3 pies de ancho existen de manera discontinua dentro del área del proyecto.

Descripción del Proyecto Propuesto

El proyecto propuesto construiría una acera continua de 6 pies de ancho a ambos lados de la FM 1960. Mientras los límites oficiales se extienden desde la SH 249 hasta la I-45, la construcción de aceras bajo este proyecto comenzaría en Cutten Road y terminaría en la I-45. Las mejoras del proyecto también incluirían la instalación o reconstrucción de rampas ADA y la instalación o reconstrucción de plataformas de concreto para las paradas de autobús Metro existentes donde el derecho de vía lo permita. En este proyecto no se incluyen mejoras a los carriles principales, carriles de viraje o medianas de la FM 1960. El proyecto propuesto se llevaría a cabo principalmente dentro del derecho de vía existente (ROW, por sus siglas en inglés); sin embargo, se requerirían aproximadamente .02 acres de derecho de vía nuevo. No se contemplan desplazamientos.

Mapa de Ubicación del Proyecto



¿Por qué se propone este proyecto?

- Facilidades para peatones no se ofrecen dentro de los límites del proyecto
- Para mejorar la seguridad y proveer facilidades para uso de los peatones a lo largo de la FM 1960

Siguientes Pasos

- Considerar los comentarios públicos (primavera de 2022)
- Decisión ambiental y diseño detallado (verano 2022)
- Fecha de contratación (otoño de 2024)
- Inicio de construcción (principios de 2025)

Como Participar

OPCIÓN VIRTUAL: martes 5 de abril de 2022 a las 5:00 p.m hasta el viernes 22 de abril de 2022 a las 11:59 p.m.; visite www.txdot.gov, busque las palabras clave "FM 1960 from SH 249"

OPCIÓN PRESENCIAL: jueves 7 de abril de 2022 5:00 p.m. a 7:30 p.m. en el Cypress Creek Community Center, 6823 Cypresswood Drive, Spring, Texas 77379

Cómo Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto revisando los materiales en línea o en persona y enviando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Ingrese un comentario directamente en línea en el sitio web del proyecto
- Descargue una tarjeta de comentarios del sitio web del proyecto y envíe sus comentarios por correo postal a:

TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

- O envíe sus comentarios por correo electrónico a:
HOU-PI0webmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben presentarse antes del **viernes 22 de abril de 2022** para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la siguiente dirección web aproximadamente 3 meses después del cierre del período de comentarios y contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha de vencimiento.

Por favor indique el Número de Referencia del Proyecto (CSJ: 1685-01-120 (DD)) en todas las comunicaciones.

La información del proyecto y los resúmenes de todos los eventos de participación pública se pueden encontrar en línea en: www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 1960 from SH 249"

SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE



SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA



PARADAS DE AUTOBÚS METRO



Fotografía de ejemplo de una parada de autobús Metro existente a lo largo de la FM 1960 sin plataforma de concreto



Fotografía de ejemplo de cómo se vería una parada de autobús de Metro con una plataforma de concreto como se propone