



**Reunión Pública Virtual con
Opción Presencial**
Presentación Pregrabada

Proyecto de Aceras de la FM 1960
Desde la SH 249 hasta la I-45

Condado de Harris, Texas

CSJ: 1685-01-120

Abril de 2022

El Departamento de Transporte de Texas del Distrito de Houston, le da la bienvenida a esta reunión pública virtual con opción presencial. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto de aceras propuesto de Farm-to-Market Road (FM) 1960. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Maria Guerra y represento al equipo de proyecto del Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT, por sus siglas en inglés. Me gustaría darle las gracias por participar en esta reunión pública.

Durante la presentación virtual, puede pausar el video y avanzar o retroceder usando su reproductor de video.

Preguntas e Inquietudes Acerca de la Reunión Publica



Por favor llamar al 713-802-5840 si usted tiene:

- Problemas de acceso a la información de la reunión publica
- Requiere acomodaciones especiales
- Necesita interpretación de otro lenguaje que no sea inglés o español

Detalles de como enviar sus comentarios oficiales serán proveídos mas adelante en la presentación.

Si tiene problemas de acceso a la información de la reunión pública, necesita alojamientos especiales o habla otro lenguaje que no sea inglés o español y necesite interpretación por favor contacte al 713-802-5840. Detalles de cómo enviar comentarios serán proveídos más adelante en la presentación.



OPCIÓN PRESENCIAL

Jueves 7 de abril de 2022

5:00 a 7:30 p.m.

Cypress Creek Christian Community Center

6823 Cypresswood Drive

Spring, Texas 77379

La reunión pública virtual está siendo llevada a cabo en conjunción con una opción presencial. La opción presencial se llevará a cabo el jueves, 7 de abril de 2022, desde las 5:00 hasta las 7:30 PM en el Cypress Creek Christian Community Center ubicado en 6823 Cypresswood Drive, Spring, Texas. La información que será presentada en la reunión pública virtual será idéntica a la opción presencial, y las oportunidades de comentar no serán diferentes.

Métodos de Difusión/Notificación del Proyecto de Aceras de la FM 1960

- Cartas a los funcionarios electos fueron mandadas por correo y correo electrónico el 17 de marzo de 2022
- Avisos fueron mandados directamente por correo a los propietarios adyacentes el 21 de marzo de 2022
- Avisos fueron publicados en la página de TxDOT el 10 de marzo de 2022
- Mensajes fueron anunciados en paneles de mensajes variables a lo largo de la FM 1960 empezando el 21 de marzo de 2022
- Volantes informativos fueron publicados en instalaciones locales de la comunidad y complejos de apartamentos el 24 de marzo de 2022
- Avisos fueron mandados por correo a las asociaciones de propietarios en los alrededores del proyecto propuesto
- Avisos de Reunión Pública:
 - Publicación en inglés: Cypress Creek Mirror el 23 de marzo de 2022
 - Publicación en español: La Voz de Houston el 23 de marzo de 2022

FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

4

Los funcionarios electos fueron notificados por correo y correo electrónico el 17 de marzo del 2022. Avisos en inglés y español fueron mandados por correo a los propietarios el 21 de marzo del 2022, al igual que mapas con la locación del proyecto. Avisos para esta reunión pública fueron publicados en la página de TxDOT el 10 de marzo del 2022, en inglés y español. TxDOT anuncio la reunión en paneles de mensajes variables a lo largo de la FM 1960 empezando desde el 21 de marzo del 2022. Avisos fueron mandados por correo electrónico a las asociaciones de propietarios en los alrededores del proyecto propuesto. Volantes informativos fueron entregados a mano a las instalaciones locales de la comunidad, lugares de reunión, y complejos de apartamentos en los alrededores el 24 de marzo del 2022. Y finalmente, avisos también fueron publicados en el Cypress Creek Mirros y La Voz de Houston el 23 de marzo del 2022, en inglés y español, respectivamente.



Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por leyes ambientales Federales para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en conformidad al 23 U.S.C. 327 y al Memorándum de Entendimiento fechado 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

El Proyecto de aceras de la FM 1960 está recibiendo fondos federales, y por este componente federal, TxDOT es requerido a evaluar los efectos potenciales ambientales del proyecto propuesto en conformidad con las normas federales. El proceso que se sigue se llama la Ley de Política Ambiental Nacional, o NEPA por sus siglas en inglés. El proceso de NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales al ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a hacer una decisión informada sobre si proceder con el proyecto o no. El 9 de diciembre del 2019, TxDOT recibió un Memorándum de Entendimiento firmado por parte de la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carretera para revisar y aprobar ciertos proyectos asignados de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación aplica a este proyecto.



- Resumen del Proyecto
- Propósito de la Reunión Pública
- Secciones Típicas Existentes
- Secciones Típicas Propuestas
- Fondos del Proyecto
- Cronograma y Sigüientes Pasos
- Como Enviar Comentarios
- Información de Contacto de TxDOT

Esta reunión pública virtual con una opción presencial está siendo llevada a cabo para introducir el proyecto propuesto y recolectar el aporte del público. Lo invitamos a enviar comentarios del proyecto propuesto después de revisar los materiales de la junta y escuchar la presentación.

En esta presentación, describiré el propósito y la necesidad del proyecto y proveeré un resumen del proyecto. También presentare secciones típicas existentes y propuestas. Las secciones típicas describen la forma física y su relación con los varios elementos de carretera que están presentes o propuestos por un intermedio normal o típico sobre una carretera. Después describiré los fondos y el cronograma del proyecto y como acceder los materiales de la reunión. Hacia el fin de la presentación, habrá instrucciones en como enviar sus comentarios escritos, al igual que la información de contacto de TxDOT.

Propósito de la Reunión Pública del Proyecto de Aceras de la FM 1960



- Involucrar al público en el proyecto propuesto
- Recibir comentarios durante el proceso de desarrollo del proyecto
- Responder preguntas y preocupaciones sobre el proyecto propuesto

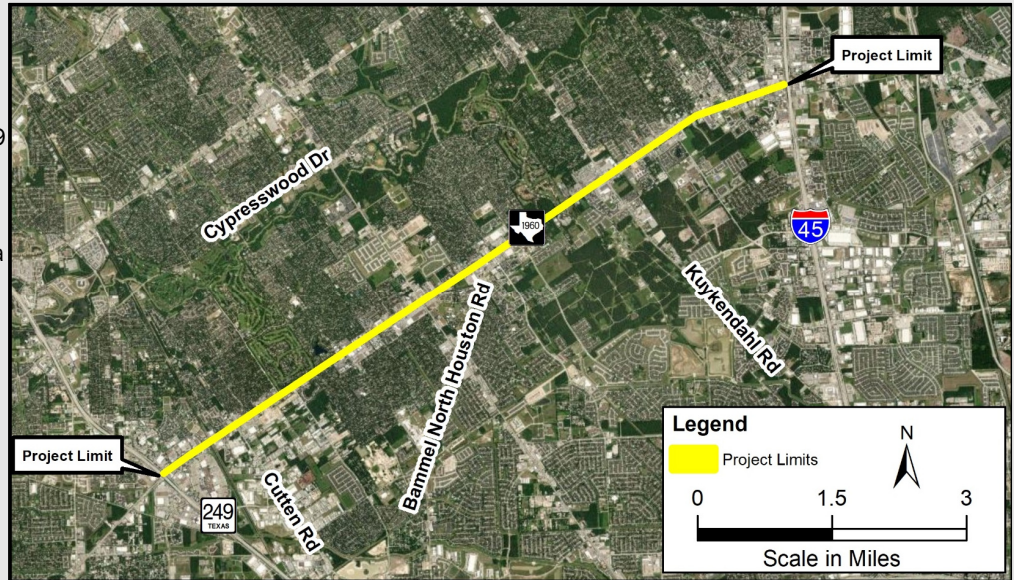


El propósito de la reunión pública es para involucrar a los grupos interesados y las comunidades a lo largo de la FM 1960 con respeto al proyecto propuesto y recibir comentarios. La reunión también ofrece al equipo del proyecto la oportunidad de responder cualquier pregunta o preocupación del público.

Resumen del Proyecto de Aceras de la FM 1960



- Longitud del Proyecto: Aproximadamente siete (7) millas
- Localizado entre la SH 249 y la I-45 dentro del Condado de Harris, Texas
- Necesidad del Proyecto: La instalación actual no provee acomodaciones adecuadas y continuas para peatones.
- Propósito del Proyecto: Mejorar la seguridad y las acomodaciones para peatones a lo largo de la FM 1960.



FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

8

El proyecto de aceras de la FM 1960 se extiende aproximadamente siete millas en el condado de Harris a lo largo de la FM 1960, desde la carretera estatal 249 en la parte oeste hasta la carretera interestatal 45 en la parte este. Mientras los límites oficiales de este proyecto se extienden desde la SH 249 hasta la I-45, la construcción de aceras propuesta para este proyecto empezaría aproximadamente 1 milla al este de la SH 249 en Cutten Road y terminaría en la I-45. La construcción de aceras de la SH 249 hasta Cutten Road fue aprobada bajo un proyecto separado, y la construcción está programada a empezar en el otoño del 2022.

El proyecto es necesario porque la instalación actual no provee acomodaciones adecuadas y continuas para peatones dentro de los límites del proyecto. El propósito del proyecto propuesto es de mejorar la seguridad y las acomodaciones para los peatones a lo largo de la FM 1960.

Sección Típica Existente del Proyecto de Aceras de la FM 1960



- Carretera dividida de seis carriles con tres carriles de viaje de 11 pies de ancho en cada dirección
- Carriles de giro a la izquierda/derecha de 12 pies de ancho y medianas de 12 pies de ancho
- Aceras de 3 pies de ancho



Fotografía de ejemplo de una parada existente de autobús Metro a lo largo de la FM 1960 sin plataforma de concreto

FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

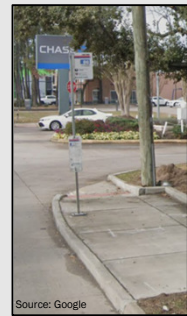
9

Dentro de los límites del proyecto, la FM 1960 es una carretera dividida de seis carriles con tres carriles de 11 pies de ancho en cada dirección y varios carriles de giro a la izquierda y a la derecha de 12 pies de ancho. Medianas de doce pies de ancho están presentes donde no hay carriles de giro. Las rampas establecidas bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, o rampas ADA (por sus siglas en inglés), están presentes en las intersecciones. También existen aceras de tres pies de ancho de manera discontinua a través del área del proyecto. En el lado derecho de la diapositiva se muestra un ejemplo de una parada de autobús Metro existente sin plataforma de concreto.

Sección Típica Propuesta del Proyecto de Aceras de la FM 1960



- Aceras continuas de 6 pies de ancho
- Instalación o reconstrucción de rampas ADA para cumplir con los estándares de diseño actuales
- Instalación o reconstrucción de las plataformas de concreto para las paradas del autobús Metro existentes



Source: Google
Fotografía de ejemplo de cómo se vería la parada de autobús de Metro con una plataforma de concreto como se propone

FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

10

El proyecto propuesto construiría o reconstruiría aceras de 6 pies de ancho a ambos lados de la FM 1960 desde el este de Cutten Road hasta la I-45. Las mejoras del proyecto también incluyen la construcción o reconstrucción de rampas ADA y plataformas de concreto para las paradas de autobús Metro Bus existentes donde el derecho de vía permita. En el lado derecho de la diapositiva se muestra una imagen de una parada de autobús Metro existente con una plataforma de concreto. Las mejoras de este proyecto no incluyen instalar marquesinas en las paradas de autobús Metro.

En algunas áreas donde existen zanjas de drenaje, se agregarían alcantarillas pluviales para eliminar la escorrentía del área de las aceras. Además, las entradas de vehículos adyacentes se reconstruirían según fuera necesario. El acceso puede modificarse temporalmente durante la construcción, pero todas las propiedades adyacentes seguirán siendo accesibles. El proyecto propuesto se llevaría a cabo principalmente dentro del derecho de vía existente. Sin embargo, se necesitarían aproximadamente 0.02 acres de derecho de vía nuevo para el proyecto y no se anticipan desplazamientos. En este proyecto no se incluyen cambios de ubicaciones de las paradas de autobús Metro de los carriles de viaje, carriles de giro o medianas de la FM 1960.

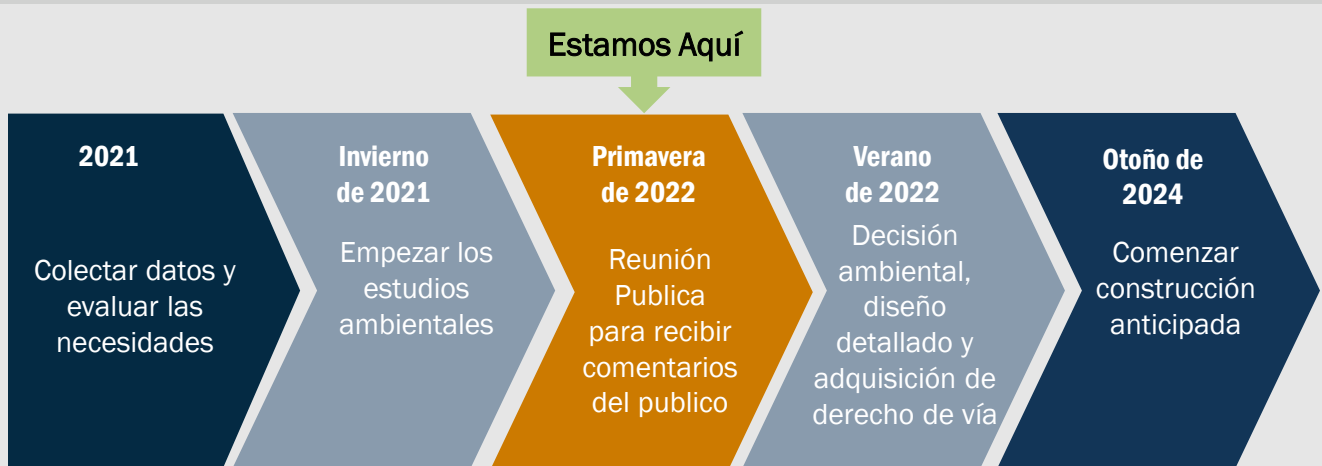
Financiamiento del Proyecto de Aceras de la FM 1960



- El proyecto propuesto será financiado con una combinación de fondos federales
- Costo Total Estimado del Proyecto: aproximadamente \$10 millones

El proyecto propuesto será financiado con una combinación de fondos federales y estatales por un total de aproximadamente \$10 millones.

Cronograma del Proyecto de Aceras de la FM 1960 y Próximos Pasos



* Este cronograma es aproximado y esta sujeto a cambios

Queremos destacar el plazo estimado del proyecto. Dirija su atención a la flecha verde que dice "Estamos aquí" localizada centralmente en la parte superior de su pantalla. Al finalizar el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará los cambios de diseño apropiados y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página web del proyecto y estará disponible aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Los próximos pasos incluyen recibir una decisión ambiental, comenzar las actividades de diseño detallado y adquirir el derecho de vía. Se anticipa una fecha de contratación para el otoño de 2024. El equipo del proyecto estima que la construcción tomara aproximadamente un año y medio.

Cómo Enviar Sus Comentarios para el Proyecto de Aceras de la FM 1960

Todos los comentarios deben ser recibidos o tener sello postal antes del viernes 22 de abril de 2022.

Comentarios pueden ser enviados por:

Tarjeta de Comentario

Descargue la tarjeta de comentario de la página web, llénela y mándela por correo electrónico o por correo a TxDOT. Incluya de referencia a CSJ: 1685-01-120 (DD)

Correo Electrónico

Enviar a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Correo

TxDOT Houston District Office
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251-1386

En Línea

www.txdot.gov

Búsqueda de Palabras Clave: **FM 1960 from SH 249**

Haga clic en "Online Comment Form" debajo de la sección que dice **Download**.



 SCAN ME

FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

13

TxDOT lo invita a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública y enviar comentarios por escrito.

Puede enviar comentarios escritos en línea utilizando el formulario de comentarios digital que se encuentra en la página web del proyecto. Se puede acceder el formulario de comentarios digitales escaneando el enlace del código QR que se muestra en esta diapositiva.

También puede enviar comentarios escritos utilizando la tarjeta de comentarios que se encuentra en la página web del proyecto bajo la sección de descargas.

La tarjeta de comentarios puede enviarse por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov o enviarse por correo postal a la siguiente dirección: TxDOT Houston District, Attention: Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

Para que sus comentarios se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública, deben ser presentados en línea, o ser enviados por correo electrónico o por correo postal con sello postal antes del viernes 22 de abril de 2022.

Las respuestas a sus comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que será publicada en la página web del proyecto en aproximadamente tres meses. La página web del proyecto es www.txdot.gov,

búsqueda de palabras clave: "FM 1960 from SH 249".

Contactos Rápidos – Participe con TxDOT en Línea



- Contacte al Gerente del Proyecto de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del Proyecto.

Darrell Dooley

Teléfono: (713) 802-5840

Correo Electrónico: Darrell.Dooley@txdot.gov

- Para acceso a la reunión publica visite la pagina www.txdot.gov, y en el espacio que dice “Search TxDOT” en la esquina de arriba escriba: **FM 1960 from SH 249**

- Síganos en: Twitter - Houston:

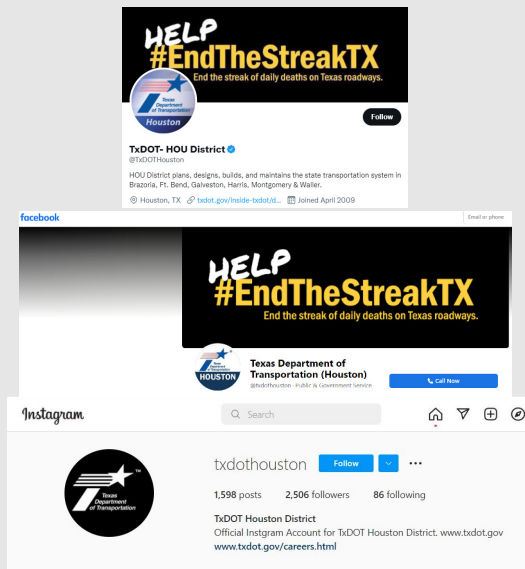
<https://twitter.com/TxDOTHouston>

- Denos un Like en: TxDOT Facebook:

<https://www.facebook.com/txdothouston/>

- Síganos en: Instagram:

<https://www.instagram.com/txdothouston/>



FM 1960 de la SH 249 a la I-45

7 de abril de 2022

14

Por favor no dude en comunicarse con nosotros si tiene alguna pregunta, y siéntase libre de comunicarse con Darrell Dooley en la oficina del Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5840 o enviarle un correo electrónico a Darrell.Dooley@txdot.gov con preguntas o comentarios en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para conocer los cierres de carreteras y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse informado de las noticias de TxDOT visitando nuestra página de Facebook o al seguirnos en Instagram.



**Gracias por participar en esta
Reunión Pública**

**Recuerde enviar sus comentarios antes del
Viernes 22 de Abril de 2022.**

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 22 de abril de 2022 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.