



Aviso de disponibilidad del Borrador de Evaluación Ambiental

y

Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial

del Proyecto Farm-to-Market Road (FM) 2100

desde la Huffman-Cleveland Road North hasta la Autopista Estatal (SH) 99

CSJ: 1062-02-011

Condado Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Houston, está proponiendo mejoras a lo largo de la FM 2100 desde Huffman-Cleveland Road North hasta la SH 99 en el Condado de Harris, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de la Evaluación Ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual con una opción presencial sobre el proyecto propuesto. **La audiencia pública virtual estará disponible a partir del martes 28 de febrero de 2023 a las 5 p.m. hasta el jueves 16 de marzo de 2023 a las 11:59 p.m.** Para ver la presentación y los materiales, vaya a la siguiente dirección web a partir de la fecha y hora indicadas anteriormente: <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>

La audiencia pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio de Internet hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5269 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción presencial para las personas que deseen participar en persona, en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que se publicó en línea, que se reproducirá en una pantalla; revisar copias impresas de los materiales del proyecto; hacer preguntas al equipo del proyecto; y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el miércoles 1 de marzo del 2023 de 5 p.m. a 7:30 p.m. en el May Community Center, 2100 Wolf Road., Huffman, Texas 77336.**

Tanto para la audiencia pública virtual, como para la opción en persona, los miembros del público pueden llamar al (281) 215-3841 para proporcionar su testimonio verbal durante el período de comentarios. Los comentarios por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los comentarios recibidos antes del final del período de comentarios se considerarán por igual y se incluirán como parte del registro oficial. Las respuestas a los comentarios serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>

El proyecto propuesto acomodaría la futura demanda de tráfico anticipada y el crecimiento en la región, al tiempo que mejoraría la seguridad al proporcionar una carretera dividida con medianas elevadas y carriles dedicados para girar a la izquierda en intersecciones seleccionadas. La longitud total del proyecto propuesto es de aproximadamente 5.6 millas.

Las mejoras propuestas utilizan porciones de las carreteras existentes Plum Grove Road y FM 2100 y una sección sobre la nueva ubicación. Aproximadamente a 0.4 millas al norte de Magnolia Lane, la FM 2100 se realinearía en una nueva ubicación al noreste durante aproximadamente 1.7 millas y luego seguiría Plum Grove Road hasta el extremo norte del corredor del proyecto en la SH 99.

La carretera FM 2100 existente consta de dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (uno en cada dirección), carriles exteriores de 1 pie de ancho, zanjas de drenaje abiertas y sin aceras ni facilidades para bicicletas. El derecho de paso de la FM 2100 existente varía desde aproximadamente 100 a 150 pies de ancho. La carretera existente de Plum Grove Road consta de dos carriles de circulación de 10 pies de ancho (uno en cada dirección), carriles exteriores de 1 pie de ancho, zanjas de drenaje abiertas y sin aceras ni alojamiento para bicicletas. El derecho de paso de existente Plum Grove Road tiene aproximadamente 50 pies de ancho.

Las mejoras propuestas incluyen la ampliación de las instalaciones existentes de dos carriles a cuatro carriles mediante la adición de un carril de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección, una mediana elevada de 30 pies de ancho, una acera de 5 pies de ancho en el lado este de la FM 2100 y un camino lateral de 10 pies de ancho en el lado oeste de FM 2100. El camino lateral acomodaría

<<<<<< OVER >>>>>>

los viajes en bicicleta. La carretera tendría drenaje de banquetas/bordillo y canalón y se construirían dos canales de drenaje propuestos al este de la FM 2100 y al sur de la Meyer Road. El derecho de paso propuesto por la FM 2100 tiene 150 pies de ancho.

Se propone una sección de transición desde el norte de la Wolf Road hasta la Commons Vista Drive. El derecho de vía propuesta sería de aproximadamente 150 pies de ancho con dos carriles de circulación de 11 a 12 pies de ancho en cada dirección, una mediana elevada de 30 a 42 pies de ancho, una acera de 5 pies de ancho en el lado este, una carretera lateral de 10 pies de ancho en el lado oeste y drenaje de banquetas/bordillos y canalones. En la intersección FM 2100 y SH 99, también se proporcionarían carriles de giro adicionales de 12 pies de ancho.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría la adquisición de aproximadamente 66.06 acres de derecho de paso y 38.31 acres adicionales para los canales de drenaje propuestos, lo que elevaría el derecho de paso total propuesto a 104.37 acres. Se anticipa que cinco desplazamientos potenciales resultarán de la Alternativa de Construcción. Los cinco desplazamientos potenciales incluyen un negocio comercial, dos iglesias y dos estructuras de cobertizo, todas ubicadas en el lado oeste de la alineación propuesta. No se anticipan desplazamientos adicionales como resultado de la alternativa de construcción. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener de la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT llamando al (713) 802-5269.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su revisión con cita previa de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Área del Condado de North Harris, ubicada en 16803 Eastex Freeway (I-69 / US 59), Humble, Texas 77396. Para programar una cita para ver los materiales en la Oficina del Área del Condado de North Harris, llame al (281) 319-6400. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés y español. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no son su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública, comuníquese con Reina González, Coordinadora Ambiental del Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5269 o Chance Norman, P.E., Gerente de Proyectos Esquemáticos de TxDOT al (713) 802-5251 a más tardar a las 4 p.m., el jueves 23 de febrero, 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el equipo del proyecto los organice.

Se anima al público a que formule observaciones sobre el proyecto propuesto. Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a HOU-PIOWebmail@txdot.gov. Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (281) 215-3841 y brindar testimonio verbalmente desde las 5 p.m. del martes 28 de febrero de 2023 hasta las 11:59 p.m. del jueves 16 de marzo de 2023. Todos los comentarios deben matasellado por el jueves 16 de marzo de 2023. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> una vez que hayan sido preparados.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia pública virtual, comuníquese con Reina González, Coordinadora Ambiental del Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5269, Reina.Gonzalez@txdot.gov o Chance Norman, P.E., Gerente de Proyectos Esquemáticos de TxDOT al (713) 802-5251, Chance.Norman@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.