



# FM 517: Proyecto de Ampliación de la Carretera SH 35 hasta la Autopista I-45

## Audiencia Pública Virtual con opción de acudir en persona

Martes, 20 de julio de 2021



### Resumen del Proyecto

#### Localización del proyecto

Condados de Brazoria y Galveston

#### Longitud del proyecto:

Aproximadamente 9.8 millas de una carretera existente

#### Límites del proyecto:

Desde la Autopista Estatal 35 (SH 35) hasta la Autopista Interestatal 45 (I-45)

#### Costo estimado de construcción:

\$100 millones

#### Números de referencia del Proyecto:

Trabajo de sección de control (CSJ):  
1002-01-006,  
1002-02-016 y  
0978-01-039

#### Derecho de vía propuesto:

61 acres

#### Posibles desplazamientos:

Comerciales: 3  
Residenciales: 0

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la audiencia pública sobre el proyecto propuesto de ampliación de la carretera FM 517. El propósito de esta audiencia pública, es permitirle al público la oportunidad de revisar y aportar comentarios sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia pública virtual se está llevando a cabo en un formato de video pregrabado. Usted está invitado a ver la presentación y los materiales en el sitio web de TxDOT, [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), buscando "FM 517 from SH 35". Se solicitan los comentarios del público; las instrucciones para proporcionar sus comentarios se encuentran en la página siguiente. Se aceptarán comentarios del público por correo electrónico, correo postal, en persona en la audiencia pública o por buzón de voz por teléfono. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), buscando "FM 517 from SH 35". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de acudir en persona. La opción de acudir en persona se llevará a cabo el jueves 22 de julio de 2021, de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. en las instalaciones de Walter Hall Park, 807 State Highway 3 North, League City, TX 77573.

### Historia del Proyecto

El proyecto FM 517 fue iniciado el año 2013 por el Consejo del Área de Houston-Galveston, El Consejo preparó el Plan de Manejo de Acceso entre FM 517 y SH 3. El Plan identificó que el área entre la I-45 y la FM 646 contiene la mayor congestión, la tasa de accidentes más alta a lo largo de los límites del proyecto propuesto y una alta densidad de entradas a las que se accede por el carril de viraje central. TxDOT comenzó a evaluar en el año 2016 las mejoras necesarias a la FM 517. Al inicio del proyecto, se recopilaron y evaluaron datos sobre las condiciones existentes para identificar las necesidades del corredor. Una vez identificadas las necesidades, el equipo del proyecto comenzó a desarrollar alternativas.

En 2016 se realizó una reunión pública donde se presentó el proyecto propuesto y dos alternativas de diseño. Las alternativas propuestas presentadas en esta reunión incluyeron la ampliación de los dos carriles existente a cuatro carriles, incluidos dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección, medianas elevadas de 18 pies de ancho con carriles de viraje y carriles de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo de los límites del proyecto. El proyecto propuesto presentado en la reunión pública de 2016 incluye la conversión de la FM 517 a un sistema de drenaje de aceras y cunetas con zanjas abiertas con vegetación. Este proyecto propuesto incluye derecho de vía adicional y posibles desplazamientos. Después de la reunión pública, el equipo del proyecto revisó los comentarios recibidos, evaluó a mayor detalle las opciones de diseño y refinó el diseño a una alternativa recomendada. El esquema original mostraba los límites del proyecto desde la SH 35 hasta la FM 646. En respuesta a los comentarios públicos y a las preocupaciones sobre el punto final lógico, el proyecto se extendió al este hasta la autopista I-45 en el año 2017.

**Tabla 1: Condiciones existentes y propuestas de la carretera FM 517**

Elemento de carretera	Existente	Propuesto
Número de carriles de viaje	De dos carriles a cuatro carriles con carriles de viraje (varía)	Cuatro carriles con medianas elevadas con carriles de viraje exclusivos en ubicaciones e intersecciones seleccionadas
Método de drenaje	zanjas abiertas con vegetación	Sistema de drenaje de aceras y cunetas con zanjas abiertas con vegetación además de las estructuras existentes
Facilidades para bicicletas / peatones	Carriles de 5 pies de ancho para bicicletas desde la FM 646 hasta la Autopista I-45	Carriles de uso compartido de 10 pies en cada dirección
Ancho de derecho de vía	100 pies	160 pies típico 178 pies máximo
Medianas	El ancho de la mediana varía a lo largo de la carretera	Medianas elevadas de 18 pies de ancho con carriles de giro

*La revisión y la consulta ambiental así como otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, efectuadas por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.*

# ¿Por qué se propone este Proyecto?

El proyecto propuesto es necesario para mejorar la movilidad en los condados de Brazoria y Galveston y para mejorar la seguridad al proporcionar una carretera dividida.

El propósito del proyecto propuesto es resolver la demanda y el crecimiento del tráfico previsto en el futuro en la región, así como mejorar la seguridad y la movilidad mediante la construcción de una carretera dividida con medianas elevadas.

## Cómo involucrarse

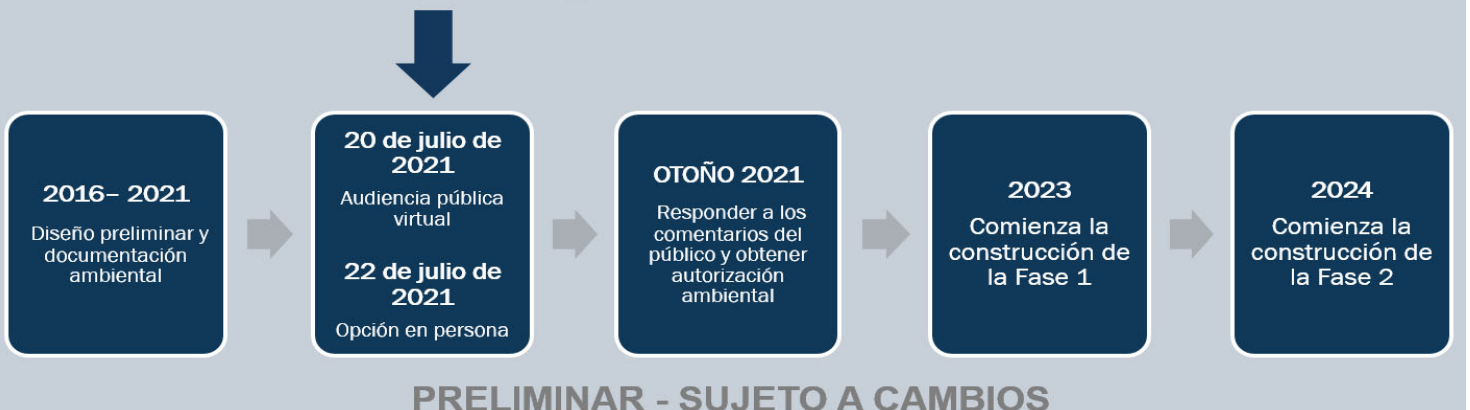
El público está invitado a participar en el proceso de desarrollo del proyecto FM 517 asistiendo a la audiencia pública virtual o en la opción en persona y enviando sus comentarios. Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Teléfono: Llame a la línea telefónica de comentarios del proyecto 713-565-7001 para dejar un comentario en el buzón de voz
- Tarjeta de comentarios: Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web del proyecto: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda por palabra clave "FM 517 from SH 35"
- En - persona: Llene una tarjeta de comentarios en la audiencia pública y deposítela en el buzón de comentarios.
- Enviar por correo electrónico la tarjeta de comentarios a: [HOU-piowebmail@txdot.gov](mailto:HOU-piowebmail@txdot.gov)
- Correo: TxDOT Houston District  
Attn: Director of Project Development  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

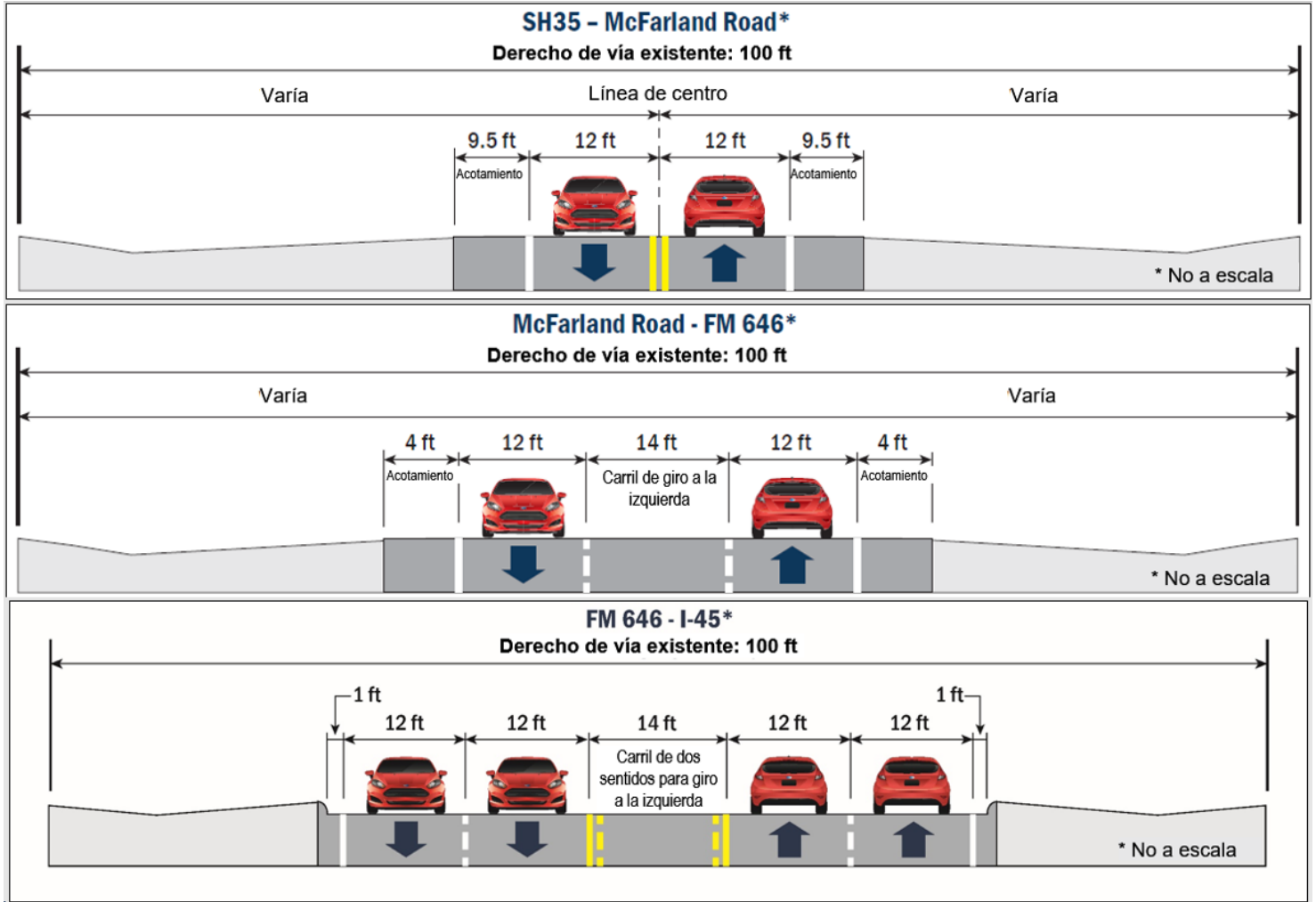
Todos los comentarios deben presentarse antes del **viernes 6 de agosto de 2021** para ser considerados en el reporte oficial de la audiencia pública. Un informe resumido de la audiencia pública estará disponible en línea en la dirección web anterior una vez completado. Este reporte resumido contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes del viernes 6 de agosto de 2021.

Incluya el número de referencia del proyecto (CSJ: 1002-01-006 RG, 1002-02-016 RG y 0978-01-039 RG) en toda sus comunicaciones.

## ESTAMOS AQUÍ



## FM 517 Secciones típicas existentes



## FM 517 Secciones típicas propuestas

