



La carretera Farm to Market (FM) 830

desde la carretera Old Montgomery hasta la Autopista Estatal (SH) 75

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL
el martes 24 de mayo del 2022 a las 5:00 p.m.
hasta el lunes 13 de junio del 2022 a las 11:59 p.m.

REUNIÓN PÚBLICA EN PERSONA
el jueves 26 de mayo del 2022
5:00 p.m. to 7:30 p.m.



Vista de la carretera FM 830 en la SH 75 mirando al oeste

Resumen del Proyecto

Ubicación del Proyecto:
Condado de Montgomery

Duración del Proyecto:
Aproximadamente 2.5 millas

Límites del Proyecto:
Desde la carretera Old Montgomery
hasta la autopista estatal SH 75

Costo Estimado de Construcción:
Aproximadamente \$22 millones

Número de Referencia del Proyecto:
CSJ 2897-01-016

Derecho de Paso Requerido:
Aproximadamente 5.3 acres

Desplazamientos Potenciales:
Ninguno

Construcción:
Actualmente, el proyecto no tiene fondos identificados para la construcción. Una vez se le asignen fondos al proyecto, se prevé que dure aproximadamente tres años.

Bienvenido a la Reunión Pública

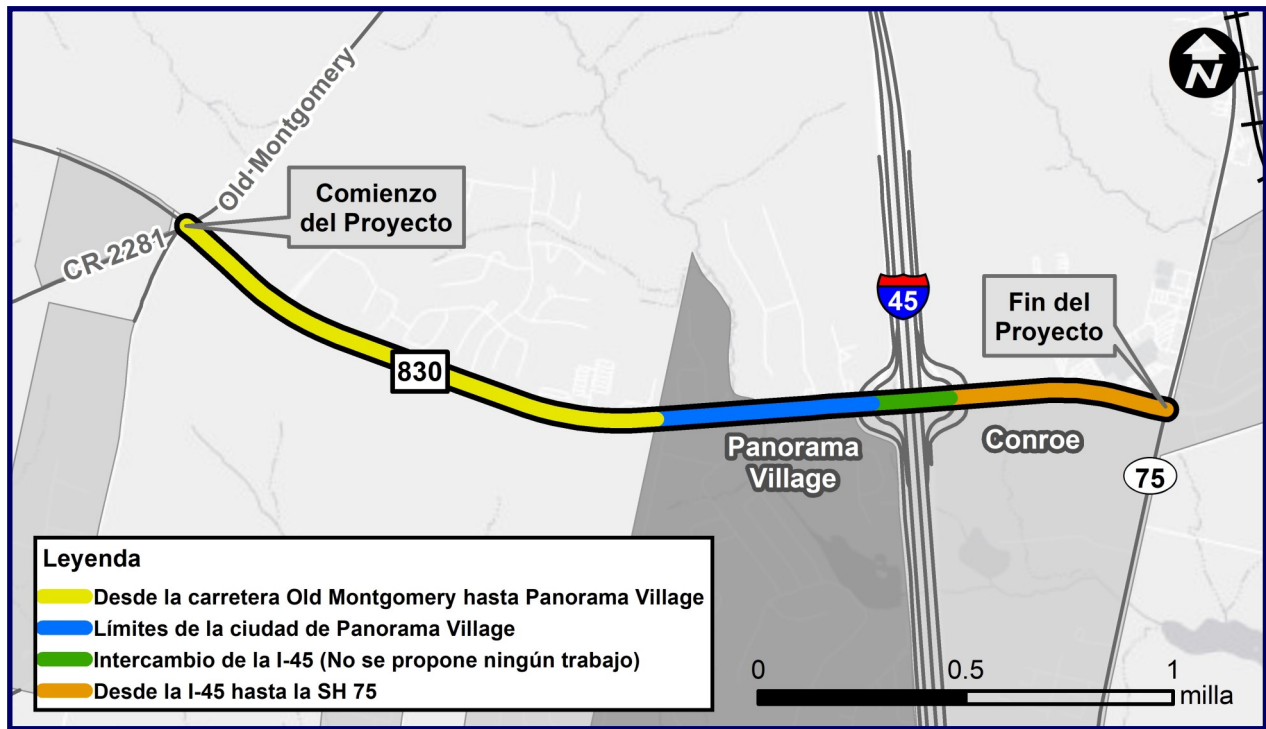
El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a esta reunión pública sobre el proyecto de mejoras propuesto para la carretera FM 830 desde la carretera Old Montgomery hasta la autopista estatal SH 75 en el condado de Montgomery, Texas. El propósito de esta reunión pública es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. La opción virtual incluye una presentación pregrabada en inglés y español. Se le invita a ver la presentación narrada, los tableros de exhibición y las mejoras propuestas en la exhibición esquemática. La opción en persona incluirá la misma información y materiales presentados en la opción virtual. Se solicita los comentarios públicos. Los detalles sobre cómo hacer comentarios se encuentran en la última página.

Descripción del Proyecto Actual

La instalación existente es una carretera de dos carriles, con carriles de viaje de 12 pies (un carril en cada dirección), carriles de 8 pies y un carril central continuo para de virajes a la izquierda de 12 pies. La carretera existente se expande a dos carriles en cada dirección en el paso elevado a desnivel de la Interestatal (I) 45.

Descripción del Proyecto Propuesto

Las mejoras propuestas incluyen la expansión a dos carriles de 12 pies en cada dirección, con carriles exteriores de 2 pies de ancho y una mediana elevada que varía de 6 pies a 30 pies de ancho. El diseño propuesto incluye una acera de 5 pies de ancho a lo largo del lado sur del corredor de la carretera y un carril de paseo lateral de 10 pies de ancho (instalación compartida para bicicletas/peatones) a lo largo del lado norte.



¿Por qué se propone este proyecto?

El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad y aumentar la seguridad del público viajero.

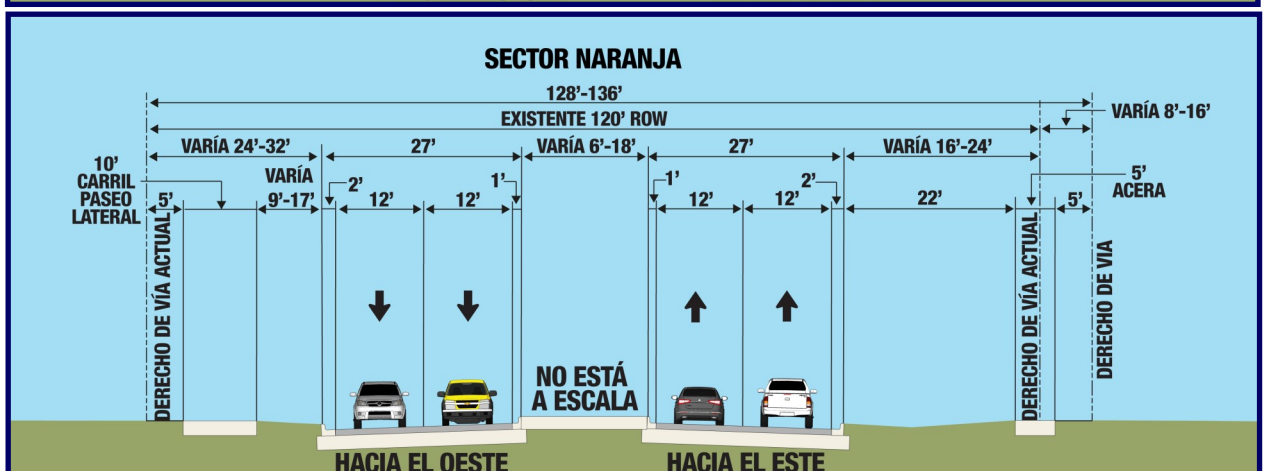
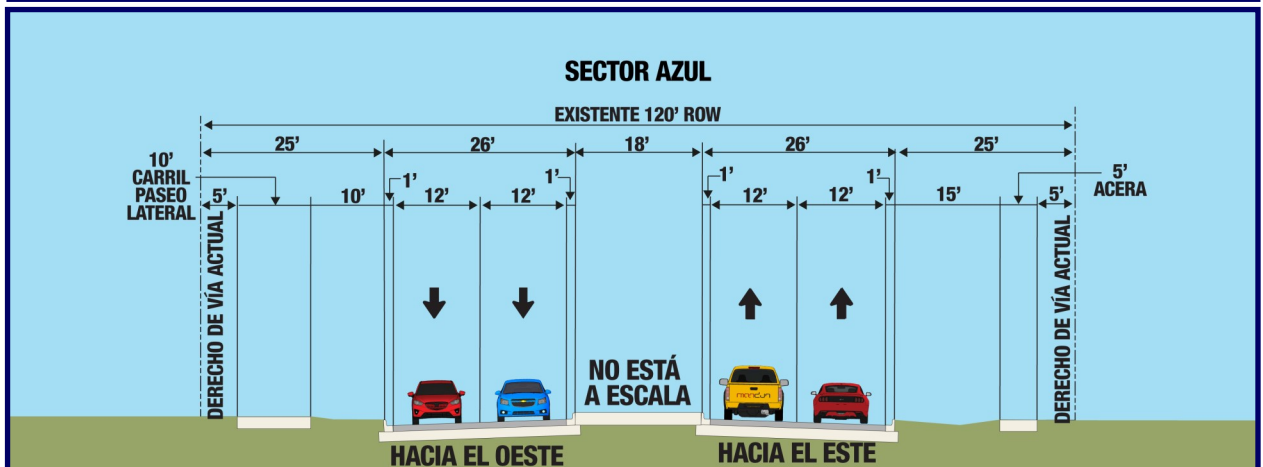
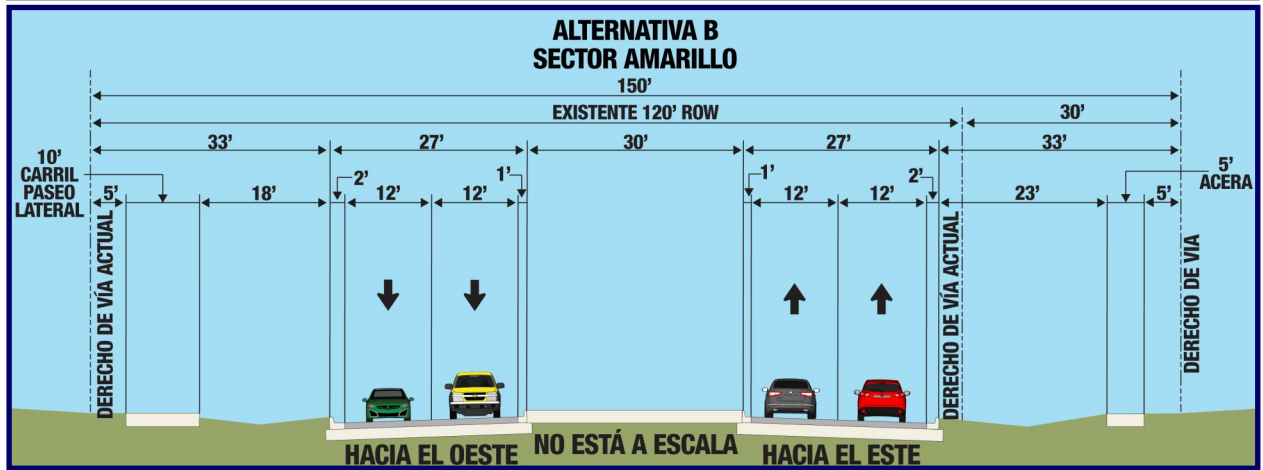
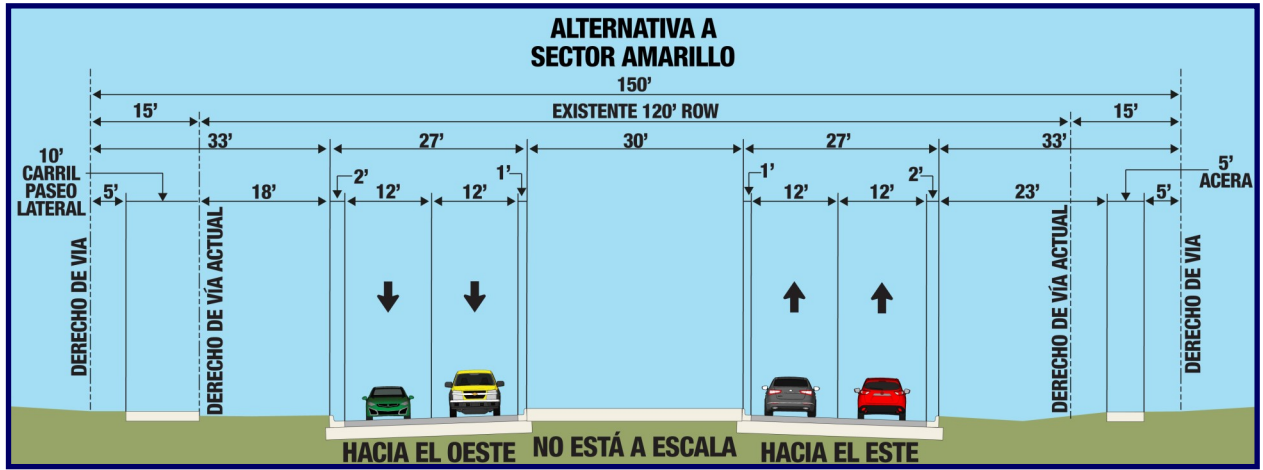
Mejoras Propuestas

- Ampliar de un carril de viaje en cada dirección a dos carriles de viaje en cada dirección
- Reemplazar el carril de viraje central continuo con una mediana elevada de 6 pies a 30 pies de ancho
- Instalar carriles exclusivos de viraje a la izquierda y a la derecha en lugares clave
- Agregar acera de 5 pies de ancho a lo largo del lado sur
- Agregar una carril lateral de 10 pies de ancho (instalación peatonal compartida) a lo largo del lado norte
- Convertir la zanja abierta existente en drenaje de bordillo y cuneta
- Dos alternativas de construcción propuestas, las alternativas A y B, a lo largo del segmento amarillo
- Una alternativa de construcción propuesta a lo largo de los segmentos azul y naranja
- No se realizaría ningún trabajo a lo largo del segmento verde

Sección Típica Actual



Secciones Típicas Propuestas



Próximos Pasos

Estamos aquí



Este itinerario es apropiado y está sujeto a cambios.

Cómo Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto revisando los materiales en línea o en persona y enviando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en el cuadro de comentarios en el evento en persona
- Descargue una tarjeta de comentarios del sitio web del proyecto y envíe sus comentarios por correo postal de los Estados Unidos a:

**Distrito de Houston de TxDOT
Director de Desarrollo de Proyectos
Departamento de Transporte de Texas
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386**

- Envíe sus comentarios por correo electrónico a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov
- Ingrese un comentario directamente en línea en el sitio web del proyecto

Todos los comentarios deben presentarse antes del **lunes 13 de junio de 2022** para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la dirección web mencionada anteriormente aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. La documentación de la reunión pública contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha de vencimiento.

Como participar

OPCIÓN VIRTUAL: entre el martes 24 de mayo del 2022 a las 5:00 p.m. hasta el lunes 13 de junio del 2022 a las 11:59 p.m., visite www.txdot.gov, busque por palabra clave "FM 830 from Old Montgomery"

OPCIÓN EN PERSONA: el jueves 26 de mayo del 2022 de 5:00 p.m. hasta las 7:30 p.m. En la cafetería de la escuela secundaria de Robert B. Brabham, 10000 FM 830, Willis, TX 77318