

Estudio de Planificación y Conexiones Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) de Gulf Freeway I-45S desde I-69/US 59 (Centro) hasta Beltway 8 Sur

¿Qué es un Estudio PEL?

Un Estudio PEL es un proceso de estudio de alto nivel y planificación temprana que representa un enfoque para la toma de decisiones sobre transporte que tiene en cuenta los objetivos medioambientales, comunitarios y económicos en una fase temprana de la planificación y los lleva a cabo a lo largo del desarrollo, el diseño y la construcción del proyecto. El objetivo de los estudios PEL es recopilar comentarios durante la planificación para informar el proceso de revisión ambiental, incluida la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés). El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio PEL que

cumple con lo siguiente:

- Desarrolla soluciones de transporte teniendo en cuenta los comentarios del público y las prioridades de las agencias locales, estatales y federales
- Minimiza la duplicación de esfuerzos
- Promueve las soluciones más eficientes y rentables
- Identifica los objetivos de desarrollo de proyectos futuros

Un Estudio PEL puede ayudar a informar las decisiones del proyecto, desarrollar una visión del corredor para informar la declaración de propósito y necesidad, y ser una plataforma para que la comunidad discuta y priorice los problemas de transporte y la implementación del proyecto.

El estudio PEL seguirá las directrices de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) para los documentos PEL. La información recopilada podrá utilizarse para orientar las fases futuras del proyecto.

Coordinación del Estudio PEL

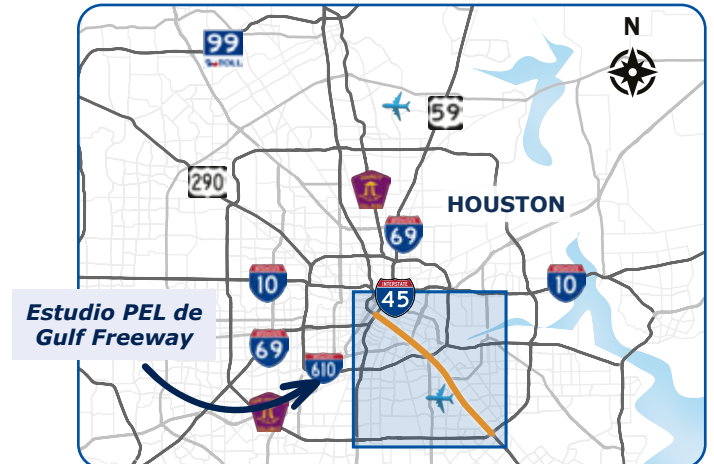


¿Por qué TxDOT está preparando un estudio PEL para Gulf Freeway (I-45S)?

TxDOT está preparando un PEL para la Gulf Freeway (I-45S) con el fin de abordar las preocupaciones y la necesidad de mejoras en materia de tráfico, seguridad y crecimiento futuro.

Los beneficios de un estudio PEL incluyen lo siguiente:

- Ayuda a planificar el corredor de la Gulf Freeway
- Agiliza los proyectos futuros a lo largo de la Gulf Freeway
- Involucra al público y a las partes interesadas en el proceso de planificación
- Mejora la colaboración entre las agencias
- Identifica cuestiones clave relacionadas con los recursos medioambientales



Preguntas o más información:

Llame al: 713-802-5000, haga referencia al Estudio PEL de Gulf Freeway (CSJ 0500-03-633)

Correo electrónico:

IH45SouthPEL@txdot.gov

Hacer comentarios sobre el estudio:

Correo postal: TxDOT Houston District
A la atención de: Dir. District Transportation Planning P.O.Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

Correo electrónico:

HOU-PIOwebmail@txdot.gov

¡Queremos saber su opinión! Por favor, rellene una tarjeta de comentarios. El periodo de comentarios estará abierto hasta el viernes 3 de octubre de 2025.

Según lo dispuesto en el Código de Regulaciones Federales (CFR) 23, 450.212, 23 CFR 450.318 y el Apéndice A de 23 CFR Parte 450, los resultados o decisiones de este estudio PEL pueden incorporarse o utilizarse como parte de la revisión de uno o más proyectos en virtud de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA, que llevaría a cabo el TxDOT de conformidad con el Código de los Estados Unidos 23 (USC) 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 17 de julio de 2025, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Alternativas recomendadas

Las alternativas recomendadas se identificaron a partir de la evaluación cuantitativa y cualitativa de las alternativas razonables. Las dos alternativas recomendadas por el estudio PEL de Gulf Freeway incluyen:

- Carriles elevados gestionados
- Mejoras en la calle lateral
- Centros multimodales
- Mejoras en las intersecciones
- Modificaciones en las rampas
- Instalaciones para bicicletas y peatones

Alternativa C

Convertir el carril reversible HOV/HOT existente en cuatro carriles elevados gestionados, mantener el número actual de carriles y mejorar el corredor para que cumpla con los estándares de diseño actuales.



Alternativa F

Convertir el carril reversible HOV/HOT existente en cuatro carriles elevados gestionados, proporcionar dos carriles adicionales de uso general y mejorar el corredor para que cumpla con los estándares de diseño actuales.



Plazos de proyectos futuros

Las alternativas recomendadas pueden encajar en diferentes plazos de implementación de proyectos futuros, dependiendo de la complejidad y el costo de las mejoras propuestas.

* Las alternativas recomendadas al término del Estudio PEL pueden convertirse en proyectos futuros y estarían sujetas a modificaciones durante el proceso de desarrollo del proyecto.

El calendario y la duración estimados de cada proyecto dependen de la complejidad y el coste.

Finalización del Estudio PEL



Nota:

El calendario refleja la duración estimada desde la fecha de inicio del proyecto.

Proyectos a corto plazo (5-10 años)

Tratamientos de baja complejidad y bajo coste que son fáciles de implementar.



Proyectos a medio plazo (10-20 años)

Complejidad variable, tratamientos de costo variable que requieren más coordinación o pequeñas cantidades de derecho de vía.



Proyectos a largo plazo (más de 20 años)

Tratamientos de alta complejidad y alto costo que requieren una coordinación significativa y pueden necesitar mayores cantidades de derecho de vía.



Año +5 años +10 años +15 años +20 años

Calendario aproximado



Próximos pasos: ¿Qué ocurre después del Estudio PEL?

Los posibles proyectos futuros pueden ser patrocinados por TxDOT u otra agencia/jurisdicción

Estos proyectos pueden estar sujetos a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y al proceso de desarrollo del proyecto, que incluye:

Áreas de recursos para la revisión ambiental (NEPA)

- Calidad del aire
- Recursos históricos y culturales
- Impactos en la comunidad
- Materiales peligrosos
- Recursos naturales
- Ruido del tráfico
- Parques
- Humedales y aguas de los Estados Unidos
- Evaluación del impacto visual
- Recursos indirectos y acumulativos (si es necesario)

Desarrollo del proyecto

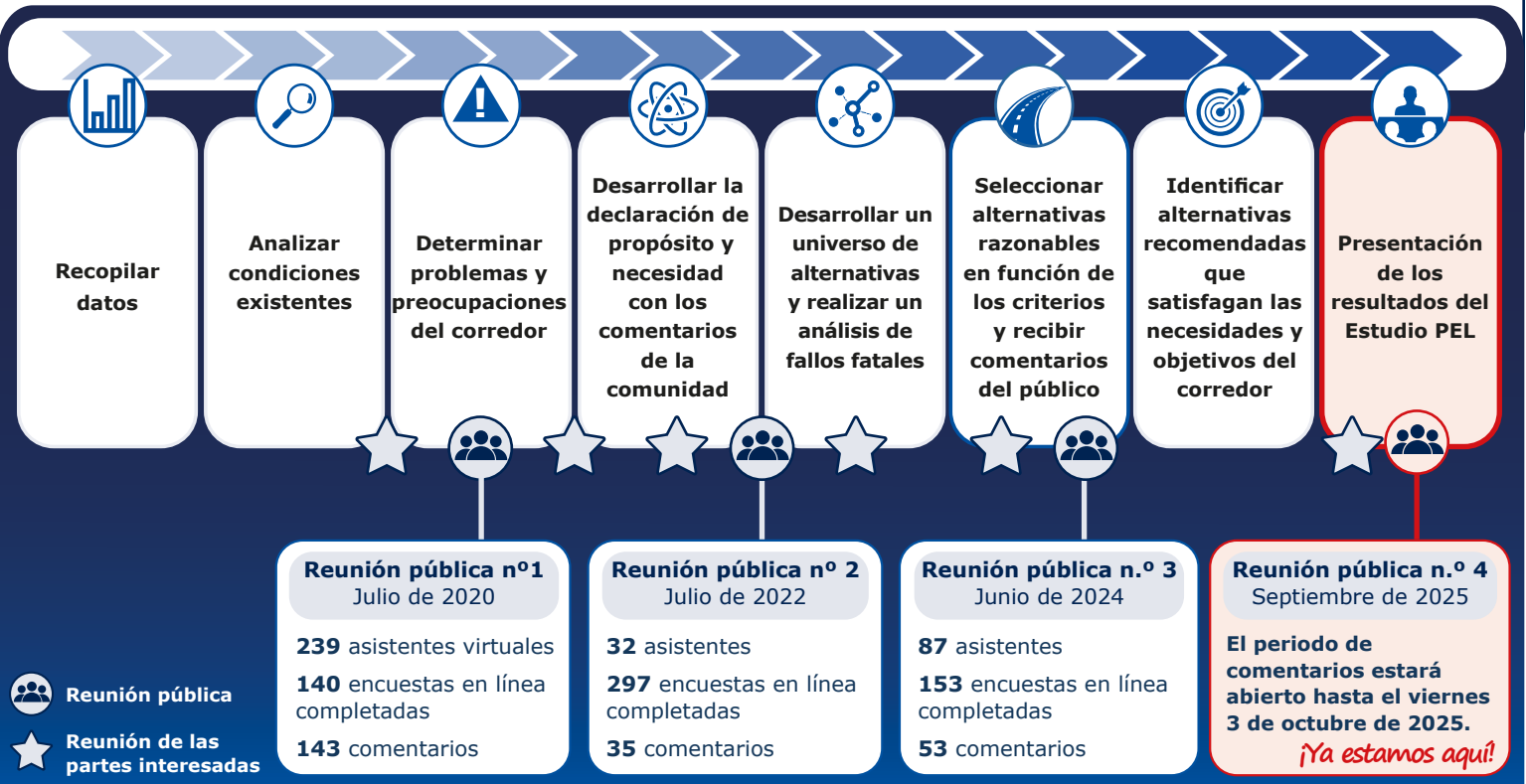
- Ingeniería preliminar
- Alineación final determinada
- Necesidades de derecho de vía evaluadas
- Identificación de fuentes de financiación
- Evaluación de las necesidades de drenaje



Participación pública y de las partes interesadas

Cronograma del estudio: otoño de 2019 - otoño de 2025

A lo largo del proceso del estudio PEL, TxDOT ha celebrado cuatro reuniones públicas y seis reuniones con las partes interesadas en los principales hitos del estudio. En cada una de las reuniones públicas, TxDOT solicitó opiniones mediante paneles interactivos, encuestas en papel, encuestas en línea y tarjetas de comentarios. También se recabaron opiniones durante las reuniones con las partes interesadas. Las alternativas recomendadas en el estudio PEL final se desarrollaron mediante la participación del público y las partes interesadas.



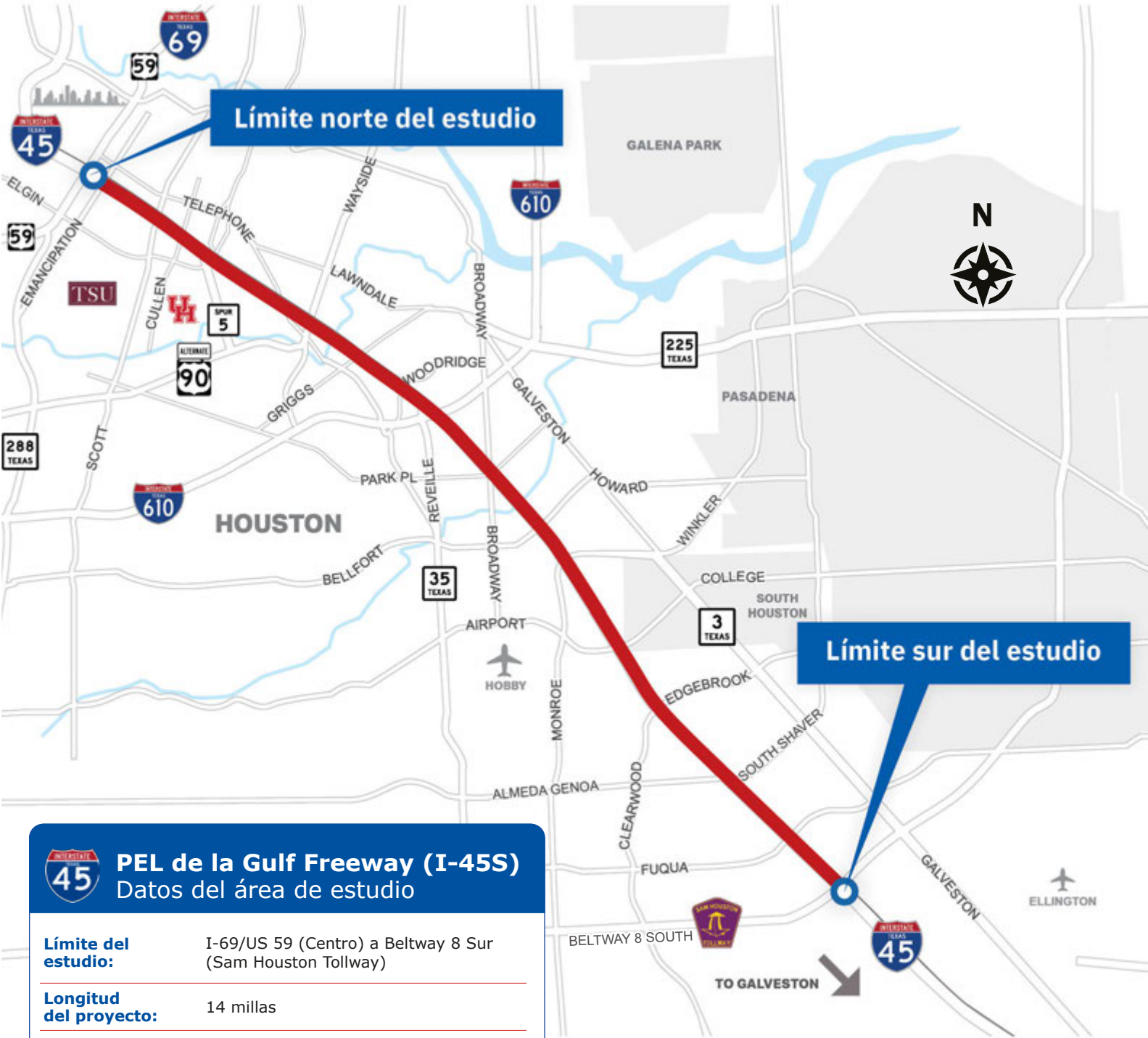
Reunión pública




Reunión de las partes interesadas

Estudio PEL de Gulf Freeway

I-45S desde I-69/US 59 (Centro) hasta Beltway 8 Sur




PEL de la Gulf Freeway (I-45S)
 Datos del área de estudio

Límite del estudio:	I-69/US 59 (Centro) a Beltway 8 Sur (Sam Houston Tollway)
Longitud del proyecto:	14 millas
Condado:	Condado de Harris
Ciudades:	Houston, Sur de Houston
Lugares de interés:	Comunidades de Downtown, Midtown, East Down y East End, Universidad de Houston, Universidad de Texas Southern, Gulfgate Center, el Aeropuerto Hobby