September 8, 2025

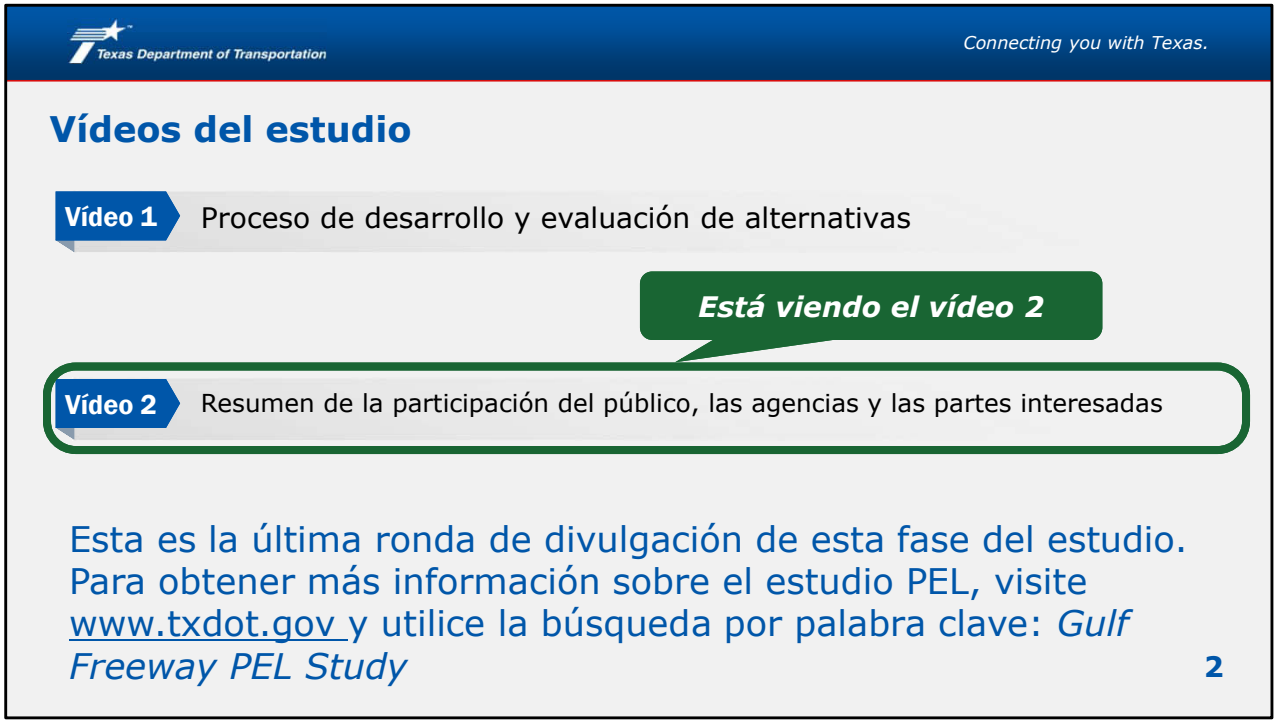
Resumen de la participación del público, las agencias y las partes interesadas
Vídeo 2 de 2

Estudio de planificacción y conexiones ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) de Gulf Freeway:
I-45 Sur desde la I-69 / U.S.59 (centro) hasta Beltway 8 Sur

Condado de Harris
CSJ: 0500-03-633

Guion:

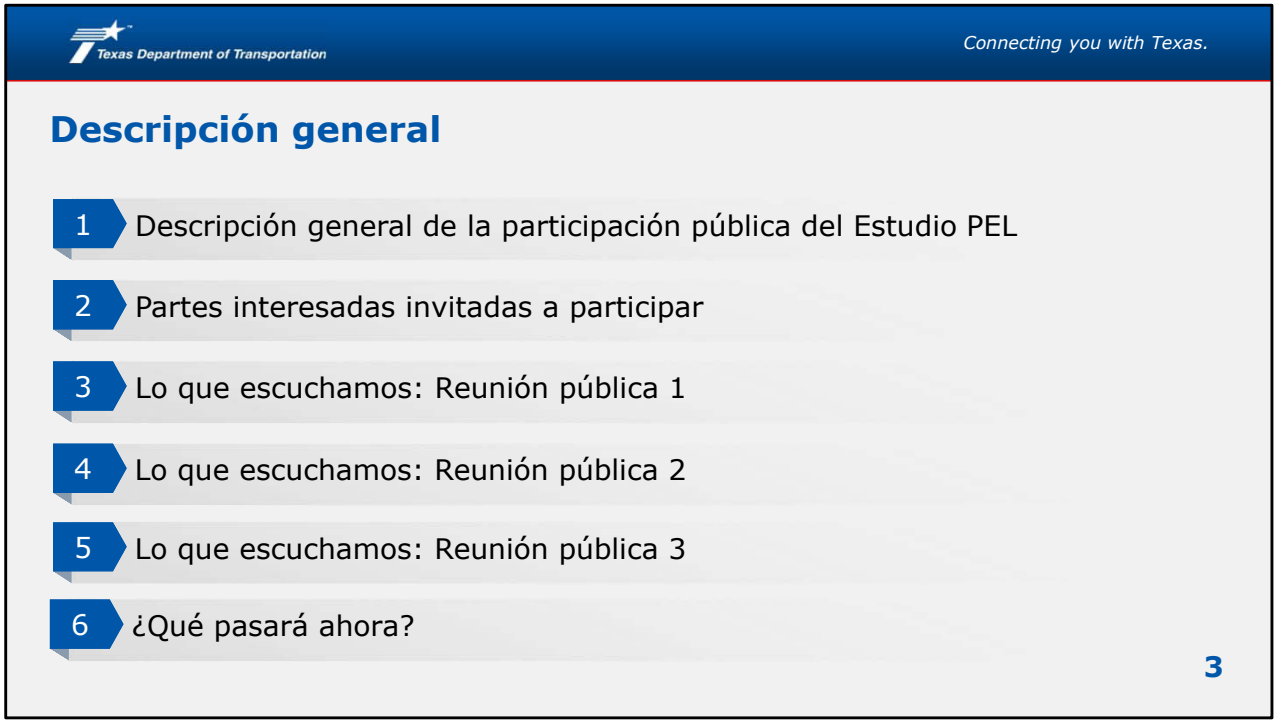
El Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Houston, está llevando a cabo un Estudio de planificacción y conexiones ambientales, también conocido como Estudio PEL, a lo largo de la Interestatal 45 Sur, desde la Interestatal 69 / US 59 en el centro de Houston hasta la Beltway 8 Sur. Este vídeo tratará sobre la participación del público, las agencias y las partes interesadas que se ha llevado a cabo hasta la fecha para el Estudio PEL de la Gulf Freeway.



Guion:

Está viendo el segundo de dos vídeos que le proporcionarán más información sobre el Estudio PEL de la Gulf Freeway. Este vídeo, el segundo, describe la participación del público, las agencias y las partes interesadas hasta la fecha. El vídeo uno describe el proceso de desarrollo y evaluación de alternativas.

Esta es la última ronda de participación pública de esta fase del estudio. Para obtener más información sobre el estudio PEL, visite www.TxDOT.gov y utilice la búsqueda por palabra clave «Gulf Freeway PEL Study».



Guion:

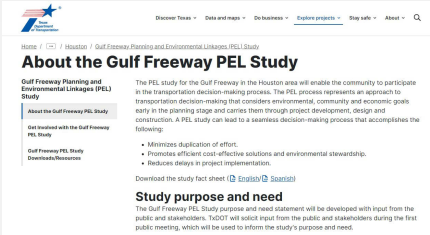
En este vídeo ofreceremos una descripción general de las actividades de participación pública, las agencias y las partes interesadas, un resumen de lo que se dijo en las reuniones públicas primera, segunda y tercera, y concluiremos con los próximos pasos a seguir.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Participación en el Estudio PEL: ¿en qué consiste?

- Reuniones públicas
  - Formularios para comentarios
  - Encuestas
- Reuniones con agencias y partes interesadas
- Encuestas a las partes interesadas
- Encuestas en línea
- Vídeos narrados en YouTube
- Páginas específicas del estudio en el sitio web



4

Guion:

La participación del público, las agencias y las partes interesadas ha tenido lugar a lo largo de toda la duración del Estudio PEL de Gulf Freeway, que comenzó en 2020. Se han llevado a cabo un total de cuatro reuniones públicas a lo largo de la vida del estudio. Ya se han llevado a cabo tres reuniones públicas, de las que hablaremos más adelante en esta presentación. En las reuniones públicas, se recogen comentarios a través de formularios, comentarios escritos y encuestas en línea. TxDOT recopila los comentarios de las agencias y las partes interesadas durante las reuniones y a través de encuestas.

Otras formas de participación incluyen encuestas en línea, vídeos narrados en YouTube y el sitio web del estudio. El sitio web del estudio contiene información de referencia, materiales presentados en reuniones anteriores e informes y folletos específicos del estudio.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Agencias y partes interesadas invitadas a participar

Ciudad
- Houston
- Houston Sur
- Pasadena
- Departamento de Barrios de Houston
- Transtar
- Servicios comunitarios
- Oficina de Asistencia al Ciudadano

Condado
- Condado
- Red inmobiliaria comercial del área de la bahía
- Autoridad de Carreteras de Peaje del Condado de Harris
- Administrador de Llanuras de Inundación
- Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Harris

Federal
- Senado de los Estados Unidos
- Representante de los Estados Unidos
- Agencia de Protección Ambiental
- Administración Federal de Carreteras
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos
- Agencia Federal para el Manejo de Emergencias

Estado
- Representante estatal
- Senado estatal
- Junta Estatal de Educación
- Comisión Histórica de Texas
- Parques y Vida Silvestre de Texas
- Comisión Ferroviaria

Cámara de Comercio
- Metro de Houston
- Asociación del Área de la Bahía de Houston
- Asociación del Gran Houston
- Cámara de Comercio del Este de Houston
- Cámara de Comercio de Pasadena
- Sur de Houston
- Pasadena

Institución
- Houston ISD
- Pasadena ISD
- Universidad de Houston
- Universidad Southern Texas
- Colegio Comunitario del Condado de Harris

Asociaciones
- Puerto de Houston
- Puerto de Galveston
- Ferrocarril Union Pacific
- Asociación de Propietarios y Administradores de Edificios de Houston
- Asociación de Constructores de Texas
- Instituto de Suelo Urbano de Houston
- Asociación de Profesionales Inmobiliarios Comerciales
- Miembro certificado en inversiones comerciales: Houston/Costa del Golfo
- Millennials perdidos en el sector inmobiliario comercial de Houston
- Super Neighborhood Civic Associates

Distritos de gestión
- Distrito de gestión del centro este
- Distrito Este
- Sureste de Houston
- Distrito Hobby Area
- Distrito Midtown
- Centro de Houston
- Sistema Aeroportuario de Houston

5

Guion:

Se invita a más de 140 representantes de numerosas agencias locales, estatales y federales a cada reunión de partes interesadas. Esta diapositiva muestra los grupos y organizaciones que han sido invitados a participar en el Estudio PEL de Gulf Freeway.

Se anima a los participantes a participar activamente en las reuniones de las partes interesadas para que el TxDOT pueda obtener comentarios de tantas entidades como sea posible. También se recogen comentarios a través de encuestas a las partes interesadas y sondeos interactivos durante las reuniones.

Los materiales presentados en las reuniones se publican en la página web del estudio para que cualquier persona que no pueda asistir a las reuniones pueda mantenerse al día sobre el progreso del estudio.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

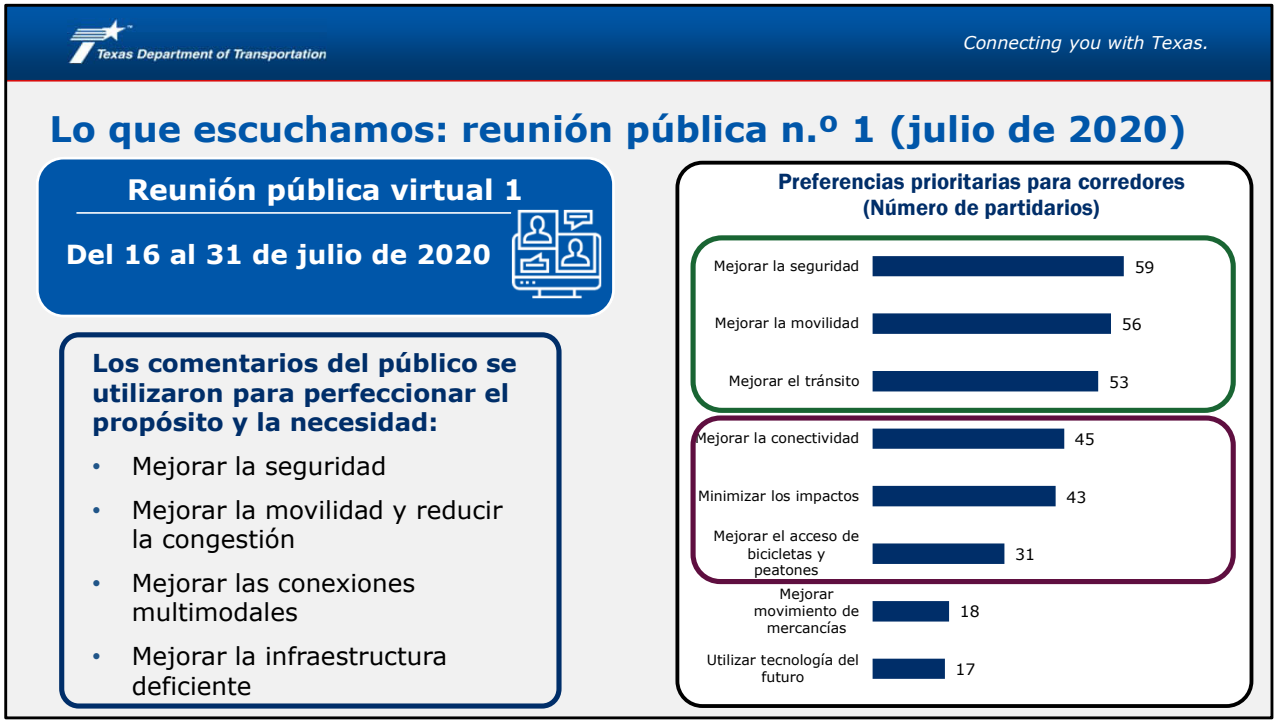
Reuniones de la agencia, las partes interesadas y el público

Reunión	Fecha
Reunión de partes interesadas n.º 1	Abril de 2020
Reunión pública n.º 1	Julio de 2020
Reunión de partes interesadas n.º 2	Enero de 2021
Reunión de partes interesadas n.º 3	Abril de 2022
Reunión pública n.º 2	Julio de 2022
Reunión de partes interesadas n.º 4	Noviembre de 2022
Reunión de partes interesadas n.º 5	Mayo
Reunión pública n.º 3	Junio
Reunión de partes interesadas n.º 6	Agosto de 2025
Reunión pública n.º 4	Septiembre de 2025

6

Guion:

Estas son las seis reuniones con las partes interesadas y las tres reuniones públicas que se han celebrado desde que comenzó el estudio PEL en 2020. Normalmente, antes de cada reunión pública se lleva a cabo una reunión con las partes interesadas para que el TxDOT pueda presentarles la información y recabar sus opiniones antes de compartirla con el público. Normalmente, se celebra otra reunión de partes interesadas después de la reunión pública para proporcionar a las partes interesadas información actualizada sobre los comentarios recibidos y los cambios que se han realizado para responder a ellos. La próxima reunión de partes interesadas fue en agosto de 2025. En las siguientes diapositivas se analizará un resumen de las tres primeras reuniones públicas. La reunión de septiembre es la cuarta y última reunión pública del Estudio PEL de Gulf Freeway.



Guion:

La primera reunión pública se llevó a cabo de manera virtual y contó con un periodo de comentarios y una encuesta en línea del 16 al 31 de julio de 2020. Durante ese tiempo, TxDOT recibió 140 encuestas en línea completadas y tres comentarios por escrito.

El público identificó problemas a lo largo del corredor, entre los que se incluían la congestión del tráfico, la seguridad, el transporte público y la calidad del aire, entre otros.

Las tres prioridades principales identificadas por el público en la encuesta en línea son: mejorar la seguridad, mejorar la movilidad y mejorar el transporte público. A estas prioridades les siguieron de cerca mejorar la conectividad, minimizar los impactos y mejorar el acceso para bicicletas y peatones.

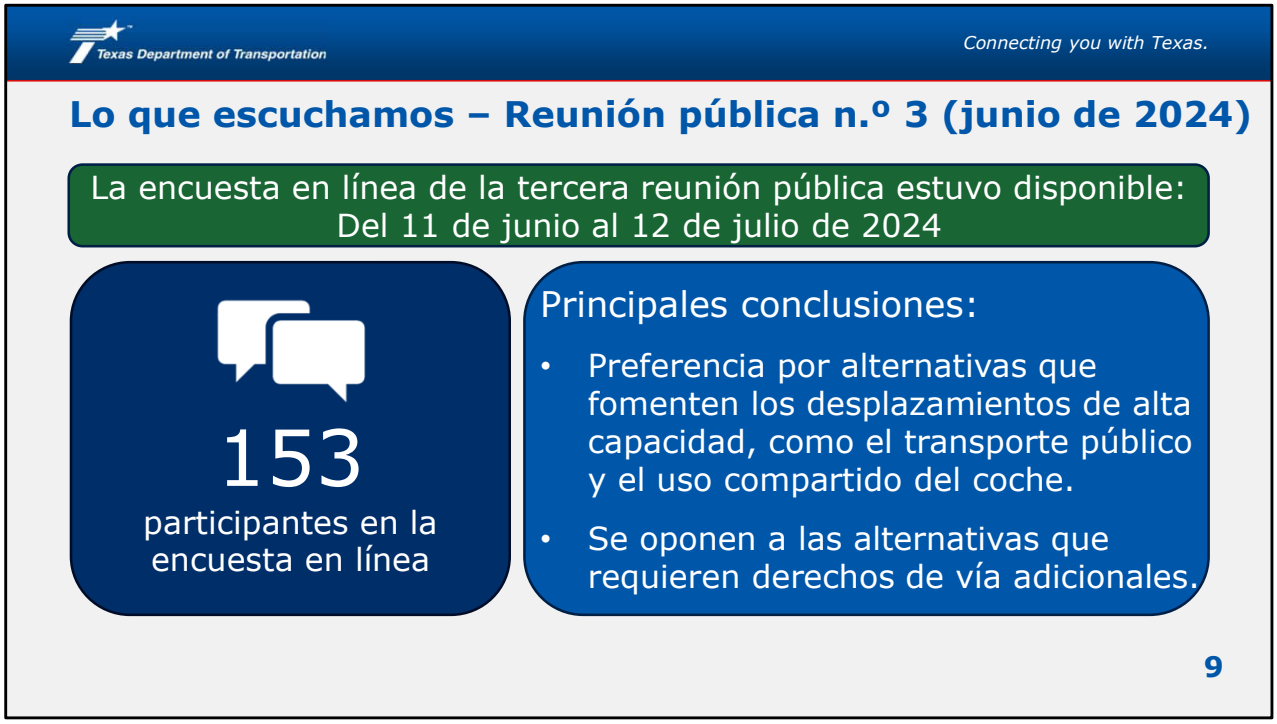
Los comentarios recopilados durante la primera reunión pública se utilizaron para perfeccionar el propósito y la necesidad del estudio.

Guion:

En julio de 2022 se llevó a cabo una segunda reunión pública con dos reuniones a puertas abiertas en persona el 12 y el 14 de julio de 2022. A las reuniones públicas en persona asistieron 32 personas. El TxDOT recibió 297 encuestas en línea completadas y 35 comentarios por escrito.

Las principales conclusiones de los comentarios públicos y los resultados de la encuesta en línea indican una gran preferencia por las alternativas multimodales y la oposición a las alternativas que requieren la adquisición de derechos de vía adicionales.

Los participantes en la encuesta en línea expresaron una gran preferencia por añadir carriles gestionados en lugar de carriles de uso general; convertir los carriles de uso general existentes en carriles gestionados en lugar de construir nuevos carriles; y que los nuevos carriles sean elevados en lugar de a nivel del suelo. Las alternativas mejor valoradas incluyeron mejoras en los carriles gestionados, la infraestructura para bicicletas y peatones, y las instalaciones de aparcamiento disuasorio, al tiempo que se consideraban el tren ligero, el tren de cercanías, los centros de tránsito y los centros multimodales como soluciones colaborativas con otros organismos responsables.



Guion:

En junio de 2024 se llevó a cabo una tercera reunión pública con dos reuniones a puertas abiertas el 11 y el 13 de junio de 2024. A las reuniones públicas presenciales asistieron 87 personas. El TxDOT recibió 153 encuestas en línea completadas y 53 comentarios por escrito.

La encuesta en línea tenía como objetivo recabar la opinión del público sobre las alternativas razonables presentadas en la reunión pública. Se pidió a los participantes que valoraran la opción de no construir y las seis alternativas (alternativas A a F).

Las conclusiones principales de la encuesta en línea fueron que los participantes preferían las alternativas que fomentaban los desplazamientos de alta capacidad, como el transporte público y el uso compartido del coche, y que no requerían derechos de vía adicionales.

Guion:

El siguiente paso en este Estudio PEL de Gulf Freeway es recopilar todos los comentarios recibidos durante el período de participación pública, que finaliza el viernes 3 de octubre de 2025, y compilar y analizar los resultados.

El equipo del estudio utilizará los comentarios recibidos para finalizar las recomendaciones del estudio. Una vez concluido el estudio PEL, las alternativas y mejoras recomendadas pasarían por el proceso de desarrollo del proyecto, que consiste en la ingeniería preliminar, la revisión medioambiental y el diseño final, antes de que se inicie la construcción. La participación del público y de las partes interesadas continuará durante todas las fases del proceso de desarrollo del proyecto.

Guion:

Gracias por ver este vídeo sobre el estudio PEL de la Gulf Freeway y la participación del público, las agencias y las partes interesadas.

Para obtener más información sobre el estudio PEL de la Gulf Freeway o para enviar comentarios sobre las alternativas recomendadas, visite la página web de TxDOT y utilice la búsqueda por palabra clave «Gulf Freeway PEL Study», o escanee el código QR que aparece en la pantalla. Envíe sus comentarios antes del viernes 3 de octubre de 2025, con sello postal anterior a esa fecha.

Le recordamos que no olvide ver el otro vídeo breve en la página web del estudio para obtener más información sobre el proceso de desarrollo y evaluación de alternativas.

DRIVE like a TEXAN™
Kind. Courteous. Safe.