



I-10 Desde el Bulevar Heights Hasta la I-45

Noticias del Proyecto

ENERO 2024

Puntos Clave

Localización del Proyecto:

Condado de Harris

Longitud del Proyecto:

1,8 millas

Límites del Proyecto:

El bulevar Heights hasta la I-45

Costo/Calendario Estimado de Construcción:

\$347 millones

(Financiado con fondos estatales y federales)

Número del Proyecto:

0271-07-326

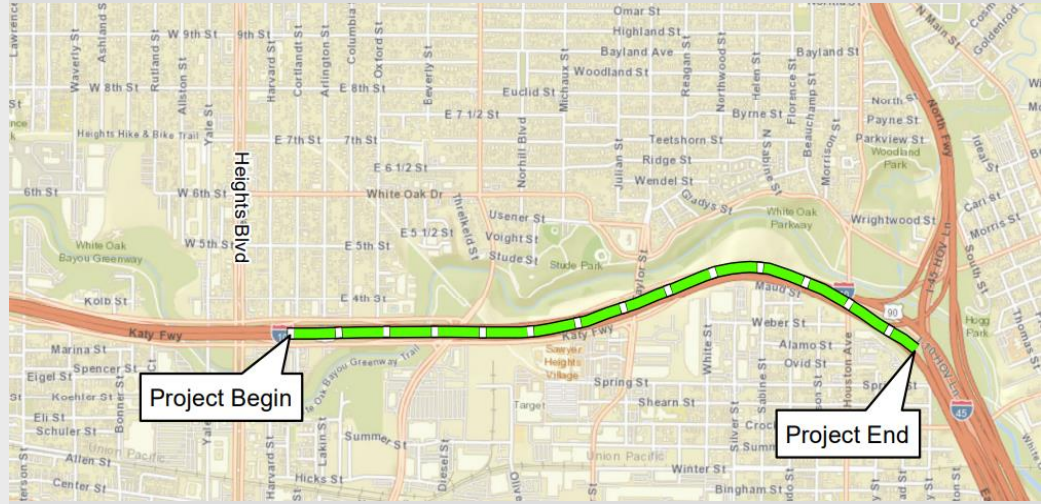
Derecho de Vía Requerido:

1,2 acres

Desplazamientos Potenciales:

Ninguno

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.



Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtual como presencialmente. Ambas opciones ofrecen la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrar a la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.

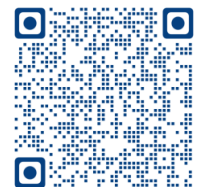
Descripción del Proyecto Propuesto

Durante esta reunión pública, lo invitamos a revisar los materiales para las mejoras propuestas a la Interestatal (I)10 desde el bulevar Heights hasta la I-45, en el condado de Harris. El proyecto propone elevar los carriles principales existentes de la I-10 por encima de la planicie inundable de White Oak Bayou desde el bulevar Heights hasta la I-45 en el centro de Houston. El proyecto también incluye la construcción de un estanque de detención de 26 acres ubicado debajo de los carriles principales elevados de la I-10 y construiría un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado norte de la I-10 a lo largo de White Oak Bayou. El proyecto requiere aproximadamente 1,2 acres de nuevo derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) para dar cabida a las mejoras propuestas.

Historia del Proyecto

Esta es la segunda reunión pública realizada para el proyecto propuesto y presentará importantes modificaciones de diseño resultantes de los comentarios recibidos de la reunión pública inicial organizada en julio de 2022. Las modificaciones de diseño se realizaron como resultado directo de la participación pública. Los temas que se abordarán en la reunión pública incluyen:

1. Propósito y necesidad del proyecto
2. Reducción de altura de carriles HOV y los carriles principales
3. Preservación de los recursos naturales
4. Paisajismo adicional
5. Conectividad de ruta de uso compartido mejorada
6. Mitigación de ruido
7. Coordinación con METRO



Para más información, vaya a: www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanea el código QR aquí. Síguenos en X (Twitter) @TxDOTHouston

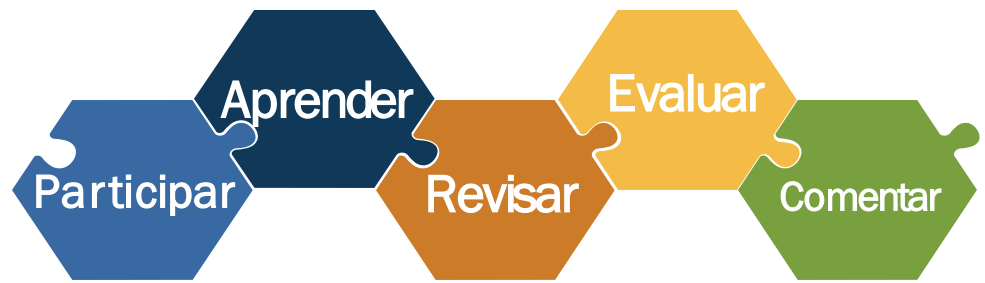
¿Por qué se propone este proyecto?

Las necesidades a lo largo del corredor incluyen:

- Inundaciones de la I-10 durante grandes tormentas que causan impactos económicos y perturbaciones en el movimiento del tráfico, servicios y bienes
- La I-10 no cumple con los estándares federales y estatales actuales de diseño contra inundaciones

Propósito del Proyecto Propuesto:

El propósito del proyecto propuesto es reducir el riesgo de inundación de las instalaciones de la I-10 y reducir las ocasiones en que la carretera sería intransitable debido a eventos de lluvia importantes.



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellado con la fecha 2 de febrero de 2024:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha 2 de febrero de 2024 para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página web del proyecto cuando esté completa. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número del proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

¿Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame

(713) 802-5199

Gabriel.Adame@txdot.gov

Siguientes Pasos

Estamos aquí



La Carretera Existente

La imagen a continuación representa una vista típica de una sección o sección transversal de la carretera tal como está hoy. La sección típica existente al oeste de la avenida Houston (Houston Avenue) muestra una carretera con cinco carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos interiores y exteriores de 10 pies de ancho. También hay un carril para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) de 12 pies de ancho en cada dirección. A lo largo de esta sección de la I-10, los carriles principales suelen estar al nivel del suelo, mientras que los carriles HOV están elevados. Existen calles laterales, rampas y carriles auxiliares a lo largo del corredor, sin embargo, no están presentes en esta ubicación. El derecho de vía existente varía de 550 a 720 pies de ancho. En la sección típica existente, también puede ver la ubicación de White Oak Bayou y el camino de uso compartido existente de 10 pies de ancho en el lado norte del pantano. Si mira de cerca debajo de los carriles HOV, puede ver un pequeño triángulo negro etiquetado como elevación de la superficie del agua de 100 años. Este sería el nivel de la superficie del agua durante una tormenta de 100 años. Los carriles principales existentes de la I-10 están ubicados debajo de la elevación de la superficie del agua de 100 años.



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

La Carretera Propuesta

La imagen a continuación representa una vista transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto. El proyecto propuesto constaría de la misma cantidad de carriles, cinco carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección, acotamientos interiores y exteriores de 10 pies de ancho y un carril para vehículos de alta ocupación de 14 pies de ancho (dos pies más anchos que el existente) en cada dirección con arceles más anchos para mayor seguridad.

La principal diferencia entre las secciones típicas de la I-10 existente y propuesta es que los carriles principales y los carriles HOV se elevarían por encima de la elevación de la superficie del agua de 100 años para reducir el riesgo de inundación de la carretera. Tenga en cuenta la ubicación del triángulo de elevación de la superficie del agua debajo de los carriles HOV y los carriles principales propuestos. La sección típica propuesta también ilustra algunos elementos adicionales del proyecto propuesto, incluido un estanque de detención de 26 acres construido debajo de los carriles elevados, unos caminos de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado sur de White Oak Bayou y al lado sur de los carriles principales en dirección este. Ambos se conectarían al sistema de caminos existente. La sección típica propuesta también muestra los carriles elevados propuestos de METRO Bus Rapid Transit, o BRT, sur de los carriles principales de la I-10 en dirección este y la vía lateral.

