



Corredor I-10 Inner Katy Carriles Administrados PROJECT NEWS

Reunión pública de febrero de 2024

Datos breves

Ubicación del proyecto:

I-10 dentro del Corredor Inner Katy

Longitud del proyecto:

6,3 millas

Límites del proyecto:

Voss Road a I-45

Financiación estimada:

Anticipada federal y estatal

Número de referencia del proyecto:

0271-07-327

Necesidades de derecho de vía:

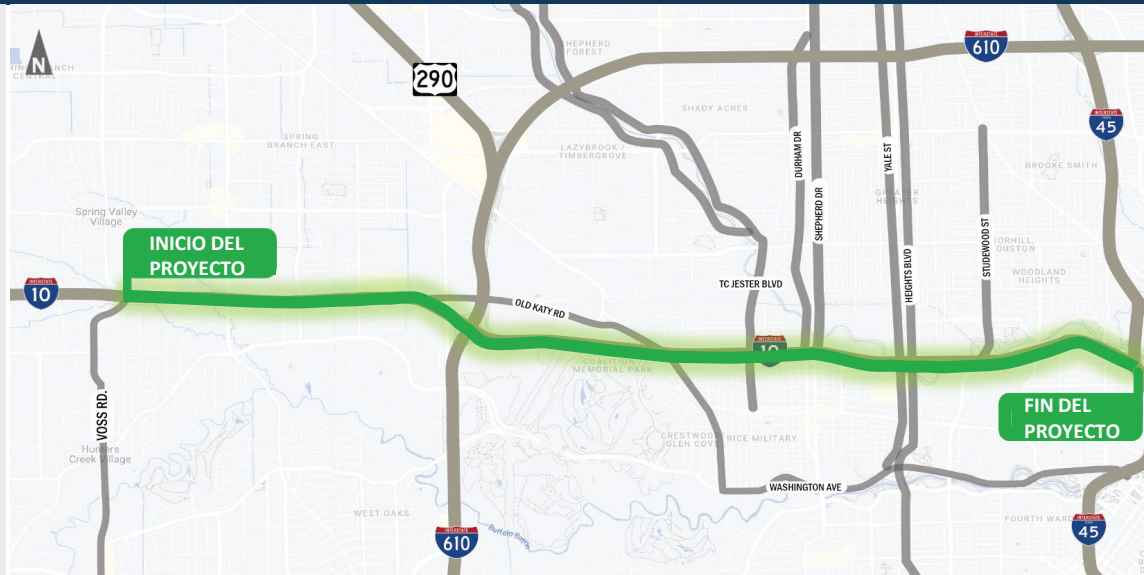
Alternativa 1: Carriles administrados elevados:
0,34 acres

Alternativa 2: Carriles administrados no elevados:
12,54 acres

Desplazamientos potenciales:

Alternativa 1: Carriles administrados elevados:
0 residencial y 0 comercial

Alternativa 2: Carriles administrados no elevados:
52 residenciales y 30 comerciales



Bienvenidos a la reunión pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se llevará a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones ofrecen la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y dar su opinión sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es presentar alternativas para su consideración y recabar opiniones. Su participación es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. En la página siguiente encontrará información detallada sobre cómo realizar comentarios.

Historial del Proyecto

Esta es la segunda ronda de reuniones públicas para el Proyecto del Corredor I-10 Inner Katy Carriles Administrados. Debido a las restricciones de Covid en ese momento, el Distrito de Houston de TxDOT realizó una reunión pública virtual en febrero de 2021 en la que se presentaron conceptos preliminares que incluían mejoras de drenaje y carriles administrados adicionales. Usando la información recibida de la reunión pública de febrero de 2021, junto con un análisis regional de demanda de viajes realizado por la organización local de planificación metropolitana H-GAC, TxDOT ha desarrollado dos alternativas de construcción que se muestran en esta reunión pública.

Próximos pasos

En esta reunión, el equipo del proyecto solicita opiniones sobre cada alternativa para determinar cómo avanzar a la siguiente fase de desarrollo del proyecto. Se proponen dos alternativas, una consistente en carriles elevados y otra en carriles no elevados. Ambas alternativas incluirían caminos de uso compartido, aceras y mejoras del drenaje. La alternativa preferida pasaría a la siguiente fase de desarrollo del proyecto, que consiste en el diseño preliminar y el análisis medioambiental.

Para más información, visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanee el código QR aquí.

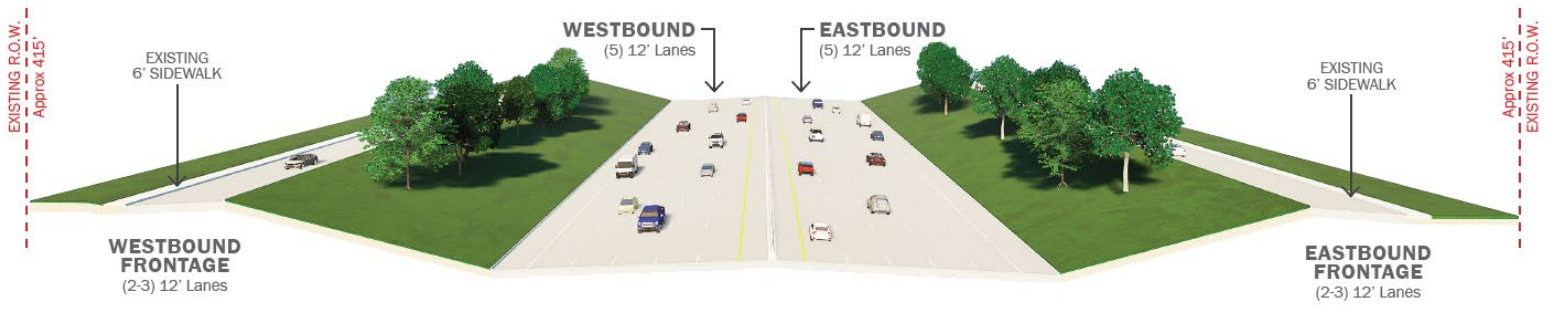
Síguenos en Twitter/X en @TxDOHouston



La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA TxDOT.

Carretera existente

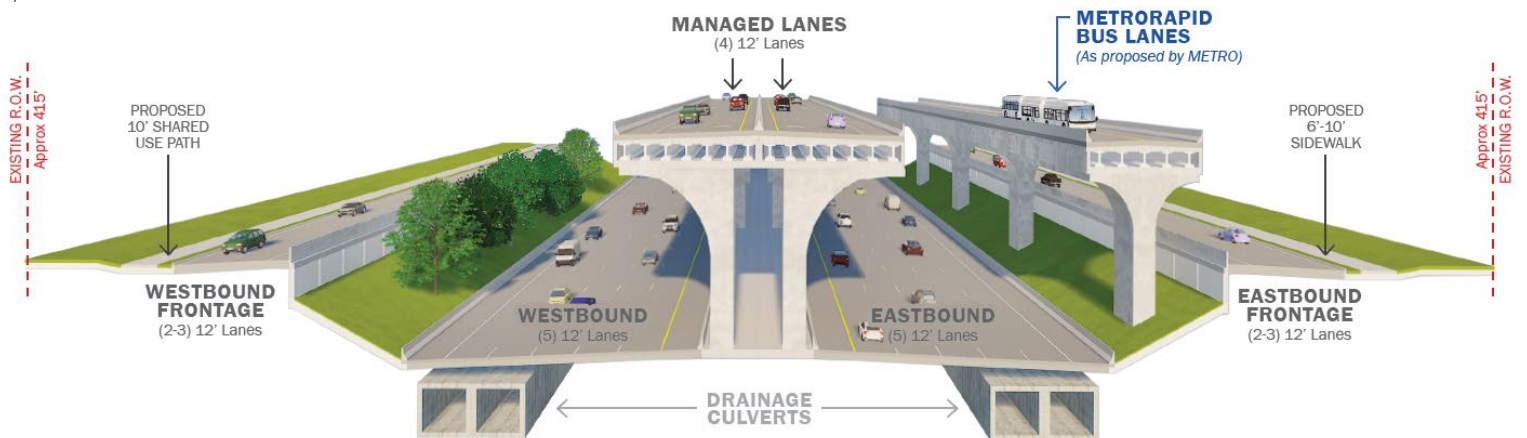
La imagen de abajo muestra una sección transversal de la carretera en su estado actual. Hay cinco carriles de 12 pies de ancho para uso general en cada dirección, con arcenes que varían de 8 a 10 pies de ancho. Las carreteras discontinuas son de dos a tres carriles de 12 pies de ancho con aceras de 6 pies de ancho situadas a lo largo de las carreteras.



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a implicar decididamente al público en la planificación y ejecución de proyectos proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y eficaz a la información y a los procesos de toma de decisiones.

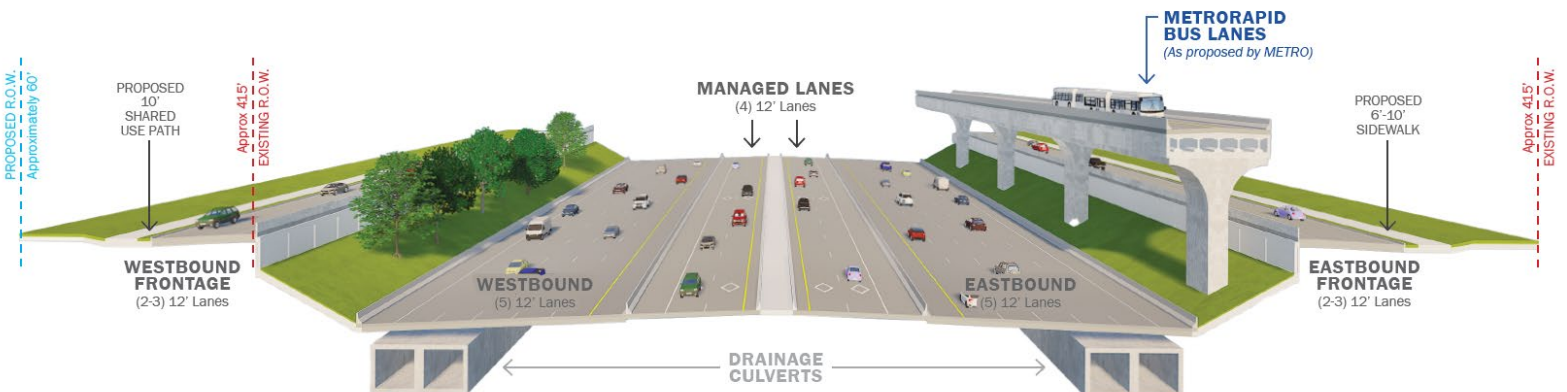
Alternativa 1- Carriles administrados elevados

La imagen de abajo representa una vista transversal de cómo se vería la carretera con la Alternativa 1: Carriles Administrados Elevados. Esta alternativa propuesta añadiría cuatro carriles elevados, dos en cada dirección, en el centro del corredor de la I-10, un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo de la carretera de acceso hacia el oeste, aceras ampliadas de anchura variable a lo largo de la carretera de acceso hacia el este, alcantarillas de drenaje más grandes y carriles exclusivos para autobuses METRORapid (que serán construidos por METRO). Esta alternativa requeriría aproximadamente 0,34 acres de nuevo derecho de vía.



Alternativa 2 - Carriles administrados no elevados

La imagen de abajo representa una vista transversal de cómo se vería la carretera con la Alternativa 2: Carriles Administrados No Elevados. Esta alternativa propuesta añadiría cuatro carriles de uso administrado, dos en cada dirección, colocados en el centro del corredor de la I-10 a la misma elevación que los carriles de uso general, cinco en cada dirección, un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo de la carretera de acceso hacia el oeste, aceras ampliadas de ancho variable a lo largo de la carretera de acceso hacia el este, alcantarillas de drenaje más grandes y carriles exclusivos para autobuses METRORapid (que serán construidos por METRO). Esta alternativa requeriría aproximadamente 12,54 acres de nuevo derecho de vía.



¿Por qué se propone este proyecto?

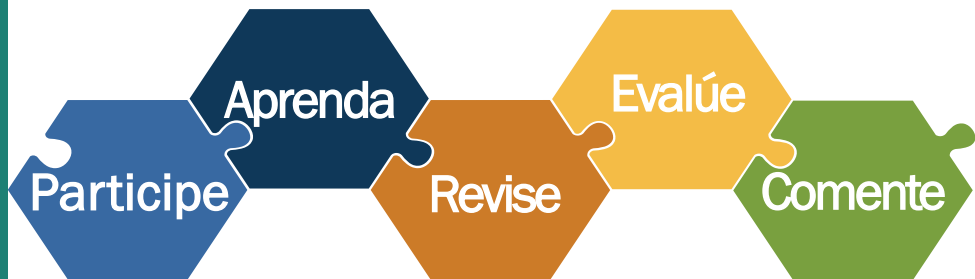
El corredor I-10 Inner Katy ha experimentado un aumento del tráfico, superando la capacidad actual. En 2023, este corredor se identificó como el séptimo segmento de carretera más congestionado de Texas (TTI, 2023) y se identifica como una carretera crítica para los sistemas de transporte de mercancías de los Estados Unidos (USDOT). Los principales eventos de lluvia, como el huracán Harvey (2017), y la tormenta tropical Imelda (2019), han causado condiciones peligrosas en las carreteras e inundaciones. Estas inundaciones han reducido la movilidad y el acceso a destinos locales y regionales durante eventos de inundación. Se necesita una infraestructura de drenaje ampliada para mejorar la resistencia a las tormentas en la I-10. Los actuales carriles administrados de la Katy Freeway terminan en Voss Road, lo que crea un vacío en la red regional de carriles exprés. El objetivo del proyecto es reducir la congestión, mejorar la movilidad y mejorar el drenaje en la I-10 desde Voss Road hasta la I-45. Otro objetivo deseable es mejorar la infraestructura de drenaje en la I-10. Otro objetivo deseable es mejorar la conectividad del sistema de carriles administrados.

¿Preguntas o necesita ayuda?

Gabriel Adame

(713) 802-5199

Gabriel.Adame@txdot.gov



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y aportando comentarios.

Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Deposite la tarjeta de comentarios en el buzón de comentarios de la opción presencial
- Envíe su comentario por correo postal con matasellos del lunes 26 de febrero de 2024 a:

TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

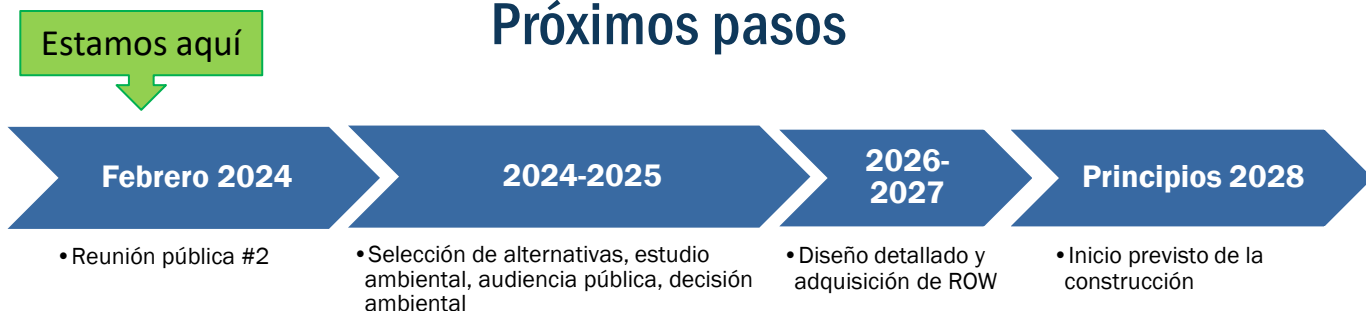
- Envíe su comentario por correo electrónico a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben recibirse o llevar matasellos del lunes 26 de febrero de 2024, a más tardar, para que se tengan en cuenta en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en www.txdot.gov/projects/projects-studies/houston/i10-inner-katy-corridor.html una vez completado. Este informe contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos dentro de plazo.

En todas las comunicaciones, haga referencia al número de proyecto que figura en la primera página.

Próximos pasos



*Las fechas indicadas están sujetas a cambios y a la disponibilidad de fondos.