



Resumen del Proyecto

Ubicación del Proyecto:

Condado de Harris

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 8 millas

Límites del Proyecto:

I-10 desde oeste de I-610 (West Loop)
hasta el Centro de Houston

Financiación del Proyecto:

Actualmente no se financia el proyecto

Itinerario de Construcción Anticipado:

El proyecto no es financiado
actualmente; por lo tanto, un itinerario
de construcción del proyecto está por
determinar

Numero de Referencia del Proyecto: CSJ 0271-07-325

Bienvenido a la Reunión Pública Virtual

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le dan la bienvenida a la reunión pública virtual sobre el proyecto de los carriles administrados en la I-10 el Interior de Katy. El propósito de la reunión pública virtual es brindarle la oportunidad al público de revisar y comentar en relación con el proyecto propuesto.

La reunión pública virtual va a ser una presentación de video pregrabada que incluyen componentes de audio y visuales y versiones electrónicas de las exhibiciones del proyecto. Usted está invitada a ver la presentación de video pregrabada y los materiales del proyecto en el sitio web del proyecto. Si tiene alguna pregunta general con respecto del proyecto o la reunión pública virtual, comuníquese con Patrick Gant al (713) 802-5274 o Patrick.gant@txdot.gov.

Se solicita comentarios públicos.

Historia del Proyecto

El Corredor Interior de Katy sirve a muchos centros de actividades incluyendo el Centro de Houston, los barrios de Heights y Rice Military, Memorial Park, White Oak Bayou y otros centros comerciales y minoristas. Como la población y el número de puestos de trabajo en la Gran región de Houston sigue creciendo, la I-10 Corredor Interior de Katy está experimentando una mayor congestión y velocidades reducidas durante los periodos pico. El Katy Freeway, I-10 oeste de la 610 West Loop, tiene cuatro carriles administrados para uso de vehículos de alta ocupación y vehículos de uso individual con peaje. Sin embargo, estos carriles administrados no continúan en el Corredor Interior de Katy para permitir conexiones al Centro de Houston.

Descripción del Proyecto Propuesto

TxDOT propone que:

- Construir carriles administrados para conectar la corriente termino de los carriles administrados de Katy Freeway al Centro de Houston.
- Proporcionar conectividad a otros sistemas de alta capacidad en ubicaciones clave como el Northwest Transit Center. El proyecto requeriría más derecho de vía (ROW).

¿Por qué se propone este proyecto?

- Basado en el aumento proyectado en la demanda de tráfico como la región sigue creciendo, mejoras al Corredor Interior de Katy son necesarios para mejorar multimodal movilidad y para mejorar la conectividad entre los principales centros de actividad.
- El propósito de la propuesta proyecto es mejorar multimodal movilidad y conectividad a lo largo de I-10 mediante el desarrollo de carriles administrados para mover personas y mercancías en una manera que incentiva el tránsito y reduce la dependencia de solo vehículos de ocupación.

Próximos Pasos

- Considerar los comentarios del público (que continúa)
- Estudios ambientales y desarrollo de alternativas
- Documentar la decisión ambiental
- Completar el diseño final
- Comenzar la adquisición del derecho de vía
- La construcción podría comenzar en 2027

Como Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto asistiendo a viendo la pregrabada presentación y enviando comentarios.

Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Envié comentarios por correo postal a:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envié comentarios por correo electrónico a:
Hou-piowebmail@txdot.gov
- Complete la tarjeta de comentarios disponible en línea

Todos los comentarios deben ser recibidos a más tardar de 31 de marzo de 2021 para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública virtual.

Un Informe Resumido de la Reunión Pública Virtual estará disponible en línea en la siguiente dirección web aproximadamente 3 meses después de la reunión. Esta Informe Resumido contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite. Por favor hacer referencia al número de referencia del proyecto, CSJ 0271-07-325, en cualquier comunicación.



Visita al sitio de web del proyecto:

www.txdot.gov – búsqueda por palabra clave “I-10 Inner Katy Corridor”