



## Aviso

### Reunión Pública Virtual

### I-10 CORREDOR INTERIOR DE KATY

### Condado de Harris, Texas



El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") en unión a la Autoridad de Tránsito Metropolitano del Condado de Harris (METRO) están trabajando juntos para proporcionar mejoras a el Corredor Interior de Katy que está ubicado en la I-10 entre la I-610 (West Loop) y la I-45 en el Condado de Harris, Texas. METRO propone construir vías exclusivas para autobuses dentro del Corredor Interior de Katy entre el Northwest Transit Center y el Centro de Houston. Hay dos proyectos de TxDOT en el corredor: la I-10 Mejoras de Drenaje en el Interior de Katy (CSJ 0271-07-331) y la I-10 Carriles Administrados en el Interior de Katy (CSJ 0271-07-325). Este aviso informa al público que el TxDOT y METRO llevarán a cabo una reunión pública virtual en línea sobre los proyectos propuestos. La reunión pública virtual se llevará a cabo el **jueves 25 de febrero del 2021 a las 5:30 pm**. Para acceder a la reunión pública, visite al sitio web de [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y búsqueda por palabra clave "I-10 Inner Katy Corridor" para instrucciones. Las presentaciones de video pregrabadas, que incluyen componentes de audio y visuales, estarán disponibles para brindar una descripción general de cada uno de los proyectos propuestos dentro de la Corredor Interior de Katy. Los participantes podrán acceder a información más detallada sobre cada proyecto. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha indicada anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el **miércoles, 31 de marzo, 2021 a las 11:59 pm**. Si no tiene acceso a internet, puede llamar TxDOT al (713) 802-5274 entre las 8 am y las 4 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto del TxDOT durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo o correo electrónico como se explica a continuación. También puede contactar a METRO por correo electrónico en [InnerKaty@ridemetro.org](mailto:InnerKaty@ridemetro.org) para hacer preguntas y proporciona comentarios durante el proceso de desarrollo del proyecto.

**METRO Rapid Proyecto de Metro del Interior de Katy:** El Corredor Interior de Katy, actualmente tiene un espacio en las instalaciones de tránsito dedicadas entre el Northwest Transit Center y el conector central a lo largo de la I-10. Este espacio limita la confiabilidad de los servicios de tránsito dentro del corredor e impacta el servicio general de METRO a destinos en el oeste de Houston y el centro. El proyecto METRO Rapid Corredor Katy Interior patrocinado por METRO, propone la construcción de una vía exclusiva para autobuses dentro del Corredor Katy Interior que conecta al Northwest Transit Center hasta el Centro de Houston. Eso proporcionaría un mejor servicio del Park & Ride para los conductores de la I-10 y la US 290 y también proporcionar conectividad con el METRO Rapid línea Plata Uptown y las líneas de METRO Rail Verde y Morada. Las estaciones propuestas a lo largo de la ruta incluyen el futuro terminal del tren de alta velocidad, el Northwest Transit Center existente, una nueva estación en la Shepherd/Durham y una nueva estación en la Studemont, con conectividad al centro. Este proyecto está financiado para la construcción a través de la iniciativa de bonos METRONext y fondos adicionales del Consejo del Área de Houston-Galveston (H-GAC).

Información sobre los dos proyectos de TxDOT se proporciona a continuación:

**Proyecto del TxDOT Mejoras de Drenaje de la I-10 en el Interior de Katy:** Los carriles principales de la I-10 entre la I-610 y la Patterson Street experimentaron inundaciones durante tormentas importantes recientes, lo que afectó la movilidad y el acceso a destinos locales y regionales. El TxDOT propone mejoras de drenaje que consisten en nuevo(s) tanque(s) de retención, desagües mejorados, y mejoras en estaciones de bombeo y tuberías de alcantarillado pluvial. Como parte de este proyecto, se construiría un estanque de retención en el lado norte de I-10 y oeste del UPRR en la Portwest Drive. Actualmente no se financia la construcción del tanque de retención.

Aunque se requeriría un derecho de vía adicional, no se prevé el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales en este momento.

El proyecto propuesto implicaría posible impacto en humedales.

**Proyecto del TxDOT de Carriles Administrados en la I-10 en el Interior de Katy:** El Corredor Interior de Katy (entre la I-610/West Loop y la I-45) actualmente experimenta congestión durante todo el día donde la demanda excede la capacidad. El Instituto de Transporte de Texas A&M ha clasificado a la I-10 desde la I-610 oeste hasta la I-45 como la 11° autopista más congestionada de Texas. A medida que las necesidades de transporte dentro del Corredor Katy Interior continúan creciendo, el espacio físico disponible para acomodar estas mayores demandas sigue siendo limitado. Actualmente TxDOT

está estudiando soluciones que puedan abordar la demanda y mejorar la movilidad general dentro del Corredor Interior de Katy. Estas soluciones incluída la adición propuesta de carriles administrados entre el I-10 oeste al Centro de Houston. Actualmente no se financia el proyecto de los carriles administradores en el I-10 Corredor Katy Interior.

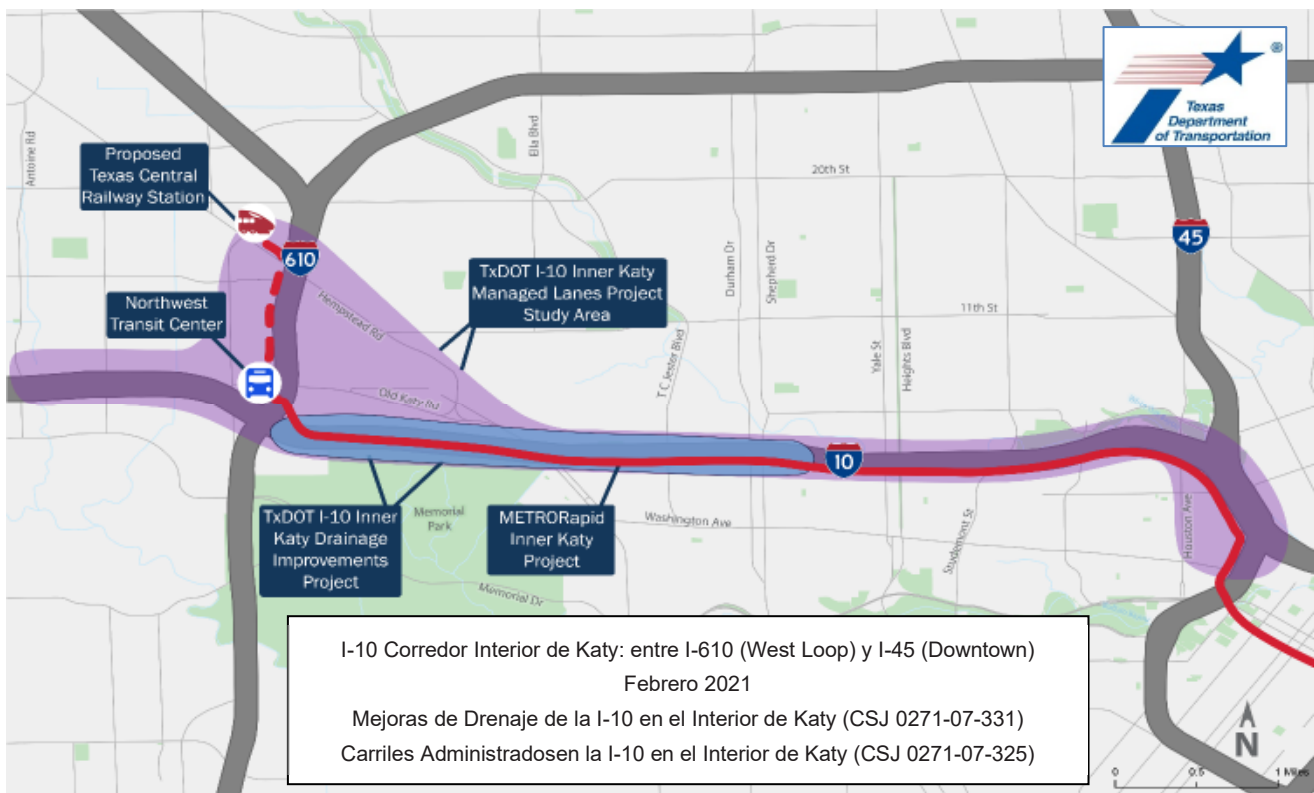
El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría derechos de vía adicionales y posibles desplazamientos de diez estructuras no residenciales. Asistencia para la reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT, los servicios y beneficios para los propietarios desplazados, y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando a (713) 802-5274.

El proyecto propuesto implicaría posible impacto en humedales. El proyecto propuesto también implicaría posible efecto a la planicie de inundación.

La reunión pública virtual va a ser en inglés y español. Si necesita una intérprete o traductor de documentos debido a que el inglés o español no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, por favor comuníquese con la Oficina de Información Pública de Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5076 a más tardar de lunes, 22 de febrero de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y las adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el propuesto METRORapid Katy Interior proyecto y pueden enviarse por correo electrónico a [InnterKaty@ridemetro.org](mailto:InnterKaty@ridemetro.org). También se solicitan comentarios escritos del público sobre los proyectos propuestos de TxDOT y pueden enviarse por correo a la oficina del TxDOT Distrito de Houston, Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, TX 77251. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houstonpiowebmail@txdot.gov) o en línea a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Todos los comentarios del público deben ser recibidos el **miércoles 31 de marzo del 2021**. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave "I-10 Inner Katy Corridor") una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto de los proyectos propuestos de TxDOT o la reunión virtual, comuníquese con el TxDOT Project Manager al (713) 802-5274.



**La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.**