



# La carretera interestatal (I) 10 en el Río San Jacinto

## Noticias del Proyecto

21 de Septiembre de 2023

### Puntos Clave

#### Ubicación del proyecto:

La I-10 en el río San Jacinto, Condado de Harris, Texas

#### Duración del proyecto:

Aproximadamente 4.5 millas

#### Límites del proyecto:

La I-10 de la calle Magnolia hasta la carretera Thompson y el Spur 330 de la I-10 hasta la carretera Thompson

#### Costo estimado de construcción:

\$ 555 millones Financiado por el estado y el gobierno federal

#### Número de referencia del proyecto:

CSJ 0508-01-379

#### Necesidades del derecho de vía:

Aproximadamente 5.4 hectáreas

#### Desplazamientos potenciales:

Una estructura no residencial con dos negocios y reubicar el monumento al límite de la ciudad de la ciudad de Baytown



### Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrarse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.

### Descripción del Proyecto Propuesto

TxDOT, Distrito de Houston, propone mejoras a lo largo de la interestatal (I)-10 desde la calle Magnolia hasta la calle Thompson y el Spur 330 desde la I-10 hasta la calle Thompson en el condado de Harris, Texas. El propósito del proyecto es limitar posibles golpes de agua contra las estructuras del puente, lo que mejoraría la seguridad, el acceso y la navegación para la comunidad marinera y la seguridad para el público viajero. El proyecto propuesto reemplazaría los puentes existentes de la vía principal I-10 sobre el río San Jacinto. Debido a las repetidas colisiones del tráfico de barcasas con las estructuras del puente en el río San Jacinto, los puentes propuestos para la vía principal de la I-10 consistirían en una abertura de navegación más amplia y tentativamente consistirían en puentes de vigas de acero con un espacio libre vertical de 52 pies y un espacio libre horizontal de 386 pies autorización de navegación. El proyecto propuesto también agregaría capacidad vehicular a la I-10 dentro de los límites del proyecto. La carretera existente en esta localidad consta de tres carriles por sentido. El proyecto propuesto agregaría un carril de uso general, carriles de aceleración/desaceleración y rampas de entrada y salida, y dos carriles administrados en cada dirección. Los carriles administrados son carriles de autopista donde las estrategias operativas, como, entre otras, carriles HOV o servicios de emergencia, se implementan y gestionan de manera proactiva en respuesta a las condiciones cambiantes. Las mejoras propuestas a lo largo de Spur 330 incluyen la ampliación para agregar un carril administrado en cada dirección y conectarse con los carriles administrados propuestos por la I-10. Actualmente, Spur 330 consta de dos carriles principales de 12 pies y dos carriles laterales de 12 pies en cada dirección.

### Historial del Proyecto

La estructura existente de la I-10 sobre el río San Jacinto ha sufrido múltiples golpes de barcasas. Las inundaciones pasadas han causado que varias barcasas impacten el sistema de protección del puente existente, causando daños sustanciales. La inundación también causó una erosión significativa en las bases del puente existente. Se realizó un estudio de selección del tipo de puente para determinar la mejor solución para el reemplazo. Actualmente hay un proyecto de modernización en construcción para reparar los sistemas de protección y guardabarros dañados.

Coloque la cámara de su teléfono sobre el código QR para acceder a la página web de TxDOT para obtener más información.



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.

## ¿Por qué se propone este proyecto?

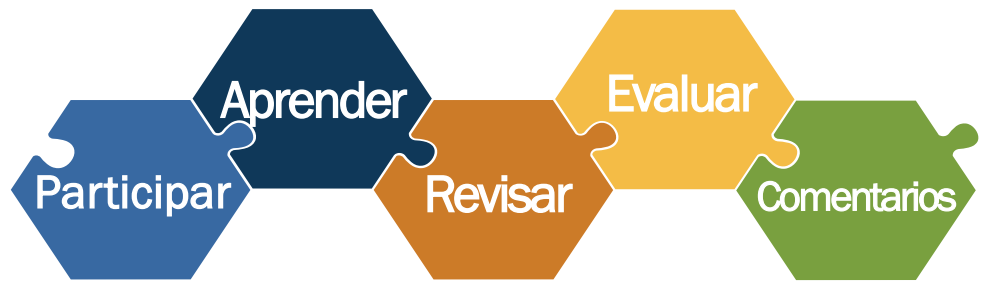
El propósito de este proyecto es limitar posibles impactos en el agua de las estructuras del puente, lo que mejoraría la seguridad, el acceso y la navegación para la comunidad de marineros y la seguridad para el público que viaja.

## Preguntas o Necesita Ayuda

Gabriel Adame

713-802-5199

[Gabriel.Adame@txdot.gov](mailto:Gabriel.Adame@txdot.gov)



## Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados con la fecha del viernes, 6 de octubre de 2023:

TxDOT Houston District  
Director of Project Development  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

- Envíe su comentario por correo electrónico a: [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha del 6 de octubre de 2023 para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página de internet del proyecto cuando esté completa. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

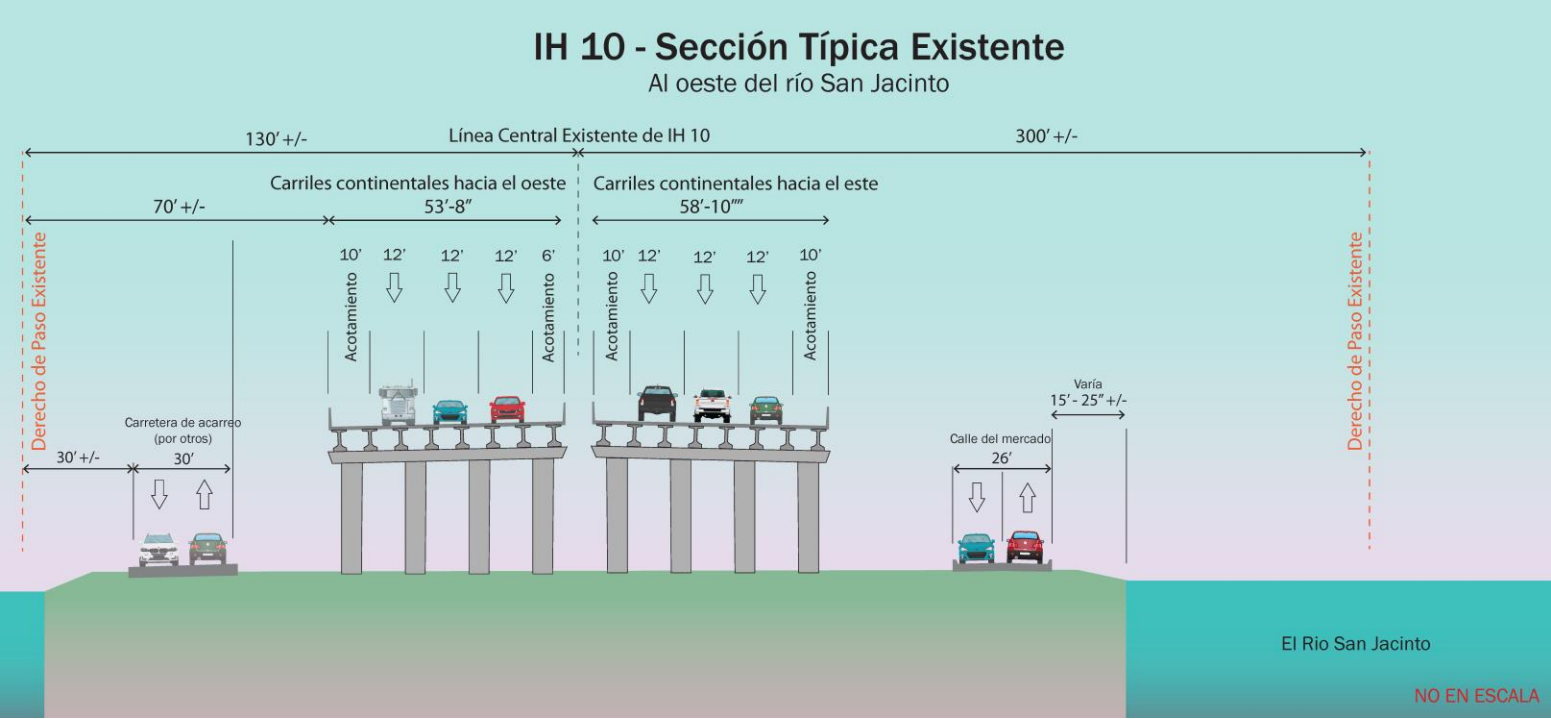
Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

## Siguientes Pasos



# Carretera Existente

La siguiente imagen representa una vista transversal de la carretera tal como está hoy. El carril principal y las vías secundarias varían en número y configuración, pero en esta ubicación justo al oeste del cruce del río, la carretera consta de tres carriles de circulación de 12 pies con arcenes de 6 a 10 pies en cada dirección, la calle Market consta de dos carriles de 13- carriles para peatones y un camino de acarreo de 30 pies, mantenido por otros. El derecho de paso también varía a lo largo del corredor.

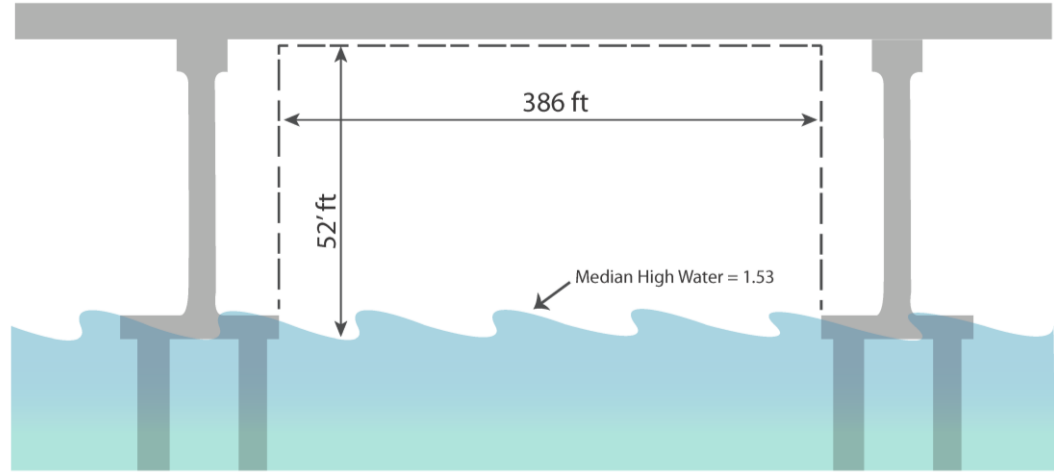


El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

# Liquidación del puente propuesta

El puente propuesto tendrá un espacio libre vertical de 52 pies y un espacio libre horizontal de 386 pies. La Guardia Costera de Estados Unidos ha autorizado la apertura propuesta del puente, también conocida como envoltorio de navegación.

## Navigation Opening IH 10 at San Jacinto River



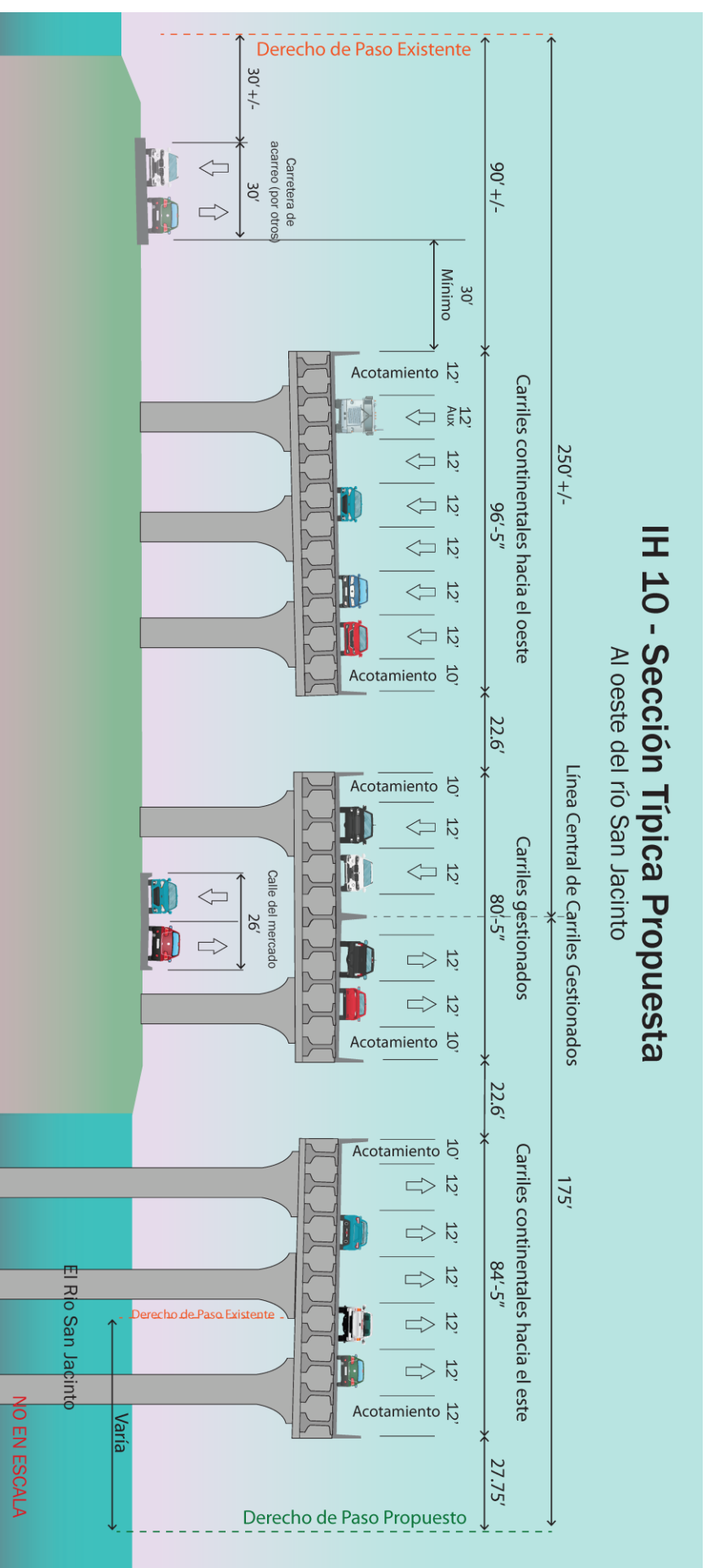
Illustrations Not to Scale

# Carretera Propuesta

La imagen a continuación representa una vista transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto. El proyecto propuesto constaría de tres estructuras de puentes separadas y ampliaría los carriles principales de tres carriles de circulación de 12 pies a cinco carriles de circulación de 12 pies y un carril auxiliar de 12 pies en el lado oeste y de tres carriles de circulación de 12 pies, carriles a cinco carriles de circulación de 12 pies en el lado este. Habría arcenes exteriores de 12 pies de ancho y arcenes interiores de 10 pies de ancho en los carriles de circulación en dirección oeste y este. Cuatro carriles administrados de 12 pies, dos en cada dirección, estarían entre los carriles principales en dirección este y oeste con una separación con barreras de cinco pies y arcenes exteriores de 10 pies. La calle Market y el camino de transporte permanecerían sin cambios en esta ubicación específica, justo al oeste del río San Jacinto. Se necesitarían aproximadamente 5.4 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto.

## IH 10 - Sección Típica Propuesta

Al oeste del río San Jacinto



El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.