



I-45N: Beltway 8 Norte hasta Loop 336 Sur (Conroe)

Estudio de Planificación y Conexiones Ambientales (PEL)



¿Qué es un estudio PEL?

El proceso de Planificación y Conexiones Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) es un enfoque de alto nivel para la toma de decisiones de transporte que considera las metas ambientales, comunitarias y económicas al principio de la etapa de planificación antes del desarrollo del proyecto. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio PEL para un proceso de toma de decisiones continuo que logra lo siguiente:

- Minimizar la duplicación de esfuerzos
- Desarrollar soluciones de transporte teniendo plenamente en cuenta los comentarios del público y las prioridades de las

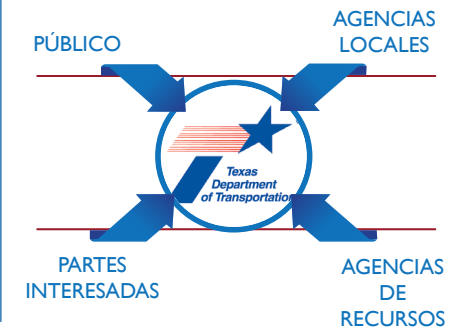
agencias locales, estatales y federales

- Promover las soluciones más eficientes y de menor costo
- Identificar los objetivos que se llevarán a cabo a través de las fases posteriores de desarrollo del proyecto

El Estudio PEL puede ayudar a informar las decisiones del proyecto, desarrollar una visión del corredor para informar la declaración de propósito y necesidad, optimizar el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) siendo una plataforma para que la comunidad discuta y priorice los problemas de transporte y la implementación del proyecto.

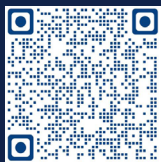
Este estudio seguirá las pautas de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) para documentos del estudio PEL con el fin de permitir que la información recopilada y analizada en este momento se incorpore y se haga referencia en futuras fases ambientales y de ingeniería del proyecto.

Coordinación del Estudio PEL



¿Por qué está preparando TxDOT un estudio PEL para I-45N?

TxDOT está preparando un estudio PEL para I-45N con el fin de identificar soluciones para abordar las necesidades de transporte existentes y futuras del corredor de I-45N al mejorar la movilidad para todos los usuarios, reducir los accidentes y mejorar la accesibilidad local y regional además de las conexiones entre los modos de transporte. El estudio involucró a las partes interesadas y al público para identificar una gama de alternativas que podrían mejorar el corredor de I-45N. Las alternativas se evaluaron en relación con las necesidades y metas del estudio para finalmente identificar y recomendar la(s) alternativa(s) más viable(s) y aceptada(s) públicamente para pasar a la fase de desarrollo del proyecto: el proceso de revisión ambiental.



Preguntas y solicitudes:

Robel Sintayehu
7600 Washington Ave. Houston, TX 77007
Tel 713.802.5374
Robel.Sintayehu@txdot.gov

Para hacer un comentario sobre el estudio:

Hou-piowebmail@txdot.gov
Número de referencia del proyecto: 0912-00-536

Establecido por el 23 Código de Regulaciones Federales (CFR) 450.212, 23 CFR 450.318 y el Apéndice A a 23 CFR Parte 450, los resultados o decisiones de este estudio PEL pueden incorporarse o utilizarse como parte de la revisión de uno o más proyectos bajo la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA, que sería llevado a cabo por TxDOT de conformidad con 23 Código de los Estados Unidos (USC) 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Alternativas Razonables

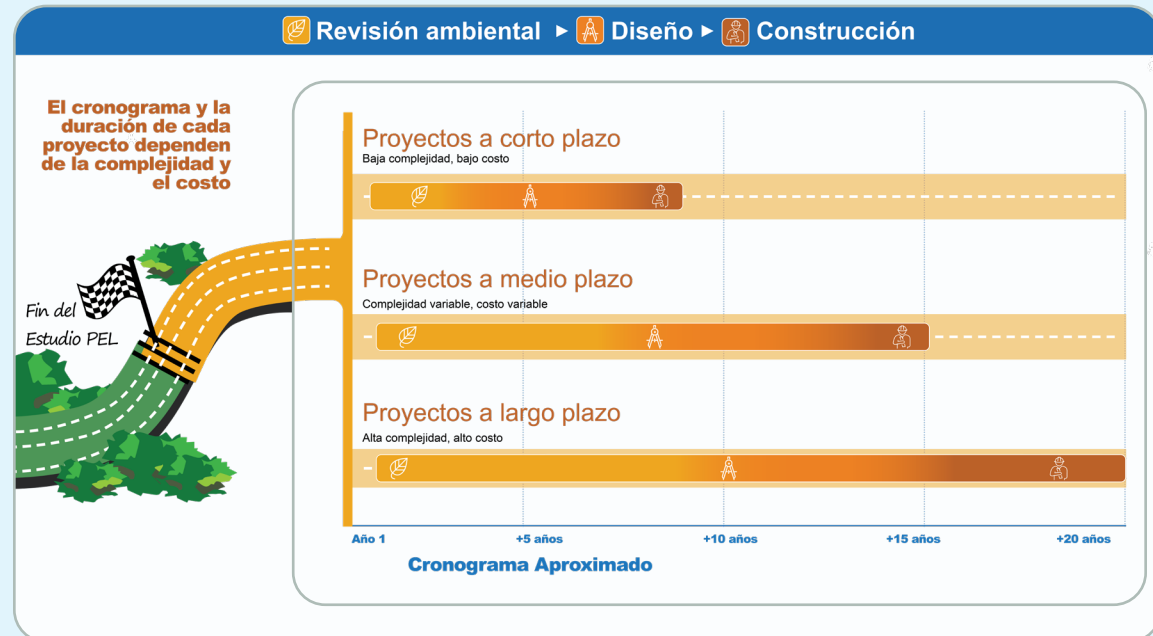
Las alternativas recomendadas se identificaron a partir de la evaluación cuantitativa y cualitativa de las alternativas razonables. Las alternativas recomendadas por el Estudio PEL de I-45N incluyen varios componentes:

- Carriles manejados elevados
- Mejoras en las intersecciones
- Mejoras en las rutas laterales
- Modificaciones de las rampas
- Centros multimodales
- Oportunidad de mejorar los servicios para bicicletas y peatones

Obtenga más información sobre las alternativas recomendadas al revisar los carteles de exhibición y el libro informativo

Plazos futuros del proyecto

Las alternativas recomendadas pueden incorporarse en diferentes plazos de implementación de proyectos en función de la complejidad y el costo de la mejora propuesta a futuro.



Las alternativas recomendadas al final del estudio PEL pueden convertirse en proyectos futuros y estarían sujetas a modificaciones durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Los proyectos potenciales pueden ser promovidos por TxDOT u otra agencia o jurisdicción

Estos proyectos pueden estar sujetos a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y al proceso de desarrollo del proyecto, que incluiría:

Áreas de recursos de la Revisión Ambiental (NEPA)

- Calidad del aire
- Recursos históricos y culturales
- Impactos en la comunidad
- Materiales peligrosos
- Recursos naturales
- Ruido del tráfico
- Parques
- Humedales y cuerpos de agua de los Estados Unidos
- Evaluación del impacto visual
- Recursos indirectos y acumulativos (si es necesario)

Proceso de desarrollo de proyectos

- Ingeniería preliminar
- Determinación del tramo final
- Evaluación de necesidades de derecho de paso
- Identificación de fuentes de financiación
- Evaluación de necesidades de drenaje

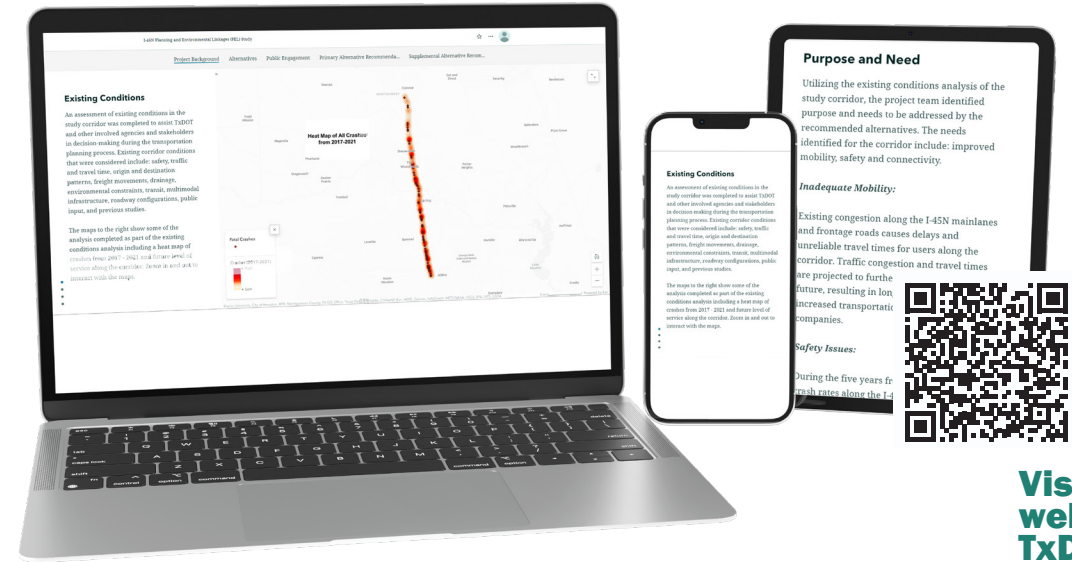


Participación pública continua y participación de las partes interesadas

Obtenga más información

Los hallazgos y recomendaciones del estudio PEL se han incluido en un mapa en línea y en un libro de cuentos virtual. Visite la página web del estudio o use el código QR para ver el libro de cuentos en línea.

Manténgase involucrado en el Estudio PEL de I-45N y revise los diversos materiales del estudio en el sitio web de TxDOT. Los materiales de reuniones públicas actuales y anteriores, hojas informativas, informes del estudio y otra información se incluyen en la página web del estudio.



Resumen de la participación pública

A lo largo del proceso del estudio PEL, TxDOT ha llevado a cabo cuatro reuniones públicas y ocho reuniones con partes interesadas en los principales hitos del estudio. En cada una de las reuniones públicas, TxDOT solicitó comentarios utilizando carteles de exhibición interactivos, encuestas en papel, encuestas en línea y tarjetas de comentarios. También se obtuvo información durante las reuniones con las partes interesadas. Las alternativas recomendadas al final del estudio PEL se desarrollaron a través de la participación pública.

Comienza el Estudio PEL

Primavera de 2017

Concluye el Estudio PEL

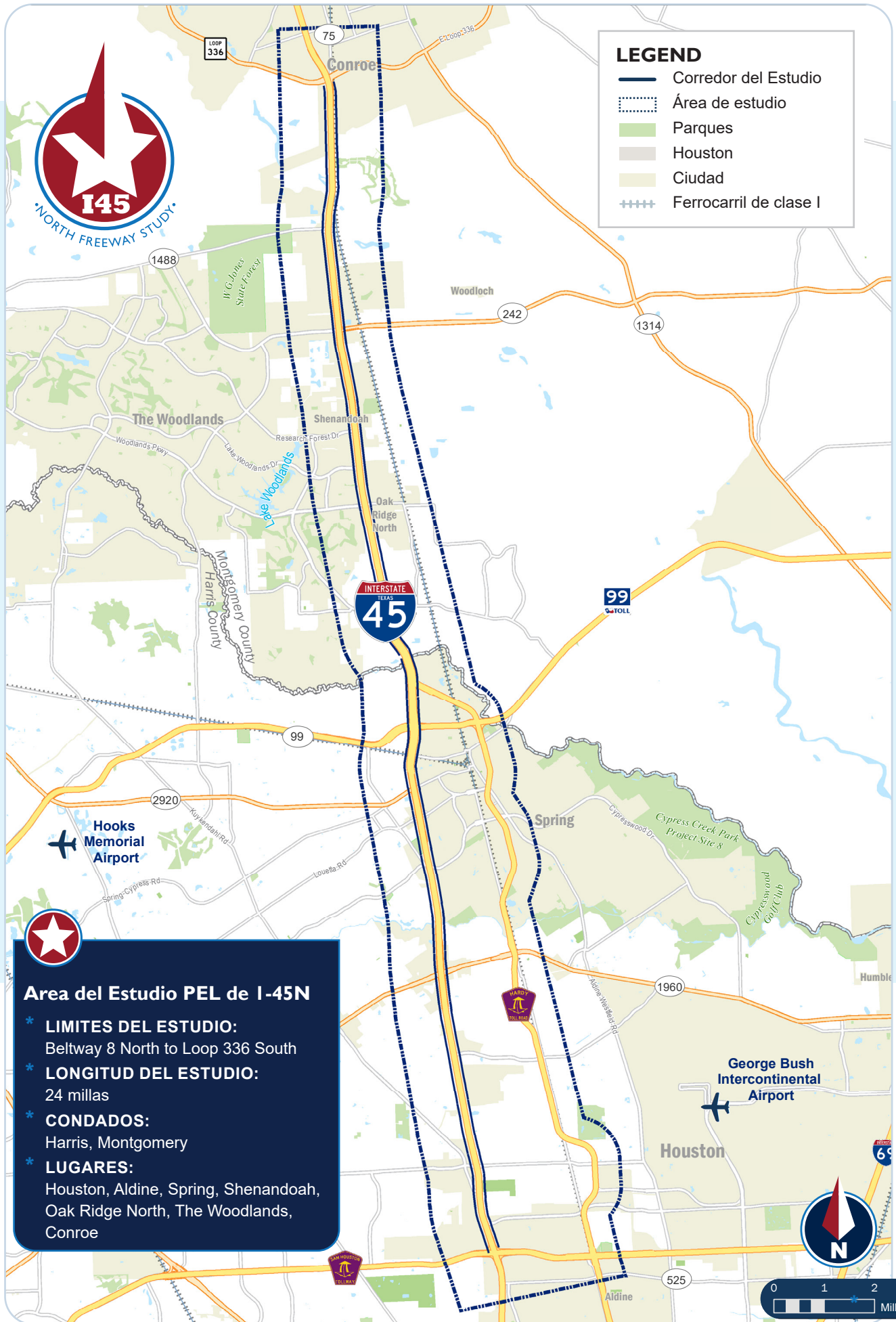
Principios de 2024






LEGEND


- Corredor del Estudio
- - - Área de estudio
- Parques
- Houston
- Ciudad
- ++++ Ferrocarril de clase I





Area del Estudio PEL de I-45N

- * **LIMITES DEL ESTUDIO:**
Beltway 8 North to Loop 336 South
- * **LONGITUD DEL ESTUDIO:**
24 millas
- * **CONDADOS:**
Harris, Montgomery
- * **LUGARES:**
Houston, Aldine, Spring, Shenandoah,
Oak Ridge North, The Woodlands,
Conroe



0 1 2
Millas