Estudio de Planificacción y Conexiones Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) de Gulf Freeway

I-45S desde I-69/US 59 (Centro) hasta Beltway 8 Sur

¿Qué es un estudio PEL?

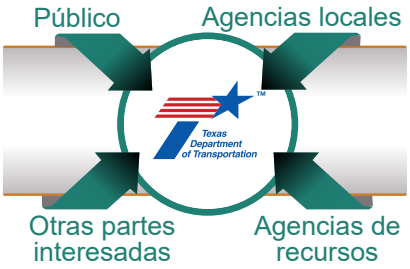
Un estudio PEL es un proceso de estudio de planificación inicial de alto nivel que representa un enfoque de la toma de decisiones en materia de transporte que tiene en cuenta los objetivos medioambientales, comunitarios y económicos en una fase temprana de la planificación y los traslada al desarrollo, diseño y construcción del proyecto. El objetivo de los estudios PEL es recabar información durante la planificación que sirva de base para el proceso de revisión ambiental, incluida la Ley Nacional de Política Ambiental. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está llevando a cabo un estudio PEL que cumple los siguientes objetivos:

- Desarrolla soluciones de transporte teniendo plenamente en cuenta la opinión pública y las prioridades de los organismos locales, estatales y federales.
- Minimiza la duplicación de esfuerzos
- Promueve las soluciones más eficientes y económicas
- Identifica objetivos que se trasladarán a futuras fases de desarrollo del proyecto

El estudio PEL puede ayudar a tomar decisiones sobre proyectos, desarrollar una visión del corredor que sirva de base para la declaración de objetivos y necesidades, y servir de plataforma para que la comunidad discuta y priorice los problemas de transporte y la ejecución de proyectos.

Este estudio seguirá las directrices de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) para los documentos PEL con el fin de permitir que la información recopilada y analizada se incorpore y referencie en futuras fases del proyecto.

Coordinación del estudio PEL



¿Por qué prepara TxDOT un estudio PEL?

TxDOT está preparando un estudio PEL para Gulf Freeway (I-45S) para responder a preocupaciones y a la necesidad de mejoras en el tráfico, la seguridad y el crecimiento futuro.

Entre los beneficios de un estudio PEL se incluyen los siguientes:

- Ayuda a la planificación del corredor de Gulf Freeway
- Agiliza futuros proyectos a lo largo de Gulf Freeway
- Involucra al público y a las partes interesadas en el proceso de planificación
- Mejora la colaboración entre agencias
- Identifica problemas clave de recursos medioambientales

Cronología del estudio: Otoño 2019 - Otoño 2025

¡Estamos aquí!

Recopilar datos	Analizar las condiciones existentes	Determinar los problemas y preocupacion preocupaciones del corredor	Desarrollar la declaración de objetivos y necesidades con aportaciones de la comunidad	Desarrollar un universo de alternativas y llevar a cabo un análisis de fallos fatales	Analizar las alternativas razonables en función de los criterios y solicitar la opinión del público	Identificar alternativas viables que satisfagan las necesidades y objetivos del corredor	Presentar los resultados del estudio PEL

Participación continua del público y las partes interesadas

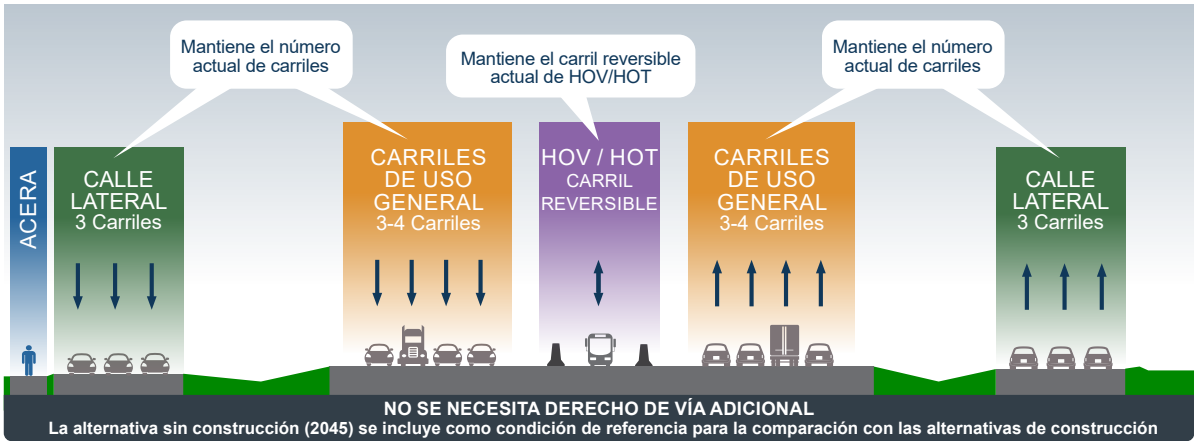
Preguntas o si necesita ayuda:
Llame al 713-802-5000, hacer referencia a Gulf Freeway
Estudio PEL (CSJ 0500-03-633)
Correo electrónico: IH45SouthPEL@txdot.gov

Aporte sus comentarios sobre el estudio:
Correo: TxDOT Houston District
District Planning Director
P.O. Box 1386, Houston, Texas 77007-1386
Correo electrónico: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Las principales alternativas

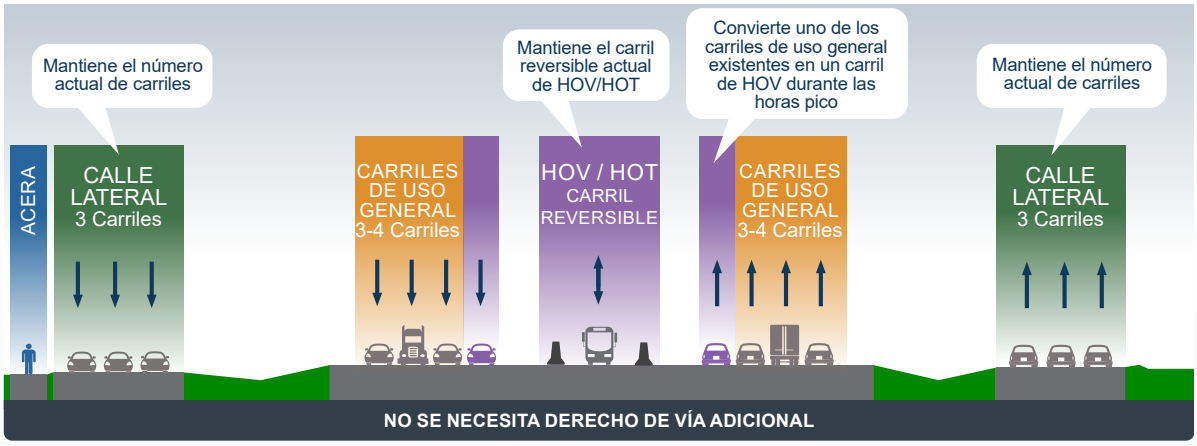
Futuro sin construcción (2045)

Mantiene la configuración de carril existente y no requiere reconstrucción.



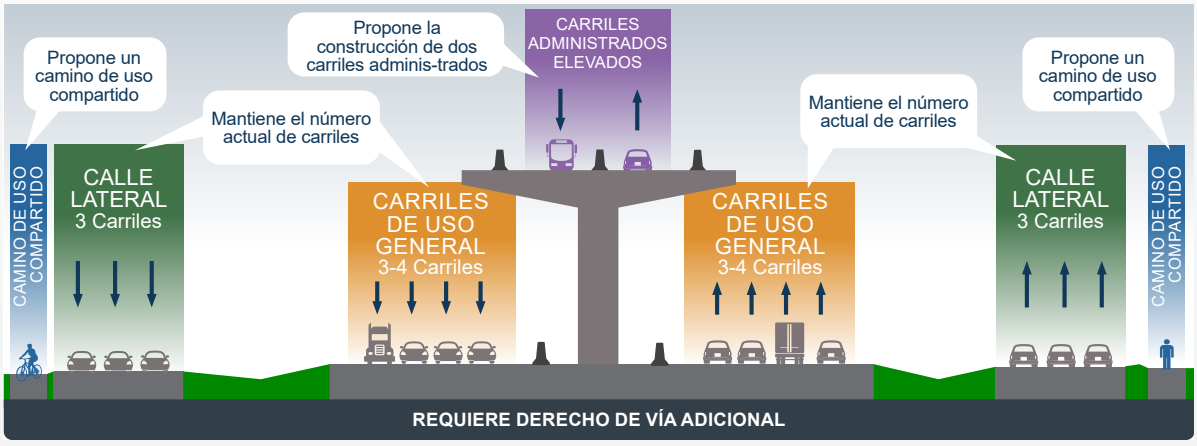
Alternativa A

Convierte un carril de uso general en un carril de HOV durante las horas pico.



Alternativa B

Reconstruir la carretera y convertir el carril reversible existente en dos carriles administrados elevados.



Alternativa C

Reconstruir la carretera y convertir el carril reversible existente en cuatro carriles administrados elevados.

Alternativa D

Reconstruir la carretera, convertir el carril reversible existente en cuatro carriles administrados elevados y eliminar dos carriles de uso general.

Alternativa E

Reconstruir la autopista, convertir el carril reversible existente en dos carriles administrados elevados y proporcionar dos carriles adicionales de uso general.

Alternativa F

Reconstruir la carretera, convertir el carril reversible existente en cuatro carriles administrados elevados y proporcionar dos carriles adicionales de uso general.

Estudio PEL de Gulf Freeway:

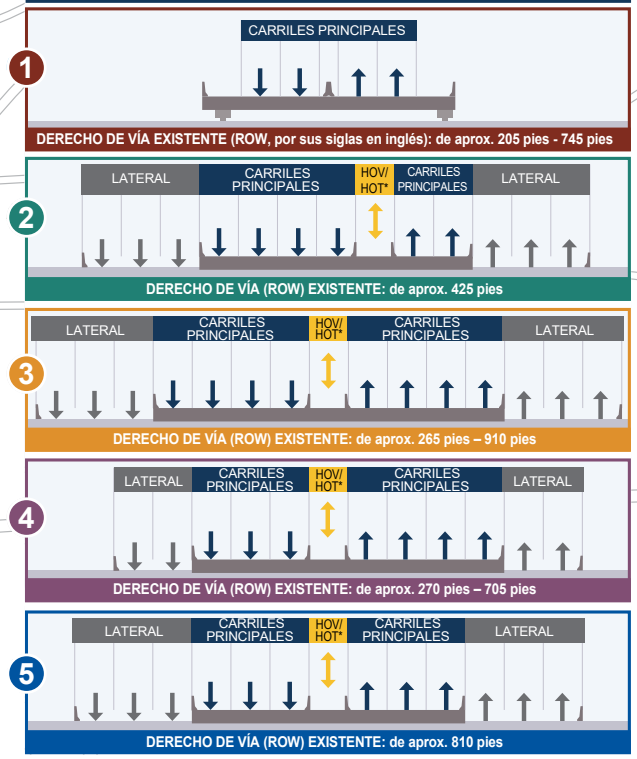
I-45S desde I-69/US 59 (Centro) hasta Beltway 8 Sur

Texas Department of Transportation

PEL de la Gulf Freeway (I-45S)
Datos del área de estudio

Límites del estudio :	I-69/US 59 (Centro) a Beltway 8 Sur (Sam Houston Tollway)
Longitud del proyecto:	14 millas
Condado:	Condado de Harris
Ciudades:	Houston, Sur de Houston
Lugares de interés:	Comunidades de Downtown, Midtown, East Down- y East End, Universidad de Houston, Universidad de Texas Southern, Gulfgate Center, el Aeropuerto Hobby

Secciones típicas de la carretera



Nota: *Vehículo de alta ocupación / Peaje de alta ocupación (Carril reversible)